

Høringsinnspill til Vestfoldplanen 23/00119

Fra næringsforeningene i Vestfold

Holmestrand Næringsforening, Horten Næringsforum, Tønsberg og Færder Næringsforening, Tønsberglivet, Sandefjord Næringsforening og Larvik Næringsforening.

1. Svarer planforslaget på hovedutfordringene i fylket?

Næringsforeningene tror planforslaget **kan gi retning** til samfunnsutviklingen i fylket og synes det er viktig at storsamfunnet blir kjent med, og kan påvirke prioriteringen av fylkeskommunens ressurser. Vi støtter valg av fylkesmålene, og har i vårt svar avgrenset noe ved å legge mest vekt på målet "Vestfold er et attraktivt fylke som tilrettelegger for høy verdiskaping".

Vi ønsker at kommuner og fylkeskommune tar rollen som tilrettelegger, aktør og samfunnsutvikler for økt verdiskaping, og vi ser verdien av at noen utfordringer løftes til **et regionalt nivå**. Vi registrerer at det skal etableres et *overordnet* partnerskap, dialogbaserte planprosesser og faglige nettverk for å samarbeide om å nå målene. Næringsforeningene vil oppfordre fylkeskommunen til å legge en strategi også for **samhandling** om prosjekter og nettverk i **offentlig-privat samarbeid**, og understreker at vi ønsker konkrete og relevante oppgaver.

Kunnskapsgrunnlaget for Vestfoldplanen viser utfordringer knyttet til **for lav verdiskaping** og **underskudd** på **relevant arbeidskraft**. Vi vet at mange drivkrefter påvirker rammebetingelsene til lokalt næringsliv, og at noen av kreftene er utenfor vår makt å påvirke. Interne krefter derimot, som **bosteds-, besøks- og næringsattraktivitet**, kan vi i næringsforeningene bidra til å gjøre noe med hvis vi jobber godt sammen med det offentlige og velger gode tiltak. Næringsforeningene ønsker en formell arena for dialog og samhandling med fylkeskommunens ansatte i **seksjon for klima og næring** og kommunenes næringsjefer.

Næringsforeningenes medlemmer kan også bidra i arbeidet om de får tilgang til fylkeskommunens **kompetanse** og **søkbare midler** og **tilskudd** til for eksempel:

- Bedriftsintern opplæring
- Innenforskap, inkludering og integrering i arbeidslivet
- Innovative offentlige anskaffelser
- Stimulering av verdiskaping som gir positiv effekt for klima og miljø
- Tilrettelegging for natur- og kulturbasert reiseliv hele året
- Kultur- og arrangementsstøtte
- By- og stedsutviklingsprosjekter
- Trafikksikkerhet og grønn mobilitet for nyttekjøretøy
- Internasjonale skoletilbud som legger til rette for utenlandsk arbeidskraft
- Fagopplæring for kandidater og lærlinger med spesielle behov
- Tidlig innsats og gode tiltak for gode og opplyste utdanningsvalg
- Ansettelse av studenter som ønsker arbeidsliv-integrerte utdanningstilbud

2. Arbeidet med planprogram og revisjon av regional plan for bærekraftig **arealpolitikk**. Hvilke temaer og problemstillinger er det spesielt viktig å se på i revisjon?

REVISJON AV RPBA OG ENERGIOMSTILLING

Næringsforeningene støtter en revisjon av RPBA. Fylkets arealpolitikk er viktig mht. rammevilkår for næringslivet og videre utvikling av verdiskapingen i Vestfold.

Arbeidet med energi og energiomstilling bør bli en del av arealstrategien, for vi må ta stilling til arealbehov og lokalisering av produksjon av kraft og **fornybar** energi.

BYGGESAK OG PLANPROSESSER

Hvis bedrifter skal etablere seg og skape arbeidsplasser i Vestfold, og det er viktig at vi klarer å se området fra Drammen til Larvik som en helhet, så fylket kan bli et enda sterkere og mer attraktivt bo- og arbeidsmarked. Alle kommuner har områder som kan bidra til nærings- og arbeidsplassutvikling, men vi mener **tilgangen** til områdene dels er, og vil bli en flaskehals i samfunnsutviklingen fremover.

Vi må våge å ha nok areal i planene, og må ta hensyn til sammensetning av næringer, kollektivtransport og infrastruktur for god tilgang til områdene.

Næringslivet ønsker rask omstilling, men det offentlige har mange hensyn som skal tas. Planprosesser og behandlinger som går i kommune, fylkeskommune og eller statsforvalter tar lengre tid enn det næringslivet har. **Tettere dialog for gjensidig** utveksling av informasjon og kunnskap må derfor vies mer tid og ressurser.

Mange områder i byene i fylket står foran stor **transformasjon**, og prinsipplaner er under utvikling. Næringsforeningene har tro på en **by- og stedsutvikling** som legger til rette for kompetansearbeidsplasser i sentrum og boliger som tiltrekker unge mennesker og begrenser demografisk skjevfordeling. Levende byer styrker fylkets attraksjonsverdi for næring.

KYSTSONEN

Regional plan for kystsonen i Vestfold bør være en egen plan, og ikke et underkapittel i RPBA, og arbeidet med å forbedre vilkårene til Oslofjorden må skje i dialog med små og mellomstore bedrifter for å ivareta både maritimt vern og fiskebestander, og fagkompetanse og arbeidsplasser. Vestfold har et **stort potensial for vekst i nye blå, sirkulære næringer**. Her må vi evne å legge til rette for nye næringer og gi tilstrekkelige tilgang til sjønære arealer og infrastruktur for utvikling og drift.

REISELIVS- OG MATREGIONEN VESTFOLD

Vestfold er en destinasjon for tilreisende gjester og landets største produsent av grønnsaker, så vi må fortsette arbeidet med å **verne dyrkbar mark**. Samtidig skal vi legge til rette for at reiseliv, næringsmiddelindustri og logistikkfirmaer trenger **infrastruktur** og **areal** for utvikling. Utfordringer knyttet til landbruket og behovet for redusert avrenning av næringsstoffer til akseptable nivåer er viktig, samtidig som vi dekke behovet for god kvalitet på vann til matproduksjon og drikkevann til dyr.

3. I planforslaget foreslås det å lage en regional plan for **mobilitet** som vil erstatte seks regionale planer og strategier. Er det noen temaer som bør vektlegges spesielt i planen?

NÆRINGSOMRÅDENE

Våre medlemmer ønsker at det legges mer til rette for mobilitet og kollektivtransport med fleksibel og tilstrekkelig frekvens til og fra kollektivknutepunktene i sentrum til og fra typiske næringsområder. Mobilitetsløsninger må utvikles og tilpasses næringslivets behov innen arbeidsreiser. Videre er det viktig at hensyn tas til nyttekjøretøy og varelevering og behovet for tilgjengelige og pålitelige transporttjenester.

TOG OG SJØVEI

Videreutvikling av **Intercity** og forbedret rutetilbud gjennom hele Vestfold og ferdigstilling av ny fastlandsforbindelse med bro til og fra Færder og Tønsberg er viktige saker for våre medlemmer. De ønsker også tilrettelegging for innovasjon av kollektivtrafikk og nye mobilitetsløsninger i samarbeid med næringslivets og akademias fagmiljøer. Utvikling av havner og sjøveien som transport- og logistikkvalg for transport av varer og personer kan være en **attraktivitetsdriver** for valg av bosted

REISELIV OG KULTUR

Utviklingen av Vestfold som destinasjon for fritids- og arbeidsreiser har stort potensial for verdiskaping. Vi har en historie og geografi som appellerer til mange, men vår bosteds- og besøksattraktiviteten kan styrkes, ikke minst ved å satse på arrangementer og kulturopplevelser som drivere for vekst. Her er det viktig at fylkeskommunen fasiliteter med kompetanse og tilskuddordninger for næringslivet.

4. I planforslaget er det store planarbeid med tilgrensende tematikk som vil foregå parallelt. Hvordan kan fylkeskommunene legge til rette for en god medvirkningsprosess knyttet til dette planarbeidet?

Generelt må OPS - **offentlig-privat samhandling** settes mer i system. En presset offentlig økonomi må gi private aktører flere oppgaver for å få nye løsninger og raskere måloppnåelse. Godt samarbeid gir vilje og kraft til omstilling, og næringsforeningene kan være mellomledd og tilrettelegger for tiltak og medvirkningsprosesser. Fylkes ansatte bør få anledning til å **delta mer i næringslivets arenaer og fagmiljøer** for forskning og utvikling av løsninger, produkter og tjenester.

Vestfoldplanen kan også legge til rette for mer dialog mellom næringslivet og de **folkevalgte** som skal fatte beslutninger i fylkestinget. Kommunene i Vestfold, fylkeskommunen, næringsforeningene og regionale aktører vil tjene på å stå samlet for å gjøre regionen attraktiv for bedrifter, beboere og besøkende.

Vestfold, 30. september 2024

Næringsforeningene i Vestfold