

Hørings svar Vestfoldplanen fra LO Vestfold og Telemark

Inkluderende Vestfold:

Vi savner fokus på det seriøse arbeidslivet. Et seriøst arbeidsliv kan bidra til å redusere både utenforskap og sosiale ulikheter. Å sikre tilgang til grunnleggende tjenester i lokalsamfunnet er også lettere med seriøse aktører i arbeidslivet. En av metodene kan være å jobbe enda tettere sammen med Medbyggerne som både jobber med å avdekke de useriøse aktørene, samtidig som de jobber forebyggende i de videregående skolene.

Når det gjelder videregående opplæring og utenforskap må vi satse mer på bruk av vekslingsmodeller mellom utdanning og arbeidsliv. Her burde det også klarere komme frem hva som er gjennomføringsgraden på yrkesfag og hvordan vi skal få flere gjennom.

Inkluderende Vestfold må ikke bli for navlebeskuende. Etter at Vestfold igjen er eget fylke er det viktigere enn noen gang å ha fokus på samarbeid mellom våre egne kommuner, men også med omkringliggende kommuner og fylker. Vi opplever at skilsmissen fra Telemark har utviklet Vestfold i retning av mindre samarbeid. Veldig mange av aktørene i næringsliv og organisasjonsliv fortsetter å være Vestfold og Telemark, samtidig som fylkeskommunen blir for opptatt av å bare tenke Vestfold.

Attraktive Vestfold:

Det seriøse arbeidslivet er også viktig for denne satsingen. Useriøse aktører i arbeidslivet er som regel lite bærekraftig på de fleste områder.

Når det gjelder fornybar energi og større nettkapasitet viser det seg vel at det største hinderet er at alle vil ha fornybar energi men ingen vil legge til rette for det. Denne utfordringen må adresseres. Vi har allerede hørt fra bedrifter som vurderer å flytte ut av fylket pga mangel på kraft.

Vi savner fokus på Larvik havn som porten til Europa. I tillegg bør det inn i planen hvor viktig Torp er for Vestfold.

Et fylke som tar vare på natur, Oslofjorden og klima:

Fylket bør i enda større grad søke samarbeid med andre fylker rundt Oslofjorden og sammen kreve at staten i større grad må bidra til å redde Oslofjorden som et spleiselag og ikke sende hele regningen til innbyggerne.

Vi savner også noe om hvordan vi skal verne dyrka mark bedre som en del av matberedskapen i fylket.

Et annet virkemiddel for å sikre redusert transportbehov og samordning er å ta tilbake busstransporten i fylkeskommunal regi. Dette vil mest sannsynlig sikre at de mer seriøse aktørene får drive tilbudet og hindre at anbudsprosesser gir et dårligere tilbud både til innbyggerne og de ansatte. Det gir også fylket større mulighet til å styre tilbudet etter hvert som behovet endrer seg uten at det betyr svekkede vilkår for de ansatte.

Generelt:

Ellers støtter vi reduksjonen av antall planer og at vi må få tilbake det gode samarbeidet vi hadde i tidligere Verdiskapning Vestfold. Her deltok folk med beslutningsmyndighet fra alle parter, og mange gode ideer ble vedtatt og gjennomført som en følge av dette samarbeidet.