

Saksbehandler: Ingrid Ertresvåg  
Telefon: 918 08 349  
Kommuneutvikling

## Høring - Vestfoldplanen - Regional planstrategi for Vestfold 2024- 2028

| Utvalg            | Møtedato   | Saksnummer |
|-------------------|------------|------------|
| Kommuneplanutvalg | 25.09.2024 | 017/24     |
| Kommunestyret     | 02.10.2024 | 102/24     |

### Kommunedirektørens innstilling

Teksten som fremgår i saksfremlegget under “Vurderinger” sendes inn som høringssvar fra Færder kommune til Vestfold fylkeskommune.

### Innkomne forslag:

**Forslag fra Færder Senterparti**, foreslått av Richard Fossum, Senterpartiet

Tillegg i andre setning, første avsnitt under Regionale planer:

“Det bør imidlertid komme tydeligere frem at temaet fornybar energi og kjernekraft er et sentralt punkt i denne planen.”

Vedtak som innstilling fra Kommuneplanutvalg, 25.09.2024

Teksten som fremgår i saksfremlegget under “Vurderinger” sendes inn som høringssvar fra Færder kommune til Vestfold fylkeskommune.

### Kommuneplanutvalg 25.09.2024:

#### Behandling:

Kommuneplanlegger Tron Myrén orienterte i saken.

P. Ese (UA) ønsket sin habilitet vurdert av kommuneplanutvalget da han sitter som representant i Fylkestinget. Etter forespørsel til kommuneadvokaten er han vurdert han som habil. Hovedutvalget ga sin tilslutning til vurderingen.

Votering

Kommunedirektørens innstilling enstemmig vedtatt.

#### **KOM - 017/24 Vedtak:**

Teksten som fremgår i saksfremlegget under "Vurderinger" sendes inn som hørings svar fra Færder kommune til Vestfold fylkeskommune.

#### **Kommunestyret 02.10.2024:**

##### **Behandling:**

Forslag fra Færder Senterparti, foreslått av Richard Fossum, Senterpartiet

Tillegg i andre setning, første avsnitt under Regionale planer:

"Det bør imidlertid komme tydeligere frem at temaet fornybar energi og kjernekraft er et sentralt punkt i denne planen."

**Seksjonsleder for samfunnsutvikling Linda Lomeland og rådgiver Lene Farmen-Hall i Vestfold Fylkeskommune orienterte i saken.**

**Habilitetsvurdering:** Pål Ese anses habil, enstemmig vedtatt i kommunestyre.

Innstilling fra kommuneplanutvalget enstemmig vedtatt.

Tilleggsforslag fra Richard Fossum (Sp) vedtatt med 21(11H,1UA,4FRP,2INP,1V,1Sp,1Ap) mot 18.

#### **KS - 102/24 Vedtak:**

Teksten som fremgår i saksfremlegget under "Vurderinger" sendes inn som hørings svar fra Færder kommune til Vestfold fylkeskommune.

Tillegg i andre setning, første avsnitt under Regionale planer:

"Det bør imidlertid komme tydeligere frem at temaet fornybar energi og kjernekraft er et sentralt punkt i denne planen."

## Vedlegg:

Høring - Vestfoldplanen - Regional planstrategi for Vestfold 2024- 2028

Vestfoldplanen\_Høringsutkast\_juli2024

Tegninger/øvrige saksdokumenter er tilgjengelige på kommunens hjemmeside.

## Kortversjon

Færder kommune har mottatt Vestfoldplanen - Regional planstrategi for Vestfold 2024-2028 med høringsfrist 1. oktober 2024. Planen er både en fylkesplan og en regional planstrategi. Planen gir retning for samfunnsutviklingen i Vestfold fylke for perioden 2024-2028, med fokus på sosial, økonomisk og miljømessig bærekraft.

I planforslaget kommer det tydelig frem hva som er fylkets hovedutfordringer, og det er en god sammenheng mellom utfordringene og målene. Færder kommune mener imidlertid det er viktig at planen fungerer som et tydelig styringsverktøy, og at fylkeskommunen kan være klarere i sine prioriteringer i planen.

Færder kommune støtter oppdateringen av kapittelet om handel og handelsetablering i Regional plan for bærekraftig arealpolitikk (RPBA), og påpeker at det er viktig å se dette i et regionalt perspektiv. Det understrekes også viktigheten av å koble arbeidet med RPBA til regional plan for mobilitet. Når det gjelder næringslivets arealbruk, bør dette vurderes regionalt for å unngå konkurranse mellom kommunene om arealer, og det bør fokuseres på fortetting og transformasjon av eksisterende næringsarealer.

Oppdateringen av regional plan for klima og energi støttes også, med en strategisk tilnærming til klimatilpasning. Videre bør regional plan for kystsonen i Vestfold være en egen plan, og ikke et underkapittel i RPBA.

Når det gjelder mobilitet, støttes en felles plan for alle transportformer, basert på den omvendte transportpyramiden.

Tidlig involvering i det regionale planarbeidet og fortsettelse av det gode samarbeidet med fylkeskommunen er ønskelig.

## Innledning

Færder kommune mottok Vestfoldplanen - Regional planstrategi for Vestfold 2024-2028 04.07.2024. Frist for å gi høringsuttalelse er satt til 1. oktober 2024.

I høringsbrevet presiseres det at det ønskes innspill på følgende:

- Svarer planforslaget på hovedutfordringene i fylket?

I tillegg ønskes det innspill knyttet til de regionale planene:

- Hvilke tema og problemstillinger er det spesielt viktig å se på i revisjonen av Regional plan for bærekraftig arealpolitikk?
- Er det noen temaer som bør vektlegges spesielt i Regional plan for mobilitet?
- Hvordan kan fylkeskommunen legge til rette for en god medvirkningsprosess knyttet til planarbeidene?

Vestfoldplanen er en regional planstrategi som gir retning for samfunnsutviklingen i Vestfold fylke for perioden 2024-2028. Som en fylkesplan fungerer den som et overordnet politisk styringsdokument og legger grunnlaget for prioriteringer og bruk av fylkeskommunens ressurser. Planen identifiserer de viktigste utfordringene og mulighetene i regionen, og setter langsiktige mål for utviklingen.

Vestfoldplanen beskriver også fylkeskommunens plansystem og planbehov i perioden, samt hvordan planen skal følges opp. Den er strukturert etter sosial, økonomisk og miljømessig bærekraft, og inneholder et kapittel om samfunnssikkerhet og beredskap. Samarbeid er et viktig virkemiddel for å nå målene, og dette er beskrevet i innledningen.

Det er utarbeidet fylkesmål for hver av de tre bærekraftdimensjonene:

1. Vestfold er et inkluderende fylke med høy samfunnsdeltagelse.
2. Vestfold er et attraktivt fylke som tilrettelegger for høy verdiskaping.
3. Vestfold er et fylke som tar vare på natur, Oslofjorden og klima.

Fylkesmålene blir konkretisert gjennom definerte hovedmål som fungerer som veivisere for fylkeskommunens arbeid og gir en retning for måloppnåelse.

## **Vurderinger**

### Generelt om Vestfoldplanen

Det er gjort et omfattende og grundig arbeid med kunnskapsgrunnlaget for Vestfoldplanen, med kunnskapsgrunnlaget Kunnskap om Vestfold, Folkehelseoversikt Vestfold 2024 og Byregnskapene for Vestfold. I planforslaget kommer det tydelig frem hva som er fylkets hovedutfordringer, og det er en god sammenheng mellom utfordringene og målene. Det er også tydeliggjort hvilke planer som ivaretar eller skal ivareta disse målene. Færder kommune kjenner igjen utfordringene som beskrives i Vestfoldplanen, og flere av utfordringene har kommunen løftet som hovedutfordringer i kommunens planstrategi og planprogram som lå til høring nå i sommer. Kommunen vil trekke frem utfordringene: underskudd av fornybar energi, lav verdiskaping og underskudd på relevant arbeidskraft og økende etterslep på fylkesvei. Disse utfordringene er ikke løftet i kommunens egen planstrategi da disse teamene er viktige å løfte på et større regionalt nivå, da det er viktig med en felles strategi og samordning mellom kommunene i fylket.

Færder kommune mener at det er viktig at Vestfoldplanen som overordnet plan blir et godt styringsredskap for politikere og administrasjon. Det er lett at en overordnet plan blir altomfattende med vage mål som svekker planen som politisk og administrativt styringsverktøy. Færder kommune mener at fylkeskommunen kan være tydeligere i sine prioriteringer og mål. Det kan være målkonflikter mellom de ulike målene og kommunen mener dette bør belyses i planen.

### Regionale planer

Færder kommune støtter forslaget til fylkeskommunen på en egen plan for temaet areal og kraftkrevende virksomhet. Det bør imidlertid komme tydeligere frem at temaet fornybar energi er et sentralt punkt i denne planen.

Regional plan for bærekraftig arealpolitikk (RPBA) har hatt stor betydning i kommunens arbeid med kommuneplanens arealdel som ble vedtatt i 2023. Det er viktig at planen blir revidert etter oppdatert kunnskap, nye statlige planretningslinjer for arealbruk og mobilitet og andre statlige føringer. Færder kommune støtter fylkeskommunens betraktninger om å løfte klima, energi og natur på et overordnet nivå. Kommunen er også enige i at kapittelet om handel og handelsetablering bør oppdateres, og at dette sees i et regionalt perspektiv. I arbeidet med RPBA er det viktig at det blir en kobling til arbeidet med regional plan for mobilitet. Færder kommune mener det blir viktig å se på næringslivets arealbruk og arealbehov i et regionalt perspektiv der kommunene ikke konkurrerer om mest mulige arealer. Næringsarealer har tradisjonelt beslaglagt store arealer. Med Vestfold fylkes arealknapphet blir det viktig å se arealbruken samlet for hele fylket med fokus på behov, fortetting og transformasjon av allerede eksisterende næringsarealer. Færder kommune mener at arbeidet med revisjonen av RPBA bør starte opp så raskt som mulig.

Færder kommune støtter at regional plan for klima og energi oppdateres og at det innarbeides en strategisk tilnærming til klimatilpasning.

Færder kommune støtter revisjonen av Kystsoneplanen, og mener det er viktig at denne blir oppdatert og enda tydeligere spesielt sett i lys av situasjonen Oslofjorden står i. Det er viktig at Kystsoneplanen gir felles spilleregler for tiltak og inngrep i strandsonen for hele fylket. Forskjeller vil kunne undergrave betydningen av både planen og sikring av strandsonen. Færder kommune mener at Regional plan for kystsonen i Vestfold bør være en egen plan, og ikke som et underkapittel i RPBA. Koordinering og samordning bør uansett kunne sikres.

Færder kommune støtter utviklingen av en helhetlig plan for alle transportformer. For å oppnå redusert transportbehov, grønn mobilitet og øke andelen som går og sykler, er det avgjørende å basere planarbeidet på den omvendte transportpyramiden. Denne pyramiden prioriterer gående og syklende øverst, etterfulgt av kollektivtransport, og til slutt privatbilisme. Ved å følge denne prioriteringen, fremmes de mest miljø- og samfunnsvennlige reisemåtene i planleggingen.

#### Medvirkning

Færder kommune har god erfaring med å samarbeide med fylkeskommunen, og ønsker at den gode samarbeidskulturen skal fortsette. Det er viktig at kommunene involveres tidlig i det regionale planarbeidet.

#### **Konklusjon**

Teksten som fremgår under "Vurderinger" sendes inn som høringssvar fra Færder kommune.