



Rullert august 2025

Handlingsprogram for Regional plan for bærekraftig arealpolitikk (RPBA) og
Regional transportplan (RTP) i Vestfold 2024-2027



Vedtatt august 2025

Handlingsprogram
for
RPBA og RTP
2024-2027

Innhold

1. Bakgrunn.....	2
2. Hovedgrepene i planene.....	3
Samfunnsmål	3
Arealforvaltning, klima og naturmangfold.....	3
3. Fylkeskommunens rolle og virkemidler	4
Samfunnsutvikling og samarbeid	5
Fylkeskommunen som et foregangseksempel.....	5
4. Handlingsprogrammets innretning og prosess	5
5. Innsatsområder og tiltak.....	7
1. Byer og tettsteder	7
2. Transport og mobilitet mellom byer, tettsteder og regioner.....	7
3. Vern av matjord, viktig natur, landskap og kulturmiljø.....	7
4. Forskning, kompetanseheving og nettverk.....	7
1. Byer og tettsteder	7
6. Lenker til de regionale planene og andre relevante handlingsprogram	

Handlingsprogram for Regional plan for bærekraftig arealpolitikk (RPBA) og Regional transportplan for Vestfold (RTP) 2024-2027



1. Bakgrunn

Regional plan for bærekraftig arealpolitikk og Regional transportplan vedtatt av fylkestinget i 2019. Planene har hvert sitt handlingsprogram. I Regional planstrategi 2020-2024 ble det bedt om et felles handlingsprogram for Regional plan for bærekraftig arealpolitikk (RPBA) og Regional transportplan (RTP). Dette ble vedtatt i juni 2024.

2. Hovedgrepene i planene

Målet med RPBA og RTP er en mer bærekraftig utvikling, arealbruk og transport i fylket. Ved å samordne arealbruk og transport kan vi sikre god ressursutnyttelse, begrense klimagassutslipp og ta vare på viktige kultur- og naturverdier. Fylkeskommunen er en regional utviklingsaktør som ønsker å påvirke og legge føringer for hvordan kommunene innretter sin planlegging.

Det foreslåtte handlingsprogrammet skal bidra til å nå samfunnsmålene i RPBA og RTP, og sikre en aktiv oppfølging av planene. Handlingsprogrammet skal styrke arbeidet med en bærekraftig og klimavennlig arealutvikling, der overgang til en mer miljøvennlig transport sees i sammenheng. Handlingsprogrammet bidrar til å bevare naturverdier, kultur- og bymiljøet og styrke folkehelse.

Samfunnsmål

Handlingsprogrammet skal konkretisere hvordan vi skal nå samfunnsmålene til de to planene:

1. Vestfold er en bærekraftig og framgangsrik region
2. Vestfolds matjordareal er økt og de spesielle og uerstattelige verdiene i Vestfolds natur, kulturlandskap og kulturmiljøer er bevart
3. Byene, tettstedene og bygdene i Vestfold er attraktive og livskraftige
4. Vestfold er konkurransedyktig nasjonalt og internasjonalt, og trekker til seg kompetent arbeidskraft og nyskapende virksomheter
5. Ulikheter i folkehelse og levekår er redusert
6. Et miljøvennlig, sikkert og effektivt transportsystem som fremmer folkehelse, by- og tettstedsutvikling, næringsutvikling og en bærekraftig arealutvikling
7. Vestfold er et foregangsfylke for reduserte klimagassutslipp og miljøvennlig energibruk
8. Samfunnssikkerheten i Vestfold er svært høy

**Under politisk behandling ble det vedtatt endring av samfunnsmål nr 2. Endringen følges opp gjennom revideringen av RPBA som starter opp høsten 2024.*

Arealforvaltning, klima og naturmangfold

Handlingsprogrammet har inkludert nye tiltak knyttet til utfordringer med arealbruk, klima og naturmangfold og sammenhengen mellom disse. Endringer i arealbruk fra natur til bebygde områder fører i tillegg til økte utslipp av klimagasser, særlig om arealer med store karbonlagre som produktiv skog og myrer bygges ned. Skal vi stanse tapet av naturmangfold og redusere klimagassutslipp som følge av arealbruksendringer, betyr det at vi må gjenbruke og fortette allerede utbygde og grå arealer fremfor å bygge ut mer natur. Innføring av arealregnskap og arealbudsjet i kommunene og på regionalt nivå er et viktig tiltak for å løse dette.



Kompakt by- og stedsutvikling og utvikling/transformasjon av allerede bebygde områder er et klimatiltak i seg selv. Det sparer viktig natur, arealer som binder CO2 og bidrar til redusert klimagassutslipp, i tillegg til å ivareta livsgrunnlaget til dyr og planter. Kompakte byer og tettsteder bruker også mindre energi per person til transport og muliggjør økt bruk av delte mobilitetsløsninger.

Arealforvaltning og arts mangfold

Vestfold fylkeskommune vil i det regionale planarbeidet arbeide for minimum opprettholde samlet areal av dyrket og dyrkbar mark. Fylkeskommunen vil videreutvikle arealregnskapet og fortsette arbeidet med kartlegging av arts mangfoldet i hele fylket. Arbeidet skjer i tett dialog med kommunene.

3. Fylkeskommunens rolle og virkemidler

Det er viktig for fylkeskommunen å være en aktuell samarbeidspart og kunnskapsleverandør for kommunene og andre utviklingsaktører. Fylkeskommunen tar i bruk ulike virkemidler for oppfølging av den regionale politikken, blant annet gjennom:

- regionale planer med handlingsprogram
- strategier med tiltak
- samarbeids- og utviklingsprosjekter
- forpliktende avtaler, «pakker» og partnerskap
- tilskuddsordninger
- kunnskapsproduksjon og kompetanseutvikling/tilbud
- EU- og FoU-prosjekter
- nettverksarbeid og kommunikasjon,
- faglig veiledning i plan og prosesser mm, og gjennom høringsuttalelser.



Samfunnsutvikling og samarbeid

Fylkeskommunens rolle og innsats som samfunnsutvikler må tilpasses de rammebetingelsene som til enhver tid finnes. Vestfold består av seks store og robuste kommuner, med høy fagkompetanse og integritet. Fylkeskommunen må tilpasse seg kommunenes behov for å være en attraktiv og relevant samarbeidspartner. For å få til godt samarbeid kreves gjensidig tillit, både mellom fylkeskommune og kommuner, og mellom administrasjon og politikere.

En måte fylkeskommunen kan styrke samhandlingen med kommuner og andre aktører på, er å inngå forpliktende avtaler og partnerskap. Et eksempel på dette er Bypakke Larvik. Partnerskap kan være en god samarbeidsplattform for å ivareta samfunnsutviklingsrollen med klare fellesmål for Vestfolds utvikling.

Fylkeskommunen er en kunnskapsleverandør, ikke minst innen statistikk og analyser, som er etterspurt av kommunene. Fylkeskommunen ønsker å være i forkant som kunnskapsutvikler og styrke dette arbeidet.

Fylkeskommunen som et foregangseksempel

I rollen som samfunnsutvikler og regional myndighet er det viktig at fylkeskommunen sikrer at egen virksomhet følger opp retningslinjer og ambisjoner i egne planer. Som vegeier og utbygger av infrastruktur, skoler, eiendommer og som drifter av kollektivtilbudet har fylkeskommunen et betydelig ansvar. Kommunene oppfordrer fylkeskommunen til å følge opp egne planer og være et foregangseksempel.

4. Handlingsprogrammets innretning og prosess

RPBA og RTP favner et vidt spekter av samfunnsutviklingstema knyttet opp mot arealbruk og transport. Handlingsprogrammet er omfangsrikt og gir en bred oversikt over pågående oppgaver og nye oppgaver som foreslås prioritert. Handlingsprogrammet har vært gjenstand for høring i kommunene og en politisk orientering og innspillene er innlemmet i programmet. Følgene fagområder har vært involvert internt fra fylkeskommunen: næring, jordvern, kulturarv, reiseliv, folkehelse og klima, i tillegg til plan og samferdsel.

Mange personer i ulike seksjoner er involvert i oppfølgingen av de regionale planene. Flere tiltak er krevende både ressurs-, tidsmessig og økonomisk og vil løpe over flere år. Handlingsprogrammet har derfor en 4 års horisont. Det skal rulleres årlig for å oppdatere status og gi plass til nye tiltak, blant annet på bakgrunn av politiske vedtak. Når fylket vedtar ny regional planstrategi i 2024, vil behovet for revidering av handlingsprogrammet vurderes på bakgrunn av ny politikk.

Handlingsprogrammet peker på hvilke seksjoner i fylkeskommunen som har ansvar for gjennomføring og finansiering av et tiltak. Noen tiltak er i gang og er finansiert, andre tar sikte på å starte i løpet av perioden. Mange tiltak finansieres av driftsmidler, andre har eksterne midler som for eksempel Klimasatsmidler eller tilsvarende. Flere av tiltakene må vurderes i politisk sak for å kunne gjennomføres.

Rullert handlingsprogram – Vedtatt august 2025

Mange løpende oppfølgingsoppgaver kommer i tillegg til tiltakene nevnt i dette programmet. De regionale planretningslinjene og bestemmelsene er viktige styringsverktøy i offentlig ettersyn av kommunale plansaker og i veiledningen av kommunene. Å følge opp dette arbeidet er en ressurskrevende jobb, hvor ulike fagområder bidrar til felles uttalelser. I dette programmet er *saksbehandling av kommunale planer ikke* tatt med som oppfølgingstiltak, men det er en meget viktig, ressurskrevende og lovpålagt aktivitet som er sentral i oppfølgingen av de regionale planene.

Handlingsprogrammet er strukturert med tanke på økt samarbeid mellom fag og sektorer. Tiltakene er derfor sortert under innsatsområder/tema, og ikke sektorer og fagområder.

Handlingsprogrammet rulleres for 2025/26. Det er kun tiltaksoversikten i kapittel 5 som endres i rulleringen.

5. Innsatsområder og tiltak

Handlingsprogrammet er organisert med fire innsatsområder for å følge opp de to regionale planene for Vestfold.

1. Byer og tettsteder
2. Transport og mobilitet mellom byer, tettsteder og regioner
3. Vern av matjord, viktig natur, landskap og kulturmiljø
4. Forskning, kompetanseheving og nettverk

Hvert av innsatsområdene har flere undertema med tiltak. Tre av innsatsområdene bygger direkte opp under tre av samfunnsmålene i RPBA/RTP, men vil også indirekte bygge opp om de øvrige målene og FNs bærekraftsmål. Det er tatt høyde for at det kan komme strategiske initiativ og politiske verbalvedtak i løpet av handlingsprogrammets virketid. Der disse bygger opp om samfunnsmålene og innsatsområdene, vil de kunne bli prioritert inn som en del av handlingsprogrammet og inntas ved årlige rulleringer.

1. Byer og tettsteder



Samfunnsmål nr. 3: Byene, tettstedene og bygdene i Vestfold er attraktive og livskraftige.

Mange av svarene på en bærekraftig utvikling av Vestfold ligger i å lykkes med utviklingen av byene og tettstedene. Satsingen på byer og tettsteder er hovedgrepet i RPBA, og et viktig innsatsområde for handlingsprogrammet. Byene og tettstedene skal utvikles klimavennlig, og som levende og kompakte sentra, der grønn mobilitet er prioritert. Det vil spare areal og natur. By- og sentrumsområdene skal være naturlige destinasjoner for handel, service og kultur, samt attraktive møteplasser for alle. Folk og bedrifter skal ha lyst, mulighet og behov for å bo og etablere seg i sentrumsområdene i Vestfold. Byene er viktige næringsklynger med grobunn for innovasjon, nytenking og sirkulær økonomi. Her har fylkeskommunen en viktig oppgave med å spre kunnskap og være en pådriver. Samtidig er det viktig å anerkjenne at mange ønsker å bo landlig også i Vestfold. Fylkeskommunen skal etterstrebe å ivareta infrastruktur og fylkeskommunale tjenester også i de mer rurale områdene av fylket, og legge til rette for gode lokale sentra.

Gjennom tiltak under dette innsatsområdet skal fylket jobbe for å fremme bærekraftige, attraktive og livskraftige byer og sentra, i samarbeid med kommuner og andre aktører.

Rullert handlingsprogram – Vedtatt august 2025

1.1 - Kompakt by- og stedsutvikling og fortetting					
	Hva vil vi oppnå	Hvordan gjør vi det – tiltak	Eier/rolle	Ansvar-seksjon	Finansiering
Lokalisering	Styrke byene som regionale attraktive vekstsentre og drivkraft for utvikling i fylket. Opprettholde et tilstrekkelig tjenestetilbud i distriktene og bevare og utvikle muligheten for å bo og leve godt også i distriktene i Vestfold. Bidra til miljø- og klimavennlig areal- og transportutvikling og redusere byspredning og nedbygging av matjord, natur og kulturlandskap.	- Være en pådriver for god lokalisering av boliger for bla. eldre og gi støtte til at lokal-, nærsentra og tettsteder får helhetlige planer for utviklingen, inkl. tettstedsanalyser - Fremme god lokalisering av ulike formål og funksjoner i kommunale prosjekter og planlegging. Kontinuerlig oppfølging av gjennom i arbeid med arealplaner, derunder arealstrategier. - Være et foregangseksempel ved (re)lokalisering av egne virksomheter i fylkeskommunen. - Følge opp temaet internt gjennom samhandling med andre seksjoners regionale planarbeid.	FK	Samfunn og plan	Følges opp med interne ressurser og driftsmidler.
Knutepunkt-utvikling	Riktig fortetting og utvikling rundt knutepunktene. Tilrettelegging for sømløse overganger mellom transportformer for både boende og besøkende.	- Etterspørre og delta aktivt i utredninger, lokalt plan- og utviklingssamarbeid. - Støtte aktiviteter som mulighetsstudier for knutepunkter knyttet til nye og eksisterende stasjoner på Vestfoldbanen. - Innhente oppdatert kunnskap om mobilitetspunkt for mikro- og delingsmobilitet. Ta en aktiv rolle i og gjennomføre pilot- og oppskaleringssjekter knyttet til dette.	Bane NOR, FK og kommunene	Samfunn og plan Infrastruktur og veiforvaltning	Følges opp med interne ressurser og driftsmidler.
Fortetting med kvalitet	Vestfolds byer og tettsteder skal utvikles til attraktive og gode steder å leve, jobbe og besøke. Historie og identitet skal respekteres i fortetting og utvikling.	- Gjennomføre kursserie om kulturmiljø for kommunene i 2025 - Bidra til kompetanseheving gjennom nettverk, i samarbeidsprosjekter og tilskuddsordninger.	FK	Samfunn og plan Kulturarv	Kurs gjennomføres med midler fra Riksantikvaren. Ellers oppfølging med interne ressurser og driftsmidler.
	Styrke arkitektur og estetikk med vekt på nyere arkitektur.	«Byens farger og arkitektur» – kurs i fargesetting av bygninger for kommuneplanleggere. Det vurderes videre oppfølging med en case i en kommune. - Arrangere webinarer og deling av erfaringer.	FK	Samfunn og plan. Kulturarv	Arkitektur er et prioritert tema i denne rulleringen. Følges opp med interne ressurser og driftsmidler
1.2 - Forpliktende samarbeid, pakker og partnerskap					
	Hva vil vi oppnå	Hvordan gjør vi det - tiltak	Eier/rolle	Ansvar	Finansiering/Status
Bypakker	Sikre miljø- og klimavennlig areal- og transportutvikling (nullvekstmålet) og attraktive by- og sentrumsområder, gjennom samarbeid med relevante aktører	Videreføre forpliktende samarbeid og partnerskap med Tønsberg, Færder og Larvik kommune. Bypakke Tønsberg-regionen: Planlegge gjennomføringen av ny fastlandsforbindelse.	FK eier Bypakke Tønsberg. Kommunene eier Bypakke	Infrastruktur og veiforvaltning	Pågående arbeid, finansieringskilder varierer. Bypakke Tønsberg-regionen vedtatt av Stortinget

Rullert handlingsprogram – Vedtatt august 2025

	(kommuner, SVV, Jernbanedirektoratet, m.fl.). Skape et robust transportsystem, og samtidig åpne mulighetene for prioritering av gange, sykkel og kollektiv fremfor bil i bysentrum.	- Planlegge og gjennomføre tiltak i Interkommunal kommunedelplan for gange, sykkel og kollektiv. Bypakke Larvik: - Strategisk samarbeid på tvers av forvaltningsnivåer for å nå mål om økt andel gange, sykkel og kollektiv, og et attraktivt bysentrum. Bypakke Sandefjord - Inngå forpliktende samarbeid med Sandefjord kommune om Bypakke, iht. kommunestyrevedtak KST- 005/23, punkt 2. ref. vedtak 16.02.23. - Følge opp innspill til handlingsprogram for fylkesveinettet.	Larvik og Bypakke Sandefjord.	Samfunn og plan	
Byutviklings-prosjekter og områdeutvikling	Framtidsrettet by- og områdeutvikling som bidrar til reduksjon i klimagassutslipp, overgang til fornybar energi, redusert energiforbruk sirkulærøkonomi og klimatilpasning iht. gjeldende politikk. Samtidig styrker et mangfoldig by- og bomiljø, tiltalende arkitektur, gode nærmiljø og grøntområder, tilgjengelige og aldersvennlige.	- Være en aktiv samarbeidspart i lokale prosjekt og spesielt områder av regional betydning - Ta initiativ og takke ja til samarbeid om byutvikling- og planprosesser. - Være pådriver for helhetlig planlegging av tettsteds- og lokalsentre - Koble og koordinere lokale prosjekter på virkemiddelapparatet, relevante invasjons- og FoU-program og EU-prosjekter som kan bidra til midler og kompetanse. - Heve egen kompetanse som veileder og kunnskapsleverandør, bl.a. tema strategisk byledelse. - Vurdere forpliktende samarbeidsavtaler i viktige utviklingsområder og prosjekt.	Kommunene FK er samarbeidspart, bidragsyter og støttespiller	Samfunn og plan Infrastruktur og veiforvaltning Klima og Næring	Interne personressurser og tilskuddsmidler
1.3 – Byrom, blågrønne strukturer og møteplasser					
	Hva vil vi oppnå	Hvordan gjør vi det - tiltak	Eier/rolle	Ansvar	Finansiering/Status
Byrom og møteplasser	Økt trivsel, attraktivitet, folkehelse, fremme godt naboskap. Styrke uteromskvaliteter, inkluderende design, samt opprusting av byrom og parker.	- Bidra til å fremme nærmiljøkvaliteter i byer, lokal- og nærsentre. - Bidra til å styrke aktive uterom med sjøaktiviteter i byer og kyststeder, for å spare sårbart kystlandskap. - Støtte kommunene med kompetanse, tilskudd og samarbeid med utvikling og oppgradere byrom. - Bidra til at Vestfolds modell for å etablere lekeareal i byrom for boligprosjekter, i tråd med prosjektet «Tettere byer med høyere kvalitet», blir tatt i bruk. - Gi informasjon om klimavennlige byrom gjennom klimapositiv design/ LCA	FK	Samfunn og plan	Pågående og nye prosjekter følges opp med interne ressurser og driftsmidler. Søker tilskudd ifm. Friluftslivets år. FK lyser ut 80 mill. kroner til friluftsliv for alle, med fokus på inkludering, mangfold, funksjonsnedsettelse.
Urban dyrking	Økt kompetanse om urban dyrking. Fremme mer dyrking i byene, også mtp. beredskap. Styrke sosial bærekraft gjennom nabolagsdyrking. Fremme matkunnskap.	- Følge opp «Urban dyrking» og mulighetstudien fra 2023. - Støtte og samarbeide om kommunale initiativ. - Støtte og samarbeide om nabolagsdyrking i byer og urbane boligprosjekter. - Nettverksmøter 2 ganger i året og faglig veiledning. - Kompetansetiltak - Ta initiativ, være pådriver og samarbeidspart med kommuner Statsforvalteren, og aktuelle lokale aktører.	Kommunene, Statsforvalter. FK er pådriver, igangsetter og samarbeidspart	Samfunn og plan Klima og Næring	Følges opp med interne ressurser og tilskudd. En større satsing vil kreve tilleggsfinansiering.

Rullert handlingsprogram – Vedtatt august 2025

Grønnere byer og tettsteder	Ivareta og restaurere bynatur og biologisk mangfold i urbane og tettbygde strøk.	- Følge opp «Strategi for naturmangfold for Vestfold fylkeskommune». - Framskaffe og dele kunnskap om reparasjon av ødelagt bynatur. - Bidra til å styrke naturmangfold i byer og tettsteder. - Bidra med tilskudd til lokale prosjekter, kartlegging, analyser ol. - Bistå i økosystemkartlegging i kommuner.	FK	Samfunn og plan	Tiltaket vil trenge ressurser og midler for konkrete tiltak.
1.4 - Grønn mobilitet i by- og sentrumsområder					
	Hva vil vi oppnå	Hvordan gjør vi det –tiltak	Eier/rolle	Ansvar	Finansiering
Bylogistikk	Gode og bærekraftige løsninger for bylogistikk	- Innhente kunnskap og eventuelt gjennomføre pilotprosjekter. - Samarbeid med andre fylkeskommuner om tematikken.	FK i samarbeid med andre fylker og kommuner	Infrastruktur og veiforvaltning	Følges opp med interne ressurser og driftsmidler/søkbare midler.
Smarte mobilitets-løsninger	Fremme delemobilitet, mobilitetspunkt og digitale løsninger for reiseplanlegging og billettering, mm.	Pilotprosjekt "Utvikling av mobilitetspunkt" Deltakelse i et 3-årig Interreg-prosjekt "Shared Digital Mobility Hubs" sammen med 15-partnere med europeiske byer, regioner, mobilitetsaktører og academia. Fra Norge deltar fylkeskommunen ("norsk prosjekt eier") og Tønsberg kommune og SVV. Fokus er pilotering og oppskalering av delemobilitet i pilotområde Tønsberg, samt å vurdere muligheter for å fremme delemobilitet på regionalt nivå i samarbeid med kommuner og andre aktører. Fokus er å innhente kunnskap og utveksle erfaringer om delemobilitet, mobilitetspunkt og digitale løsninger for reiseplanlegging og billettering. Sikre gode løsninger for datafangst og utvikling av mobilitetsdashboard for Vestfold.	FK i samarbeid med kommuner og SVV	Infrastruktur og veiforvaltning Mobilitet	Tønsberg kommune har vedtatt å utvide piloteringsfasen med mobilitetspunkt til ut 2027. Interreg-prosjektet avsluttes i september 2025. Satsingen på delemobilitet videreføres i 2026 gjennom refunderte Interreg-midler. I 2025 gjennomføres en mulighetsstudie for delingsmobilitet i Vestfold, samt dialogmøter med kommuner og relevante aktører. Tønsberg kommune og fylkeskommunen samarbeider om en pilot for bysykler og el-sparkesykler i 2025–2026. En ny billettapp skal gjøre delemobilitet synlig i kart og mulig å booke direkte i appen.
Prioritering av sykkel, gange og kollektivtransport	Øke gange- og sykkelandelen i byer og tettsteder. Få på plass et overordnet hovednett for sykkel, som følger opp den vedtatte sykkelstrategien i fylket. Finne gode koblinger mot det kommunale sykkelnettet.	- Innhente kunnskap om miljøvennlig transport og mobilitet. Følges opp gjennom handlingsprogram for fylkesveier, bypakker, gatebruksplaner og i planuttalelser. Økt kunnskap om "first and last mile" løsninger for hele reisekjeder. - Definere hvilke fylkesveier som skal prioriteres for tiltak som en del av et overordnet hovednett for sykkel. - Inngåelse av nye sykkelbyavtaler for perioden 2026-29	FK i samarbeid med kommuner	Infrastruktur og veiforvaltning Samfunn og plan	Pågående arbeid som følges opp med interne ressurser. Fysiske tiltak prioriteres innenfor handlingsprogram for fylkesveier.

Rullert handlingsprogram – Vedtatt august 2025

	Sikre god fremkommelighet for kollektivtrafikken.	• Utrede muligheter for utbedringer i kryss med kommunalvei der dette henger sammen med hovednett for sykkel i byområdene. • Samle eksisterende kunnskap om kollektivtransportens fremkommelighet på fylkesveinettet.			Utarbeidelse og behandling av nye sykkelbyavtaler med Horten, Tønsberg, Sandefjord og Larvik for 2026 – 29. Holmestrand og Færder vil inviteres til å inngå sykkelbyavtale.
Vestfoldbyene som del av tilskuddsordning til regionbyene	Sikre videreføring og arbeide for mer ressurser gjennom den statlige tilskuddsordningen til fem regionbyer som faller utenfor de statlige ordningene om byvekstavtaler og belønningsmidler, og som har mye av de samme problemstillingene knyttet til areal- og transportutvikling.	• Arbeide sammen med de fire andre byregionene (Arendal, Ålesund, Haugesund, og Bodø) inn mot sentrale myndigheter for å bli en del av en statlig tilskuddsordning til regionbyene. • Arbeide for at Vestfoldbyene enten får mer midler samlet, eller får separat tildelt tilsvarende midler som de andre byene.	FK i samarbeid med andre regionbyer	Infrastruktur og veiforvaltning	Pågående arbeid som følges opp med interne ressurser.
Universell utforming	Øke deltagelse i samfunnet, folkehelse og fysisk aktivitet.	• Arbeid med tilrettelegging av sentrumsnære turveier med universell utforming (UU) og turopplevelser • UU av kollektivtrafikken (busser, holdeplasser og informasjon). • Inkluderende turopplevelser (2024 – 2025): basal kunnskap om og gjennomføring av skilting, vegfinning, informasjon, tilgjengelige opplevelser toalett og benker mm. • Styrke urbant friluftsliv i byer og tettsteder, tilrettelegging av møteplasser mm.	FK	Samfunn og plan Infrastruktur og veiforvaltning Mobilitet Kulturarv	Pågående arbeid med turveier løper. Inkluderer bruk av eksterne tilskuddsmidler fra Bufdir.
Regionalt regnskap for bærekraftig mobilitet	Skaffe oversikt over utviklingen av bærekraftig mobilitet gjennom et regionalt regnskap tilsvarende det nasjonale regnskapet som er beskrevet i NTP.	• Utarbeide et regionalt regnskap for bærekraftig mobilitet, bla. sykkelregnskap på definerte hovedakser.	FK	Infrastruktur og veiforvaltning	Nytt arbeid som gjennomføres med interne ressurser.
1.5 - Kulturmiljø i byer og tettsteder					
	Hva vil vi oppnå	Hvordan gjør vi det - tiltak	Eier/rolle	Ansvar	Finansiering
Formidling av kulturarven	Formidle kulturarven i fylket	• Universell utforming og tilrettelegging av kulturmiljøer. • Kompetanseformidling	FK	Kulturarv Samfunn og plan	Finansieres primært med driftsmidler. Vurderer å søke nasjonale verdiskapings midler til prosjekter. Tildelt midler over statsbudsjettet tilrettelegging av Istrehågan.
Kulturmiljøer i byer og tettsteder	Ivareta og videreutvikle kulturmiljøer av nasjonal og regional interesse i byer og tettsteder	• Sørge for at kulturmiljøene av nasjonal interesse i temakart til RPBA inntas i Riksantikvarens nye nasjonale oversikt over kulturmiljøer og landskap av nasjonal interesse.	FK/ varierer	Kulturarv	Følges opp med interne ressurser og driftsmidler og FKs egne tilskuddsordninger.

Rullert handlingsprogram – Vedtatt august 2025

		• Prioritere tiltak av nasjonal interesse ved fordeling av tilskuddsmidler. • Være samarbeidspartner i stedsutviklingsprosjekter hvor kulturmiljøer av nasjonal og regional interesse inngår som del av tematikken. • Aktiv deltagelse med knutepunktutvikling i Tønsberg. • Bidrar i stedsutvikling i Larvik med utgravning i Herregårdshagen. • Involvert i utvikling av Løkken i Slottsfjellsområdet			Løkken, v. Slottsfjellet kan kreve politisk vedtak om finansiering eller eksterne prosjektmidler.
Vederlagsfri arkeologi innenfor langsiktige utviklingsgrenser (LUG)	Tilrettelegge for utbygging i områder innenfor langsiktige utviklingsgrenser (LUG) hvor kommunene ønsker utvikling.	• Gjennomføre vederlagsfri arkeologi innenfor langsiktige utviklingsgrenser (LUG)	FK	Kulturarv	Vedtatt videre arbeid 2024-2025 og finansieringsramme er lagt inn driftsmidler.
1.6 – Sentrumsutvikling, handel og næring					
	Hva vil vi oppnå	Hvordan gjør vi det – tiltak	Eier/rolle	Ansvar	Finansiering
Handel og næring	Øke kunnskap om bruk av handelsanalyser i byplanlegging og nye handelsformers virkning på i byene spesielt. Bidra til lokalisering som underbygger attraktive og klimavennlige byer.	• Nytt handelsanalyseprosjekt igangsettes knyttet til rev. av RPBA • Følge opp lokaliseringsspørsmål i lokale planer. • Arrangere kurs for kommuner i bruk av ny handelsanalyse. • Initiere samarbeid mellom byutvikling og næringsutvikling/sentrumshandelsforeninger. • Tilby kartlegging, analyser og Byregnskap.	FK	Samfunn og plan Klima og næring	Gjennomføres med interne ressurser

2. Transport og mobilitet mellom byer, tettsteder og regioner



Samfunns mål nr. 6: Et miljøvennlig, sikkert og effektivt transportsystem som fremmer folkehelse, by- og tettstedsutvikling, næringsutvikling og en bærekraftig arealutvikling.

Veitrafikken utgjør 18 % av de totale utslippene av klimagasser i Norge, og står for 53 % av utslipp fra all transport. Skal målene i Parisavtalen nås, må klimagassutslipp knyttet til transport reduseres betydelig. Tiltak for å få ned utslipp fra transport er nullvekst i biltrafikk i byområdene, overgang til fossilfritt drivstoff i alle transportledd, og å flytte gods fra vei til båt og bane. Det er viktig med gode mobilitets- og transportløsninger innad i fylket og mot tiliggende

Rullert handlingsprogram – Vedtatt august 2025

regioner. Et attraktivt og godt tilrettelagt kollektivtilbud og god standard på fylkes- og riksveinettet er viktig for trafikksikkert og robust transporttilbud. Jernbanen utgjør ryggraden i kollektivtilbudet.

2.1 – Jernbane og togtilbud					
Tema	Hva vil vi oppnå	Hvordan gjør vi det – tiltak	Eier/rolle	Ansvar	Finansiering
IC Vestfoldbanen	Utvikling av Vestfoldbanen for person- og godstransport gjennom en raskest mulig planlegging og utbygging av dobbeltspor og nye stasjoner langs hele banen.	- Delta i prosesser og gi innspill til, planer og prosjekter for utbygging av Vestfoldbanen. - Være pådriver inn mot nasjonale myndigheter, bl.a. gjennom uttalelse til NTP og statsbudsjett. - Delta i prosjektgrupper for initierte mulighetsstudier for stasjoner langs Vestfoldbanen.	FK i samarbeid med Bane NOR, Jernbanedirektoratet og kommuner	Infrastruktur og veiforvaltning Samfunn og plan	Pågående arbeid som følges opp gjennom interne ressurser.
Sikre et godt og tilpasset togtilbud på Vestfoldbanen	Styrke den regionale og lokale bo- og næringsutviklingen gjennom et konkurransedyktig togtilbud. Styrke togtilbudet mot Oslo og mellom Grenland og Vestfoldbyene. Sikre en god kobling mot lokalt buss- og delemobilitetstilbud.	- Oppfølging gjennom dialogmøter med Jernbanedirektoratet og togoperatør, med påfølgende skriftlig innspill fra fylkeskommunen (politisk sak). - Jobbe for at kombinasjonsbilletts buss/tog blir videreført etter 2024 uavhengig av togoperatør.	FK i samarbeid med kommuner, Jernbanedirektoratet og togoperatør	Infrastruktur og veiforvaltning Mobilitet	Pågående arbeid som følges opp gjennom interne ressurser.
Bidra til mer gods på bane	Telemark og Vestfold skal være et nasjonalt knutepunkt for miljøvennlig transport på sjø og bane.	- Arbeide i nettverk og prosjekt for å gjøre regionen mer attraktiv for gods på bane, samt å fremme Jyllandskorridoren som en nasjonal hovedåre for gods. - Rullere handlingsprogrammet for regional plan for intermodal godstransport i Vestfold og Telemark i 2026, samt vurdere veien videre for samarbeidet om "Godskonsept Vestfold og Telemark"	FK i samarbeid med kommuner, jernbaneetater, havnene, næringsliv og andre interessenter	Infrastruktur og veiforvaltning	Pågående arbeid som følges opp gjennom interne ressurser
2.2 – Kollektivtransport					
Tema	Hva vil vi oppnå	Hvordan gjør vi det – tiltak	Eier/rolle	Ansvar	Finansiering
Busstilbud	Utvikle et markeds- og behovstilpasset busstilbud i fylket for innbyggere og besøkende. Sikre gode knutepunkt for bytte buss/buss eller buss/tog.	- Prioritere tiltak der potensialet for økt bruk er størst. - Sikre tett dialog med kommunene om utvikling av kollektivtilbudet og kollektivknutepunktene. - I ny driftskontrakt i 2026 planlegges det at tilbud i tråd med trafikkplanene for kollektivtrafikken i all hovedsak vil implementeres for Vestfoldbyene. - I forbindelse med overgang til nytt billettsystem kartlegges målgrupper og produkter for å kunne tilby gode og tilpassede produkter fra 1. juli 2026.	FK i samarbeid med kommuner og operatører	Mobilitet Infrastruktur og veiforvaltning	Pågående arbeid som følges opp gjennom interne ressurser og driftsmidler til kollektivtrafikken.

Rullert handlingsprogram – Vedtatt august 2025

		- Ny VKT app lanseres sommeren 2025 som gjør det enklere for innbyggere å planlegge kollektivreiser, kjøpe billetter og følge busser live i kart. Appen vil også vise tilgjengelig delemobilitet som el sparkesykkel og bysykler på sikt. - Ny VKT app med nytt billett-konsept: Best Pris. Gjør det enklere for kunden. Vil også kunne stimulere til flere kollektivreiser. - Utvikle og teste nye løsninger for å styrke kollektiv og mobilitetstilbudet med mål om mer sømløse reiser. - Jobbe frem nye transportløsninger for områder med lavere passasjergrunnlag.			
2.3 – Fylkesveier og riksveier					
Tema	Hva vil vi oppnå	Hvordan gjør vi det – tiltak	Eier/rolle	Ansvar	Finansiering
Utvikling av fylkesveinettet	En miljø- og klimavennlig transport i fylket, samt en standard som sikrer fremkommelighet og trafikksikkerhet hele året for alle trafikantgrupper.	- Følges opp i fireårige handlingsprogram for fylkesveier og i planuttalelser. - Gateutforming av fylkesveier gjennom byer og tettsteder skal vurderes opp mot veiens funksjon i det overordnede transportnettet. Dette for om mulig legge bedre til rette for myke trafikanter og bygge opp om steds-kvaliteter.	FK i samarbeid med kommuner	Infrastruktur og veiforvaltning	Pågående arbeid som følges opp gjennom budsjett for fylkesvei.
Fritidssykling og sykkel-turisme	Utvikle regionale sykkelruter som tiltrekker seg turister og fritidssyklende.	- Skilte og utbedre regionale sykkelruter. - Støtte lokal omforming av gamle jernbanespor til tilgjengelige turveier.	FK i samarbeid med kommuner	Klima og næring Infrastruktur og veiforvaltning	Finansieres over driftsmidler og eventuelle spleiselag.
Utvikling av riksveinettet	Sikre en utvikling av riksveinettet som bygger opp om viktige nærings- og utviklingsområder i fylket.	Påvirke gjennom uttalelser til NTP og statsbudsjett.	FK i samarbeid med kommunene og SVV	Infrastruktur og veiforvaltning Samfunn og plan	Prioriteres og finansieres gjennom NTP/statsbudsjett og/eller bompenger.
2.4 – Havner og gods					
Tema	Hva vil vi oppnå	Hvordan gjør vi det – tiltak	Eier/rolle	Ansvar	Finansiering
Utvikling av havnene	Sikre tilstrekkelige muligheter for at havnene kan utvikle sin virksomhet. Jernbanetilknytning til Larvik havn vil være viktig for å få mer gods fra vei over til bane.	- Arbeide for at arealer til utvikling settes av i kommunenes arealplaner. - Følges opp i uttalelser til kommunenes arealplaner og påvirkningsarbeid mot beslutningstakere. - Sikre god forankring i kommunene som planmyndighet i de havnebyene som er aktuelle for gods på bane, intermodal godstransport og Jyllandskorridoren.	FK i samarbeid med havnene og kommuner	Infrastruktur og veiforvaltning Samfunn og plan	Følges opp med egne ressurser.

Rullert handlingsprogram – Vedtatt august 2025

2.5 – Lufthavn					
Tema	Hva vil vi oppnå	Hvordan gjør vi det – tiltak	Eier/rolle	Ansvar	Finansiering
Sandefjord lufthavn Torp	Videreutvikle lufthavnen med tanke på å styrke regionens attraktivitet i et bo-, besøks- og bedriftsperspektiv	- Sikre rammevilkår for drift og utvikling av lufthavnen. - Delta i planleggingen av ny jernbanestasjon på Torp. - Sikre god mobilitet til og fra flyplassen.	FK i samarbeid med Bane NOR og kommunen	Infrastruktur og veiforvaltning Klima og næring	Pågår. Følges opp med egne ressurser.
2.6 – Klima, næring og areal					
Tema	Hva vil vi oppnå	Hvordan gjør vi det - tiltak	Eier/rolle	Ansvar	Finansiering
Grønn Jyllandskorridor	Videreutvikle Jyllandskorridoren som en effektiv, bæredyktig, og multimodal transportkorridor mellom Oslo og Stavanger via havnene i Larvik, Grenland og Kristiansand til Jylland og Hamburg, i.e. utenlandskorridor 3.	- Gjennomføre 3-årig Interreg-prosjektet ("Grønn Jyllandskorridor") sammen med europeiske partnere i forvaltning, næringsliv og transportetater med følgende satsingsområder (med forbehold om tilsagn). - Være pådrivere for tiltak og investeringer i infrastrukturen i Jyllandskorridoren overfor nasjonale myndigheter og EU, og gjennom nasjonalt og internasjonalt samarbeid i nettverk. - Følges opp gjennom rulleringen av handlingsprogram for Plan for Intermodal Godstransport i Telemark og Vestfold. - Prosjektet avsluttes ved årsskiftet 2025. Det vurderes nå en søknad om en videreføring i form av en "fase 2" av Grønn Jyllandskorridor-prosjektet. I tillegg har prosjektet gitt opphav til flere "spinn-offs" og nye initiativer.	FK i samarbeid med 26-partnere i prosjekt fra Danmark og Norge	Infrastruktur og veiforvaltning Klima og næring	Følges opp med egne ressurser og midler fra Interreg ØKS-programmet.
Overgang til fossilfri drivstoff	Bidra til raskere etablering av energistasjoner for grønn næringstransport på Østlandet.	- Delta i et KlimaSats-prosjekt sammen med fylker i Østlandssamarbeidet. - Bidra til å effektivisere saksbehandlingen, identifisere og sikre arealer til grønne energistasjoner, bygge og dele kompetanse på tvers i fase 2 i prosjektet (2025 til 2026).	FK i samarbeid med fylkeskommuner og kommuner på Østlandet	Infrastruktur og veiforvaltning	Følges opp med egne ressurser.
	Redusere utslipp fra tungtransporten	Arbeide med omstilling av tungtransport følges opp gjennom fylkeskommunens medlemskap i NHO sitt Grønt Landtransportprogram (offentlig–privat samarbeid for å redusere utslipp fra tungtransporten).	FK i samarbeid med NHO Grønt Landtransportprogram	Klima og næring samt Infrastruktur og vegforvaltning	Følges opp med egne ressurser
	Forskriftskrav og politisk vedtak om utslippsfri kollektivtrafikk på vei innen 2027.	- Krav stilt til fossilfrie kjøretøy gjennom anbudsutlysning. - Bidra til oppretting av ladeinfrastruktur på bussdepoter.	FK	Mobilitet	Driftsmidler og egne ressurser.

3. Vern av matjord, viktig natur, landskap og kulturmiljø



Samfunnsmål nr. 2: Vestfolds matjordareal er økt, og de spesielle og uerstattelige verdiene i Vestfolds natur, kulturlandskap og kulturmiljøer er bevart.

Presset på arealene er en viktig årsak til at vi står overfor en naturkrise. Artsmangfoldet til lands og til vanns synker drastisk. Uberørt natur er viktig for arters overlevelse. Fylkeskommunen skal hindre nedbygging av natur og verne om viktige jordbruks-, natur- og kulturverdier. Gjennom tiltakene under dette innsatsområdet skal fylket jobbe for å balansere bruk og vern av arealer, møte klimaendringene og stoppe naturkrisen. Vestfolds matjordareal skal økes i forhold til 2024 verdier.

3.1 – Arealforvaltning					
Tema	Hva vil vi oppnå	Hvordan gjør vi det - tiltak	Eier/rolle	Ansvar	Finansiering
Arealforvaltning / arealregnskap.	Redusere klimagassutslippet ved bevisst arealbruk. Sette søkelys på konsekvenser for klima og naturmangfold ved nedbyggingen av natur, myr og jordarealer. Se byutvikling opp mot naturbevaring. Dette er en videreutvikle av langsiktige utviklingsgrener (LUG) og kommune kartene i RPBA. Ny kunnskap til revisjonen av RPBA	- Arealregnskap: Jevnlig oppdatere kartlegging av planlagt nedbygd areal i fylket. - Dialog med kommunene om løsningene - Følger pågående utviklingsarbeid nasjonalt og regionalt for videreutvikling av arealregnskapet. - Finne og utvikle et egnet planleggingsverktøy og metode for å lage kommunale arealbudsjetter. - Gi incitament til god arealforvaltning og formidle kompetanse til kommunene. - Støtte til "Planvask" og gjennomgang av arealbruk / framtidig utbyggingsområder i kommunale planer. - Vurdere tiltak som sikrer at fylkeskommunens egne utbyggingstiltak bidrar til arealnøytralitet.	FK	Samfunn og plan Kommunikasjon og analyse	Driftsmidler og interne personressurser
Geologiske forekomster,	Øke utnyttelsesgrad og gjenbruk av overskuddsmasser fra bygg, anlegg, og bergindustri, redusere	Regional kartanalyse (GIS) av områder egnet for bærekraftig massehåndtering.	FK	Klima og næring(KN)	Driftsmidler og interne ressurser. Prosjekt LarvikittEN finansieres eksternt

Rullert handlingsprogram – Vedtatt august 2025

massehåndtering og gjenbruk	transportomfang, ressursbruk og arealinngrep i fylket. Styrke kompetansen og dele erfaringer med kommuneplanleggere om massehåndtering.	• Støtte og koordinere Forum for massehåndtering, jf. Bærum ressursbank, med delmål: ○ Etablere en arena for erfaringsutveksling og diskusjon ○ Styrke kompetanse og dele erfaring • Støtte arbeidet i kommunene etter behov. • Toårig prosjekt "LarvikittEN" er i gang. • Utvikle FK som byggherre og innkjøper for økt bruk av masser og materialer med lavt klimagass-fotavtrykk.		Infrastruktur og veiforvaltning	
3.2 - Matjord, natur, kulturmiljø og landskap					
Tema	Hva vil vi oppnå	Hvordan gjør vi det - tiltak	Eier/rolle	Ansvar	Finansiering
Matjordveileder og matjordplaner	Redusere tap av dyrka- og dyrkbar mark. Skaffe kunnskap om funksjon og virkning av matjordplaner	• Kontinuerlig gjennom aktiv deltagelse i arbeid med arealplaner.	FK	Klima og næring	Driftsmidler.
		• Revidere matjordveileder	FK	Klima og næring	
Jordvern	Ivareta jordvernet og sikre matforsyningen. Begrense nedbygging av dyrka og dyrkbar mark til et minimum, <u>fra også egne tiltak</u> .	• Følge opp jordvernmål • Følge opp med oversikt over antall da dyrka og dyrkbar jord totalt i fylket og hvor mye som omdisponeres årlig. • Følge med på arealutviklingen og i kommunale planer. • Sikre at fylkeskommunale tiltak følger opp jordvernmål. • Bidra og delta i prosjekter for bedre jordhelse • Dele kunnskap innhentet med georadar, om drenering/masser med bøndene i Vestfold	FK	Klima og næring Samfunn og plan Kulturarv	Løpende oppfølging Forutsetter tilskudd i tillegg til driftsmidler og interne ressurser.
Naturmangfold	Styrke innsatsen med å ta vare på naturmangfoldet og begrense arealbeslaget. Etablere en regional politikk. Øke omfanget av naturrestaurering i fylket.	• Kartlegging av naturmangfold langs kystsonen. • Sammenstille eksisterende kunnskap om naturmangfoldet i Vestfold. • Oppfølging av Strategi for naturmangfold i Vestfold. • Jobbe strategisk og motivere til naturrestaurering bla. gjennom kartlegging, støtte og kunnskapsdeling med kommunene.	FK	Samfunn og plan Klima og næring	Finansiering avklares i politisk sak, i tillegg til bruk av egne personressurser. Tilskudd til kommuner.
Verne, ivareta og videreutvikle kulturmiljøer og landskap	Verne viktige landskap og natur av nasjonal verdi tett på byer og bebyggelse. Ivareta og videreutvikle kulturmiljøer og landskap av nasjonal interesse.	• Kartlegge regionalt viktige landskap i hele fylket. • Supplere landskapsanalysen som er utarbeidet for kystsonen • Sørge for at kulturmiljøer og landskap av nasjonal interesse i temakart til RPBA.	FK	Kulturarv	Driftsmidler, egne personressurser og fylkeskommunale tilskuddsmidler.

		• Prioritere prosjekter av nasjonal interesse ved fordeling av tilskuddsmidler. • Gjennomføre undersøkelser med inngrepsfri arkeologiske metoder i områder med dyrka mark innenfor nasjonalt og/eller regionalt viktige kulturmiljøer. Kjøre georadar systematisk innenfor kulturmiljø • Gjennomføre ROS-analyse for kulturmiljøene • Oppfordre til, og samarbeide med kommunene om utarbeidelse av kulturmiljøplaner (KiK)			
--	--	--	--	--	--

4. Forskning, kompetanseheving og nettverk



Dette innsatsområde er viktig for å nå alle de åtte samfunnsmålene i RPBA og RTP. Forskning, kompetanseheving og nettverk skal bidra til økt kompetanse og samhandling i fylket.

For å nå målene i de to regionale planene, er det viktig å stimulere til samarbeid gjennom nye og etablerte faglige arenaer, partnerskap og møteplasser. Innsatsområdet viser arbeider i nettverk og samarbeidsarenaer som fylkeskommunen drifter eller har en sentral rolle i. Fylkeskommunen initierer innovative prosjekter, deltar i EU-prosjekter og FOU-er for å ha oppdatert og relevant kunnskap. Tiltak under innsatsområdet skal bidra til kunnskapsheving og samarbeid for blant annet å nå klimamålet og en bærekraftig arealpolitikk.

Innsatsområdet bidrar til å styrke fylkeskommunen er en aktuell samarbeidsaktør.

Rullert handlingsprogram – Vedtatt august 2025

4.1 - Nettverk og samarbeidsforum					
	Hva vil vi oppnå	Hvordan gjør vi det - tiltak	Eier/rolle	Ansvar	Finansiering
«Plan & utvikling» Kompetansenettverk for arealplanleggere, by- og stedsutviklere.	Kompetanseheving for alle planleggere, være oppdatert og dele erfaringer i nettverk, og ha en felles kunnskapsplattform. Sette aktuelle tema på agendaen, skape dialog og kontakt.	• Drifte nettverket og fylle det med aktuelle tema, som er nyttig og ønsket av kommunene og viktig for samfunnsutviklingen. • Tilby kommunene m.fl. webinar, kurs, faglige samlinger, studieturer ol.	FK	Samfunn og plan Infrastruktur og veiforvaltning	Driftsmidler og personressurser
Nettverket for representanter for barn & unge	Styrke arbeidet med barn & unge i plansaker. Styrke ungdom og ungdomsråds medvirkning i plansaker og utviklingsarbeid.	• Drifte og videreutvikle kompetansenettverk • Formidling av plansystemet gjennom å dele FK-produsert tegneserie.	FK	Samfunn og plan	Driftsmidler og personressurser
Nettverk for universell utforming	Fremme arbeid med universell utforming. Styrke kompetansen både internt og i kommunene	• Drifte og videreutvikle nettverk i VFK	FK	Samfunn og plan Infrastruktur og veiforvaltning	Driftsmidler og egne personressurser
Forum for eiendomsutviklere	Styrke offentlig og privat samarbeid om spesielt byutvikling og boliger for eldre og framtiden. Gjenoppta tverrfaglig samarbeid og faglig utveksling mellom utviklere og FK.	• Etablere nettverksforum for eiendomsutviklere. • Arrangere møte/ møteplass relatert til boligbehovet i Vestfold. • Utvide samarbeidet mellom næring og plan om by- og stedsutvikling. • Øke kunnskap om sirkulærøkonomi og verdien av gjenbruk av bygninger • Delta i eksterne fora/ næringsarrangement ved behov	FK	Samfunn og plan Klima og næring Kulturarv	Driftsmidler og egne personressurser-
Jernbaneforum Sør	Fremme utviklingen av jernbanen i landsdelen samt Jyllandskorridoren	• Fremme jernbanesaker av felles interesse for fylkene Agder, Telemark og Vestfold. • Inneha sekretariatet for forumet.	Vestfold FK, Agder FK, Telemark FK	Infrastruktur og veiforvaltning	Driftsmidler og egne personressurser -
Nordsjøkommisjonen	Fremme felles interesser for Nordsjøregionen	• Delta på arena for samarbeid og arbeid for å fremme felles interesser for Nordsjøregionen.	FK	Klima og næring Infrastruktur og veiforvaltning	Driftsmidler og egne personressurser

Rullert handlingsprogram – Vedtatt august 2025

Østlandssamarbeidet	Utvikle Østlandet som en bærekraftig og konkurransedyktig region	- Bidra til å utvikle Østlandet som en bærekraftig og konkurransedyktig region i Europa med en regionalt balansert utvikling i landsdelen. - Delta i Scandria Alliance – et nettverk for byer, regioner og næringsaktører- langs EU:s ScanMed-korridor.	FK	Klima og næring Infrastruktur og veiforvaltning	Driftsmidler og egne personressurser
Nordisk Transportpolitisk Nettverk	Videreutvikle Grønn Jyllandskorridor- prosjektet	Informasjonsutveksling, fremskaffe statistikk over godstransport i vestsandinaviske korridoren, samt følger opp Grønn Jyllandskorridor-prosjektet som referansegruppe.	FK	Infrastruktur og veiforvaltning	Driftsmidler og egne personressurser
4.2 - Kompetanse, forskning og analyser					
	Hva vil vi oppnå	Hvordan gjør vi det – tiltak	Eier/rolle	Ansvar	Finansiering
Innovasjon og bærekraftig klimaomstilling.	Heve kunnskap om gjenbruk, ombruk og delingskonsepter som berører fagområdet. Overgang til nye energiformer og effektivisering i utviklingsprosjekter.	Følge opp forprosjekt for Vestfolds «Missions»: Den magiske fabrikken og Rygg industriområde.	Vesar FK-samarbeids-part	Klima og næring	Driftsmidler og egne personressurser
	Heve kunnskap og egenkompetansen om gjenbruk, ombruk, sirkulærøkonomi og delingskonsepter som berører fagområdet. Øke bevisstheten nødvendig på klimaomstilling-klimatilpasning, redusert energiforbruk mm	- Delta i relevante EU- og forskningsprosjekter, piloter, nettverk for å heve egen kompetanse. - Følge opp, støtte og initiere innovative prosjekter i /eller sammen med kommuner. - Stille krav til klima- og energiomstilling i tilskuddordninger, samt i samarbeidsprosjekter, by- og områdeutvikling.	FK	Samfunn og plan Klima og næring Infrastruktur og veiforvaltning	Driftsmidler og egne personressurser
	Øke kunnskap om nasjonalt og regionalt viktige kulturmiljø i fylket, samt hvilke samfunnsøkonomiske konsekvenser. Øke kunnskap om tradisjonshåndverk, gjenbruk og sirkulærøkonomi innen kulturmiljøforvaltningen for å legge til rette for gjenbruk	- Gjennomføre ROS-analyse av kulturmiljøer - Georadarunderkartlegging av dyrkamark innenfor kulturmiljøer - Undersøke tilstanden til kulturminner/kulturmiljøer som er regulert til vern i hensynssone – evaluering av forutsetningene for godt vern. - Veiledning og kompetanseheving om tradisjonshåndverk og sirkulærøkonomi	FK	Kulturarv	Driftsmidler og egne personressurser

Rullert handlingsprogram – Vedtatt august 2025

	av Vestfolds verneverdige bygninger/bygningsmiljøer				
Boligbehov, demografi og lokalisering.	Tilstrekkelig og varierte boligtyper i Vestfold som kan møte utfordringer med en økende andel aldrende befolkning, ensomhet og lavere kommuneøkonomi. Økt kompetansen om utfordringsbildet, sosiale boformer.	- Ferdigstille Regional boligbehovsanalyse for Vestfold som del av kunnskapsgrunnlag til RPBA. - Dele boligbehovsanalysen med kommuner, ulike aktører, eiendomsutviklere m fl. - Vurdere behovet for en digital møteplass mellom utviklere av nye og sosiale boligprosjekt og interessenter. - Støtte lokale initiativ som kartlegging, piloter, forprosjekt ol med tilskudd og tilby kommunene og andre aktører statistikk og analyser.	FK Samarbeid med kommunene og øke ekstern og intern kunnskap.	Samfunn og plan, Analyse-avdelingen	Driftsmidler og egne personressurser. Fått støtte til kompetanse og studietur av KDD
MobilitetsDashboard	Øke kunnskapen om utviklingen innen trafikk og mobilitet i Vestfold. En samlet oversikt over de ulike transportformene i ett Dashboard gir kommunene tilgang på data på en enkel og lettfattelig måte.	Drifte Dashbordet	FK	Samferdsel og Analyse-avdelingen	Driftsmidler og egne personressurser.
Livssyklusanalyser (LCA) / Redusere co2 utslipp i uteanlegg	Redusere klimaavtrykket ved veibygging, og ute- og byrom.	- Pilotere utslippsfrie anleggsplasser - Bruke Veg-LCA som verktøy - Fremme klimapositive by- og uterom i tråd med LandskapsLCA og egen rapport.	FK	Infrastruktur og veiforvaltning Samfunn og plan	Driftsmidler, personressurser og Klimasats (Veg-LCA)

6. Lenker til de regionale planene og andre relevante handlingsprogram

- [Regional transportplan for Vestfold](#)
- [Regional plan for bærekraftig arealpolitikk i Vestfold](#)
- [RPS Regional planstrategi 2020-2024](#)
- [Handlingsprogrammet til Klimaplan for Vestfold](#)
- [Plan for intermodal godstransport i Telemark og Vestfold](#)
- [Handlingsprogram for regional strategi for reiseliv og opplevelser 2022-2030](#)
- [Kulturstrategien «Vestfold og Telemark -der mennesker møtes»](#)
- [Handlingsprogram for Folkehelse \(rulleres i 2024\)](#)