

# Planinitiativ



**Detaljregulering**

**Fv. 2990 Nansetgata gs-vei,  
Elveveien-Nordbyveien**

# Innhold

|  |           |
|--|-----------|
| <b>1. Generell informasjon</b> .....                     | <b>3</b>  |
| 1.1. Forslagsstiller og plankonsulent .....              | 3         |
| 1.2. Plantype og plannavn .....                          | 3         |
| <b>2. Planmateriale</b> .....                            | <b>4</b>  |
| 2.1. Bakgrunn for tiltak og formål med planen .....      | 4         |
| 2.2. Planavgrensning .....                               | 5         |
| 2.3. Beskrivelse av området .....                        | 7         |
| 2.3.1 Trafikk .....                                      | 7         |
| 2.3.2 Dagens vei .....                                   | 7         |
| 2.3.3 Eksisterende veidrenering og kommunal VA.....      | 8         |
| 2.3.4 Belysning .....                                    | 8         |
| 2.3.5 Grunnforhold.....                                  | 8         |
| 2.3.6 Flom og rasfare .....                              | 10        |
| 2.3.7 Naturmangfold .....                                | 10        |
| 2.4. Planlagt tiltak.....                                | 11        |
| 2.5. Tema som vil bli utredet gjennom planarbeidet ..... | 12        |
| 2.6. Miljø og klima .....                                | 13        |
| 2.7. Forhold til andre planer.....                       | 13        |
| 2.8. Samfunnsikkerhet .....                              | 14        |
| 2.9. Grunneiere og rettighetshavere .....                | 14        |
| <b>3. Samarbeid og medvirkning</b> .....                 | <b>14</b> |
| 3.1. Offentlige organer og andre som skal varsles .....  | 14        |
| 3.2. Potensielle interessekonflikter .....               | 15        |
| <b>4. Konsekvensutredning</b> .....                      | <b>15</b> |
| <b>5. Framdrift</b> .....                                | <b>15</b> |
| <b>6. Vedlegg</b> .....                                  | <b>16</b> |

## REVISJONSHISTORIKK

Revisjonene er betegnet som følger:

| Rev. | Revisjonsårsak | Dato       | Utarbeidet av    | Kontrollert av | Godkjent av           |
|------|----------------|------------|------------------|----------------|-----------------------|
| 00   | Første utgave  | 27.03.2026 | Rune<br>Gunnerød | Lasse Eldevik  | Ole Fredrik<br>Brunæs |
| 01   |                |            |                  |                |                       |
|      |                |            |                  |                |                       |

Beskrivelse av endring fra en revisjon til neste er som følger:

| Rev. | Beskrivelse av endringer |
|------|--------------------------|
| 00   | Første utgave            |
|      |                          |
|      |                          |

# 1. Generell informasjon

Det skal utarbeides detaljreguleringsplan for fv. 2990 Nansetgata på strekningen Elveveien–Nordbyveien i Larvik kommune. Vestfold fylkeskommune er forslagsstiller og ansvarlig for planarbeidet. Planen utarbeides i henhold til plan- og bygningsloven § 12-1, i samarbeid med Larvik kommune.

Statens vegvesens gjeldende vegnormaler og relevante håndbøker skal legges til grunn for utformingen av samferdselstiltaket.

## 1.1. Forslagsstiller og plankonsulent

**Vestfold fylkeskommune**

Postboks 1213 Trudvang  
3105 Tønsberg

**E-post:** [post@vestfoldfylke.no](mailto:post@vestfoldfylke.no)

**Organisasjonsnummer:** 929 882 385

**Prosjekteier:** Ole Fredrik Brunæs, tlf.: 91 19 87 26, e-post: [ole.fredrik.brunes@vestfoldfylke.no](mailto:ole.fredrik.brunes@vestfoldfylke.no)

**Prosjektleder:** Mats Toverud, tlf.: 92 33 03 03, e-post: [mats.toverud@vestfoldfylke.no](mailto:mats.toverud@vestfoldfylke.no)

**Planleggingsleder:** Rune Gunnerød, tlf.: 99 29 28 72, e-post: [rune.gunnerod@vestfoldfylke.no](mailto:rune.gunnerod@vestfoldfylke.no)

**Fakturaadresse:**

Vestfold fylkeskommune  
Sentralt fakturamottak  
Postboks 1213 Trudvang  
3105 Tønsberg

**Navn konsulent:** Konsulent er ikke kontrahert ennå.

## 1.2. Plantype og plannavn

Plantypen det skal utarbeides planforslag for er reguleringsplan, detaljregulering.

**Forslag til navn på plan:** Fv. 2990 Nansetgata gs-vei, Elveveien-Nordbyveien

## 2. Planmateriale

### 2.1. Bakgrunn for tiltak og formål med planen

Prosjektet er prioritert i forslag til økonomiplan for fylkesvei 2026-2029 med 31,5 mill. kr til gjennomføring (grunnverv, prosjektering og bygging) i 2029. Det er besluttet at detaljregulering skal igangsettes.

Formålet med prosjektet er å øke sikkerhet, framkommelighet og attraktivitet for syklende og gående langs Nansetgata på strekningen Elveveien-Nordbyveien. Det mangler i dag tilbud for myke trafikanter på denne strekningen. I hver ende er det tradisjonell gs-vei med ca. 2,5 m asfaltert areal og grøft med bredde 2,5-3,0 m mot Nansetgata.

Vestfold fylkeskommune har utredet ulike løsninger for gs-anlegg langs fv. 2990 Nansetgata for strekningen fra Elveveien til Nordbyveien, en strekning på ca. 750 m. Se vedlagte dokumenter fra konseptfasen /01/, /02/.

I konseptfasen er dagens situasjon (alternativ 0) samt fem ulike utbyggingsalternativer vurdert. Alternativene spenner fra tradisjonell gang- og sykkelvei med bred grøft til løsninger med sykkelvei og fortau, smalere grøfter, rekkverk eller Svelvikellipse. Alle alternativene er vurdert opp mot tre hovedkriterier: måloppnåelse (40 % vekt), lokal påvirkning (30 % vekt) og kostnad (30 % vekt). Vurderingene inkluderer trafiksikkerhet, attraktivitet og framkommelighet for myke trafikanter, arealbeslag, naturmangfold, klimagassutslipp, byggekostnader samt drift og vedlikehold.

Evalueringen viser at alle utbyggingsalternativene gir vesentlig bedre forhold for gående og syklende sammenlignet med dagens situasjon. Alternativ 1 (gs-vei med 3 m grøft) scorer høyest på trafiksikkerhet og måloppnåelse, men har stort arealbeslag. Alternativ 3 (gs-vei med 1,5 m grøft) oppnår en god balanse mellom trafiksikkerhet, lokal påvirkning og kostnad. Dette alternativet gir høy trafiksikkerhet og god framkommelighet, samtidig som inngrep i omkringliggende arealer, kostnader og klimagassutslipp holdes på et moderat nivå.

På bakgrunn av den samlede vurderingen anbefaler prosjektgruppen alternativ 3 – gang- og sykkelvei med 1,5 m grøft – som grunnlag for videre reguleringsplan. Løsningen gir et attraktivt, trafiksikkert og helhetlig tilbud for myke trafikanter, ligger innenfor prosjektets økonomiske ramme og vurderes som håndterbar med tanke på drift og vedlikehold. Videre planfase vil blant annet omfatte mer detaljerte vurderinger av grunnverv, geoteknikk, naturmangfold og utforming av krysningspunkt.





Figur 2 Forslag til varslingsgrense (Kilde: Vestfold fylkeskommune)

Størrelse på varslingsområdet er satt ut fra tiltaket som skal utredes, og for å varsle partene som blir berørt av tiltaket. Arealet innenfor varslingsgrensen er på ca. 56.300 m<sup>2</sup>.

Innenfor planområdet er følgende infrastrukturtiltak (teknisk og grønn infrastruktur) tenkt regulert og opparbeidet (foreløpig liste):

- Vei
- Kjørevei
- Gs-vei
- Holdeplasser med leskur

- Annen veigrunn – teknisk anlegg
- Annen veigrunn – grøntareal

## 2.3. Beskrivelse av området

Strekningen mellom Nordbyveien og Elveveien på fylkesvei 2990 Nansetgata utgjør en viktig del av bybåndet nord for Larvik sentrum. Nansetgata er en eldre innfartsåre med lang historie som hovedforbindelse mellom sentrum og Nanset/Hovland.

Nansetgata har et forholdsvis flatt forløp og stiger fra nord mot sør. Det er bebyggelse som ligger i skrånende terreng på vestsiden av eksisterende fylkesvei og næringsområder på østsiden. For bebyggelsen på vestsiden varierer det mellom opparbeidede hager til kraftigere vegetasjon som grenser til veien. Mot næringsområdene på vestsiden er det hovedsakelig grasbakke med noen trær. Veien ligger på mellom ca. kote +25 moh til +40 moh i planområdet.



Figur 3 Søndre del av prosjektområdet sett fra nord mot sør (Kilde: Vestfold fylkeskommune)

### 2.3.1 Trafikk

Fv. 2990 Nansetgata er forkjøringsvei med ÅDT=8.600 kjt/døgn (2024), tungtransportandel=8% (2024) og fartsgrense 50 km/t.

Strekningen trafikkeres av buss. Det er busslommer på begge sider av Nansetgata. Tre av busslommene har venterepos og taktile heller. Det går også buss i kommunal vei Nordbyveien – her er det kantstopp.

### 2.3.2 Dagens vei

Fv. 2990 Nansetgata var tidligere en del av hovedveien gjennom Larvik, men ble avløst av nåværende E18 bak Bøskogen i 1975. Veibredden (asfaltkant-asfaltkant) varierer fra ca. 7,0 til 8,4 m på den aktuelle prosjektstrekningen.

Nansetgata er plassert i trafikkberedskapsklasse TBK2 (Kilde: Vegkart). TBK2 benyttes for veinett hvor det er viktig å opprettholde god framkommelighet og trafikkavvikling, både med hensyn på veiens

samfunnsmessige betydning og som transportkorridor for næringstransport med høye krav til forutsigbarhet. Rask respons og iverksetting av tiltak for å opprettholde trafikkavviklingen er viktig (Kilde: Håndbok R611 «Trafikkberedskap. Håndtering av uforutsette hendelser på veg»)

Kommunal vei Norbyveien leder blant annet inn til boligområder og barnehage på vestsiden av Nansetgata.

Det er gs-vei langs Nansetgata fra syd fram til Nordbyveien og fra nord forbi krysset rv. 400 Elveien/fv. 2990 Nansetgata i en lengde på ca. 200 m. GS-veiene har tradisjonell standard med ca. 2,5 m asfaltert areal og grøft med bredde 2,5-3,0 m mot Nansetgata.

Det er to opphøyde gangfelt ved to krysningspunkt over Nansetgata. Krysningspunktene ligger i forbindelse med snarveier som kommer ned fra boligområdet i Nordbylia.

### **2.3.3 Eksisterende veidrenering og kommunal VA**

Det ligger eksisterende overvannsledninger, stikkrenner og kummer langs Nansetgata. Tilstand på disse er ukjent. Noen steder er det åpen veigrøft.

Larvik kommune har VA-anlegg på strekningen. Hovedtraseen ligger i Nordbylia, men det er noen sidetraseer ned mot Nansetgata.

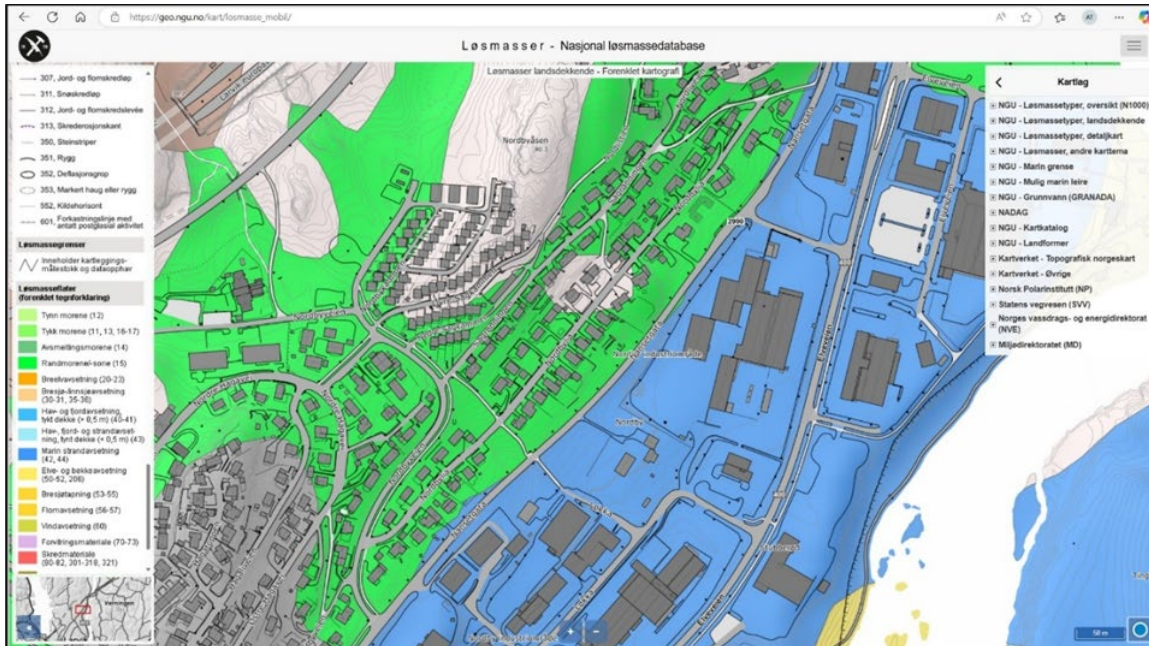
### **2.3.4 Belysning**

Det er veilyt på store deler av strekningen. Dette er gammelt anlegg som bør skiftes ut. Ved to krysningspunkt over Nansetgata er det intensivbelysning i dag.

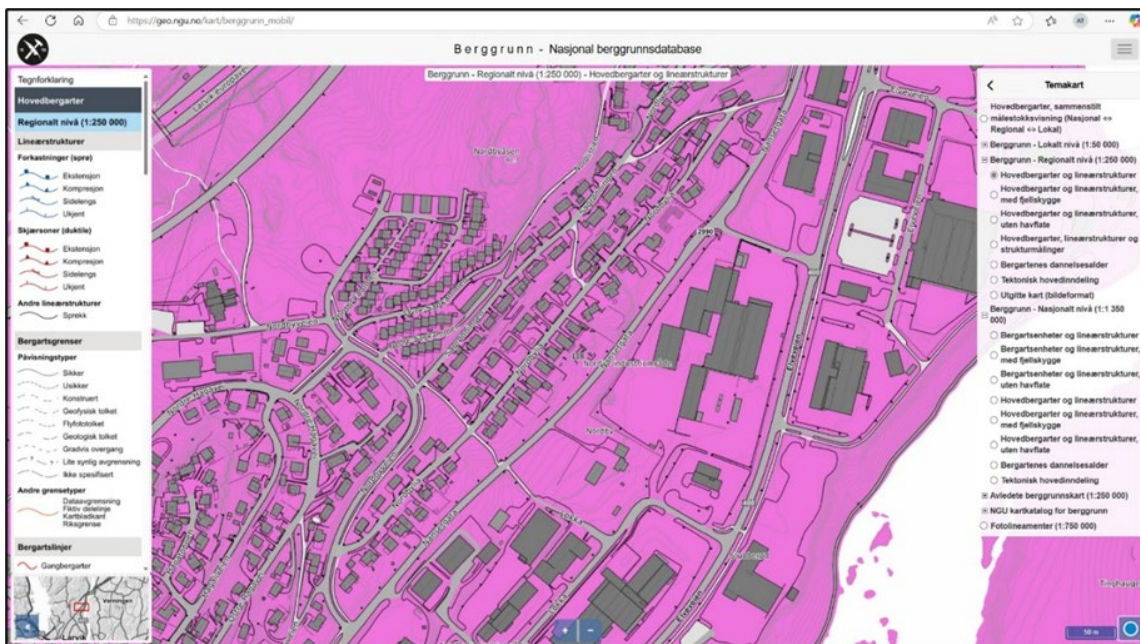
### **2.3.5 Grunnforhold**

Prosjektområdet ligger i hovedsak hvor det er kartlagt morenemateriale (randmorene), men det finnes også marin strandavsetning i området hvor gs-vei planlegges (Kilde: NGU løsmassekart).

Berggrunnen i området består av larvikitt/monzonitt (Kilde: NGU berggrunnskart, regionalt og nasjonalt).

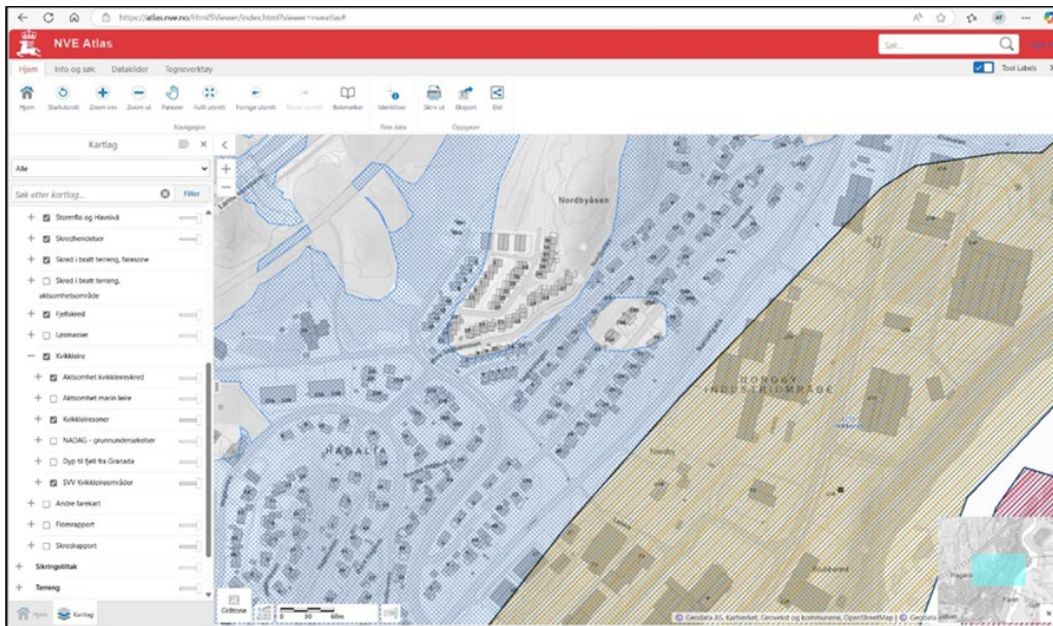


Figur 4 NGU løsmassekart. Prosjektområdet ligger i hovedsak på randmorene (vest/nordvest for fv. 2990) (Kilde: NGU)



Figur 5 NGU berggrunnskart (1:250 000). Berggrunnen i prosjektområdet består av larvikitt (Kilde: NGU)

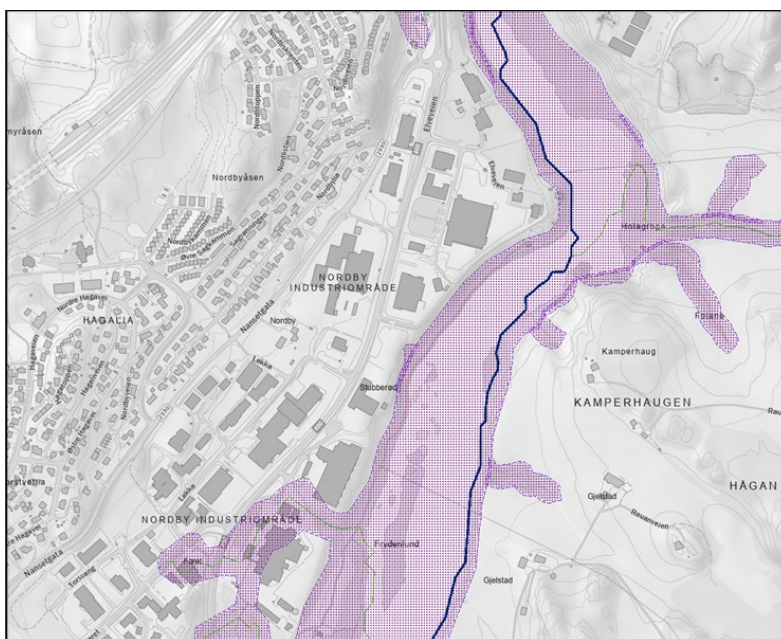
Hele prosjektområdet ligger innenfor aktsomhetsområde for kvikkleireskred, og øst/sørøst for Nansetgata finnes et større løснеområde for kvikkleireskred. Det er ingen andre funn i NVEs databaser for naturfare (aktsomhet, faresone, skredhendelser mv. – søk utført 05.06.2025).



Figur 6 Prosjektområdet ligger innenfor aktsomhetsområde for marin leire/kvikkleireskred, og grenser til løseområde for kvikkleireskred (øst/sørøst for fv. 2990 Nansetgata) (Kilde: NVE)

### 2.3.6 Flom og rasfare

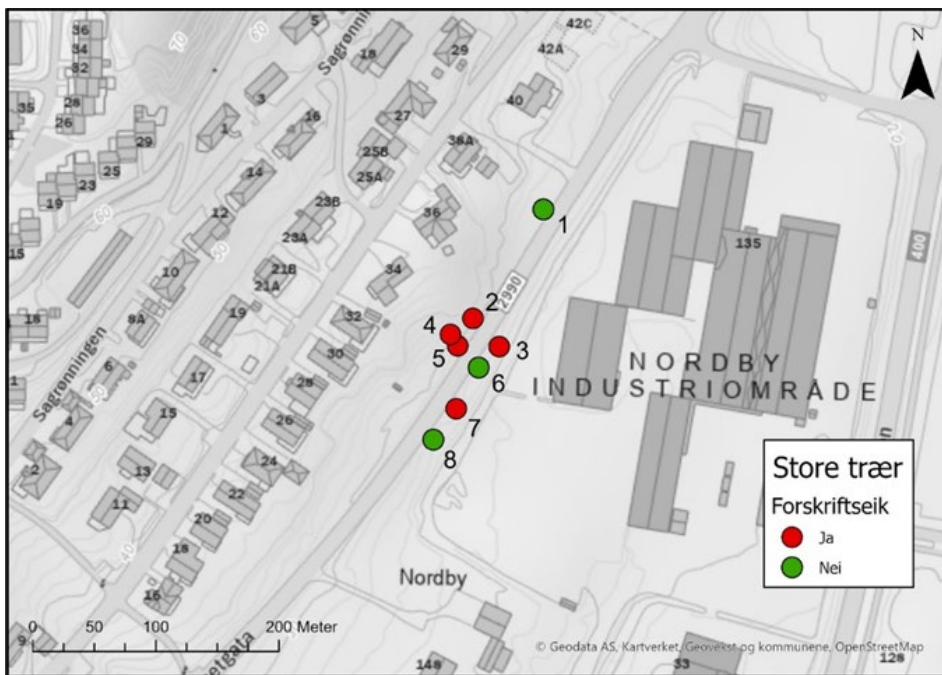
Planområdet vurderes ikke som utsatt for flom i henhold til NVE Atlas sitt aktsomhetskart.



Figur 7 Aktsomhetsområde for flom (Kilde: NVE Atlas)

### 2.3.7 Naturmangfold

Det er registrert flere hule eiker og eikerekrukker innenfor planområdet, se figur under og tabell 1 (registrering utført av YM-rådgiver i Vestfold fylkeskommune).



Figur 8 Kart med registrerte eiker. Registrerte forskriftseiker er merket med rødt og rekrutteiker er registrert med grønt. Nummer angikk på kartet korresponderer med nummerering i tabell 1.

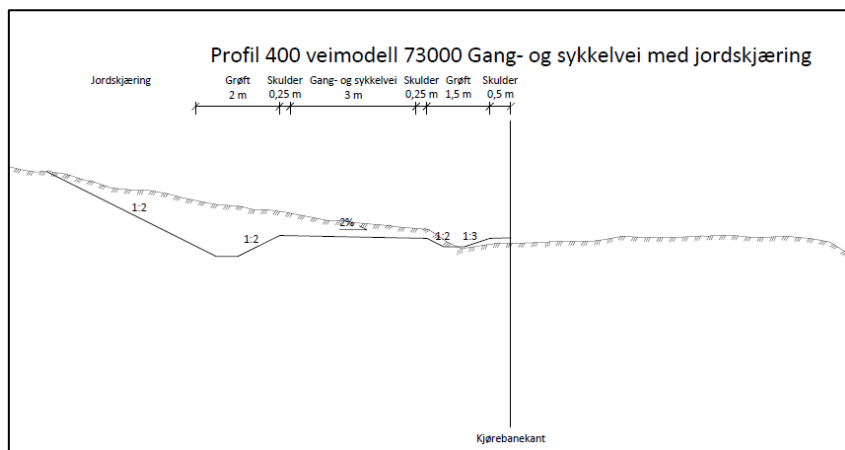
Tabell 1 Registrerte hule eiker og eikerekutter innenfor planområdet.

| Nr. | Forskriftseik | Stammeomkrets | Kommentar                            |
|-----|---------------|---------------|--------------------------------------|
| 1   | Nei           | 158           |                                      |
| 2   | Ja            | 252           |                                      |
| 3   | Ja            | 215           |                                      |
| 4   | Ja            | 235           |                                      |
| 5   | Ja            | 230           |                                      |
| 6   | Nei           | 172           |                                      |
| 7   | Ja            | 264           | Begynnende hulhet nederst ved roten. |
| 8   | Nei           | 163           |                                      |

## 2.4. Planlagt tiltak

Planarbeidet omfatter offentlig samferdselsanlegg, og reguleringsplanen vil bli utarbeidet i henhold til plan- og bygningsloven, og etter føringer i Statens vegvesens håndbøker.

Standard og geometriske føringer for gs-veien er diskutert internt i fylkeskommunen med grunnlag i gjeldende håndbøker. Det foreslås at gs-veien utformes med 3 m asfaltert bredde fysisk adskilt fra Nansetgata med 1,5 m grøft /01/, /02/. På yttersiden av gs-veien er det planlagt grøft for å håndtere snø og overvann. Det vurderes murer for å ta opp høydeforskjeller mot sideterreng.



Figur 9 Prinsipsnitt for planlagt gs-vei /02/ (Kilde: Vestfold fylkeskommune)



Figur 10 Klipp fra 3D-modell for alternativ 3 – gs-vei med 1,5 m grøft langs Nansetgata /01/ (Kilde: Vestfold fylkeskommune)

Kryss med kommunal sidevei Nordbyveien vil bli vurdert, og det vil bli sett på hvordan ny gs-vei skal tilpasses i kryssområdet. Ny gs-vei tilknyttes gs-vei langs Nordbyveien og gs-vei som kommer ned fra Nordbylia i nord.

Eksisterende kryssingspunkt vurderes ift. planlagte tiltak.

Det gjøres en tilpasning av bussholdeplass som ligger i tilknytning til ny gs-vei. Oppgradering av holdeplass på motsatt side av ny gs-vei vurderes.

Dagens avkjørsler i nord og snarveier gjennom boligområdet og ut mot Nansetgata tilpasses mot ny gs-vei.

## 2.5. Tema som vil bli utredet gjennom planarbeidet

- Trafikksikkerhet og fremkommelighet
- Naboer og berørte parter

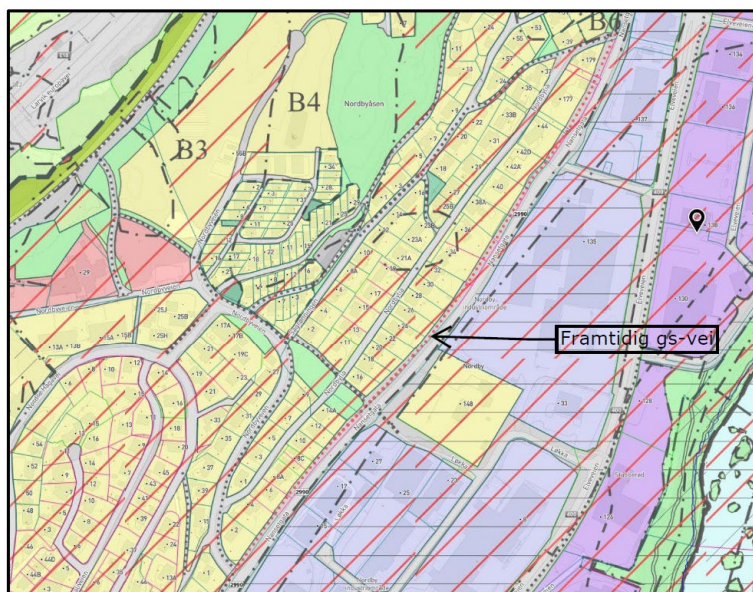
- Eiendomsgrenser
- Gang- og sykkeltrafikk
- Kollektivtrafikk
- Grunnforhold
- Landskapsbilde
- Nærmiljø og friluftsliv
- Barn og ungesinteresser
- Naturmangfold
- Klima
- Vann- og avløp, og overvannshåndtering
- Teknisk infrastruktur
- Støy
- Anleggsgjennomføring
- Risiko, sårbarhet og sikkerhet – ROS-analyse
- Universell utforming
- Kostnadsberegninger

## 2.6. Miljø og klima

Det skal utarbeides et klimabudsjett ved hjelp av programmet VegLCA for reguleringsplanforslaget, slik at dette kan legges til grunn for fastsetting av klimakrav for byggefasen av prosjektet.

## 2.7. Forhold til andre planer

I kommunedelplan for Larvik by 2025-2037, vedtatt 02.07.2025, er det planlagt framtidig gs-vei langs fv. 2990 Nansetgata fra Elveveien og mot Nordbyveien. Dette er vist i figur under med stiplet rødt strek.



Figur 11 Utsnitt av kommunedelplanens arealdel. Framtidig gs-vei langs Nansetgata vist med rødt stiplet strek (Kilde: Larvik kommune)

Foreslått varslingsgrense berører flere gjeldende reguleringsplaner:

- «Haga - Nordby» planID 172.01, vedtatt 12.06.1975. Regulering av område nordvest for Nansetgata til bolig, forretning og offentlige formål
- «Nordbyåsen Nord» planID 172.03, vedtatt 19.07.1978. Regulering av område nordvest for Nansetgata til boligformål
- Reguleringsplan «Hagasvingen» planID 173.01, vedtatt 27.09.1979. Regulering av område nordvest for Nansetgata til vei- og gs-veiformål
- «Faret – Nordby» planID 201206, vedtatt 15.12.2021. Regulering til forretning, bolig og bensinstasjon/serviceanlegg

## 2.8. Samfunnssikkerhet

Gjennom planarbeidet vil det bli gjennomført en risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse) som skal belyse om planen vil kunne medføre risiko og sårbarhet for sikkerheten i samfunnet. Dersom det avdekkes forhold som innebærer risiko, skal det vurderes tiltak for å eliminere risikoen, og avbøtende tiltak for risiko som ikke kan fjernes.

## 2.9. Grunneiere og rettighetshavere

Planlagte tiltak vil berøre tilgrensende grunneiere og rettighetshavere. Ved utarbeidelse av planen vil alle grunneiere og rettighetshavere bli varslet om planoppstart, og det vil bli avholdt møter og dialog underveis i planarbeidet.

Det vil bli utarbeidet tegninger som viser behov for midlertidig og permanent erverv av grunn, og arealene vil vises i plankartet.

# 3. Samarbeid og medvirkning

Prosjektet ønsker et tett samarbeid med Larvik kommune ved utarbeidelse av planforslaget, og god medvirkning med berørte parter og interessenter.

Ved planoppstart planlegges det å gjennomføre et åpent møte/åpen kontordag hvor planarbeidet presenteres, og det kan stilles spørsmål. Videre behov for åpne møter avklares underveis i planprosessen.

Alle berørte grunneiere vil bli kontaktet, og det vil bli avholdt befaringer/møter med de som ønsker det.

Barn og unges interesser vil ivaretas gjennom kontakt med nærliggende skoler og barnehager.

Samarbeid og medvirkning foreslås drøftet i planarbeidets oppstartsmøte i samarbeid med Larvik kommune.

## 3.1. Offentlige organer og andre som skal varsles

Ved planoppstart vil reguleringsplanarbeidet varsles i Østlands-Posten, og det vil bli sendt varsel til alle berørte innenfor varslingsgrensen.

I tillegg sendes det varsel om planoppstart til:

- Aktuelle interessegrupper som f.eks.:

- Skoler
- Barnehager
- Velforeninger og lag (det er ønskelig med en liste fra Larvik kommune)
- Funksjonshemmedes fellesorganisasjon
- Vestfold fylkeskommunale råd for personer med funksjonsnedsettelse
- Vestfold fylkeskommunale ungdomsråd
- Lede AS
- Telenor AS
- Naturvernforbundet i Vestfold
- Norsk Ornitologisk Forening
- Vestviken Kollektivselskap AS
- Forum for natur og friluftsliv Vestfold
- Offentlige organer som:
  - Statsforvalteren
  - Norges vassdrags- og elektrisitetsverk
  - Direktoratet for Samfunnssikkerhet og Beredskap
  - Statens vegvesen
  - Vestfold fylkeskommune

## 3.2. Potensielle interessekonflikter

Gjennom reguleringsplanarbeidet kan det oppstå interessekonflikter mellom forskjellige parter og fagtema. Prosjektet vil forsøke å løse dette gjennom en god dialog med partene, og ved utredninger av temaene. Dersom det viser seg vanskelig å finne gode løsninger, ønsker prosjektet å løfte problemstillingen slik at denne kan diskuteres med Larvik kommune som planmyndighet.

# 4. Konsekvensutredning

Prosjektet er under terskelverdi for automatisk KU-plikt, og medfører derfor ikke automatisk krav om utarbeidelse av konsekvensutredning og planprogram.

Dette er et tema som tas opp i offisielt oppstartsmøte med Larvik kommune.

# 5. Framdrift

Pr. 27.03.2026 er det planlagt følgende framdrift for planarbeidet:

- Interne forberedelser og oppstartsmøte med kommunen mars - april 2026
- Varsel om oppstart detaljregulering mai 2026
- Alt arbeid med utarbeidelse av reguleringsplan mars 2026-mai 2027
- Kommunens forberedelse av sak til 1g. behandling juni-september 2027
- 1g. behandling av reguleringsplan oktober 2027
- Høring og offentlig ettersyn november-desember 2027
- Merknadsbehandling og evt justering av reguleringsplan januar 2028

- 2g. behandling og vedtak

april 2028

## 6. Vedlegg

/01/ Konzeptutredning fv. 2990 Nansetgata, 23.01.2026

/02/ Tekniske tegninger konseptfase av anbefalt alternativ for fv. 2990 Nansetgata, 30.01.2026

/03/ Kart med forslag til varslingsgrense, 27.03.2026

/04/ Sosi-fil varslingsgrense i UTM, 27.03.2026



**Vestfold**  
FYLKESKOMMUNE

vestfoldfylke.no

**Postadresse:**

Postboks 1213 Trudvang  
3105 Tønsberg

**Besøksadresse:**

Svend Foyns gate 9  
3126 Tønsberg

Tlf. 33 34 40 00  
post@vestfoldfylke.no

