



Jernbane-
direktoratet

Konkurranseutsetting av persontrafikkjenester i Østlandsområdet

Torgeir Dalene
Plattform Vestfold 19.6.2019

Mål

- Fullføre jernbanereformens målsetting om økt konkurranse i persontogtrafikken, jamfør Meld.St.27 (2014-15) *På rett spor.*
- Konkurransene skal sikre at staten får mest mulig igjen for pengene
- Større dynamikk, mer nytenking og kundeorientering
- Effektiv drift og utvikling av markedet
- Konkurransens innretning må derfor gi frihet til togoperatørene til å kunne påvirke produktet de skal levere

Prosess

- Viktig å finne pakkeinndelinger som ikke begrenser denne friheten
- Endelige frihetsgrader for togoperatørene vil bli definert i konkurransegrunnlag og trafikkavtaler
- Dette omfatter også samarbeidsavtaler med de relevante kollektivaktørene
- Skal gjennomføres i tråd med målsettingene i regionreformen, jamfør Meld.St.6 (2018-19) *Oppgaver til nye regioner.*

Anbefaling

- Jernbanedirektoratet har vurdert 8 alternative pakkeinndelinger
- Ønskede frihetsgrader for togoperatører, erfaringer fra Trafikkpakke 1 Sør, andre konkurranseutsettinger, Rutemodell 2027, markedsforutsetninger, ERTMS, infrastrukturkapasitet, kjøretøy, hensetting, tilbringertjeneste Oslo lufthavn, ombordpersonell og kollektivselskapene
- Pakke 4: Innerstrekninger, Follo, Østfold (Viken) og Gjøvikbanen
- Pakke 5: Innlandet, Buskerud (Viken) og Vestfold og Telemark

Pakke 4

- Innerstrekninger, Follo, Østfold (Viken) og Gjøvikbanen
- L1, L2, L21, L22, R20, L3 og R30
- Trafikkstart desember 2022 når Follobanen åpner

Pakke 5

- Innlandet, Buskerud (Viken) og Vestfold og Telemark
- L12 Kongsberg-Eidsvoll
- L13 Drammen-Dal
- L14 Asker-Kongsvinger
- R10 Drammen-Lillehammer
- R11 Skien-Eidsvoll
- L52 Porsgrunn-Notodden
- Trafikkstart desember 2024 (når Drammen stasjon er ferdig)

