

Plattform Vestfold

Referat

Dato: 13.06.2018
Tid: 09:00 – 11:30
Referent: Marit Synnes Lindseth

Plattform Vestfold – møte i samarbeidsgruppen

Møte nr.: 3-2018

Sted: Fylkeshuset

Møteleder: Rune Hogsnes

Are Karlsen (Horten kommune), Petter Berg (Tønsberg kommune), Hans H. Hønsvall (VFK), Knut Duesund (TFK), Arve Høiberg (VFK), Sverre Høifødt (VFK), Tom Strømstad Olsen (VFK), Harald Olsen (LO), Henning Mykland (NSB), Erik Gundersen (VKT), Tom Olaf Kjær (NHO), Torgeir Dalene (Jernbanedirektoratet), Gisle Skansen (Torp) Elisabeth Rui (FMV),

Forfall: Rune Høiset (Larvik kommune), Bjarne Steen (Larvik kommune), Sindre Stang (Sande kommune), Thorvald Hillestad (Re kommune), Frode Hestnes (Re kommune), Alf Johan Svele (Holmestrand kommune), Ulf Sundlin (Holmestrand kommune), Erik Næs (Skien kommune), Hedda Foss Five (Skien kommune), Bjørn Ole Gleditsch (Sandefjord kommune), Hilde Hoff Håkonsen (Sandefjord kommune), Nils Ingar Aalbol (Sandefjord kommune), Robin Kåss (Porsgrunn kommune), Anne Karin Hansen (Porsgrunn kommune), Elin Weggesrud (Sande kommune), Roar Jonstang (Færder kommune), Bjørn Kåre Sevik (Færder kommune), Jon Sandnes Andersen (Færder kommune), Jone Blikra (Kragerø kommune), Hallgeir Kjeldal (Bamble kommune), Tore Kaurin (Statens vegvesen), Rune Sundmark (Statens vegvesen), Liv M. Karto (VFK)

Øvrige tilstede: Olav Bache-Hansen (Skien kommune), Siv Tørudbakken (VFK), Hanne Sofie Solhaug (Bane NOR), Elsebeth Bakke (Bane NOR), Anne Gro Ahnstrøm (TFK), Jarle Krokeide (Tønsberg kommune), Reidar Braathen (Jernbaneforum Sør),

Kopi til: Knut Anvik (VFK), Harald Moskvil (VFK), Lars Guren (Torp), Olav Grande (Sande kommune), Siri Fristad Mathisen (Sandefjord kommune), Hans Utne (Holmestrand kommune), Ragnar Sundklakk (Horten kommune), Toril Eeg /Færder kommune), Geir Viksand (Tønsberg kommune), Jan Arvid Kristengård (Larvik kommune)

1. Opprop og godkjenning av referat

Rune Hogsnes foretok opprop og registrerte de som var/ikke var til stede. Innkallingen til møtet og referatet fra møtet 18. april ble godkjent.

2. Status IC Tønsberg – Larvik

Orientering fra Bane NOR ved Hanne Sophie Solhaug.

Det er laget 3D modeller for stasjonsløsningene for Sandefjord og Stokke som ble presentert i møtet. Disse ligger på nettet: <http://www.banenor.no/Prosjekter/prosjekter/vestfoldbanen/tonsberg-skien/her-er-stasjonsmodellen-for-stokke-og-sandefjord/> Larvik blir presentert i kommunestyret 20. juni, og åpent møte om kvelden samme dag.

Sandefjord stasjon planlegges med 4 spor og 350 m lang plattform. Dette gjør det mulig å snu pendelen med fire tog i timen her i fremtiden. Gode løsninger for gang- og sykkel mot sentrum må komme fram i videre utredninger. Dette vil påvirke parkeringssituasjonen. Sandefjordveien er en barriere for gående og syklist.

Det er sett på mulighetene for fortetting rundt stasjonene i en 500 m radius (gangavstand). Dette er kun en illustrasjon, og det er kommunene som avgjør.

Grunnerverv vil i utgangspunktet skje etter reguleringsplanvedtak, men vil i noen tilfelle kunne forberedes tidligere. Vil søke en minnelig avtale med de det gjelder. Oppgjør gjøres basert på markedsverdi/takst. Likebehandling legges til grunn.

Ingen endringer i stasjonsløsningen på Torp: Torp vest med tilknytning til terminalen + 2 alternativer til matestasjon på Torp øst. For Torp øst vil det bli vurdert mating fra Stokke og Sandefjord som alternativ til stasjon på Torp. Plattform Vestfold må holde trykket oppe på Torp for å sikre en stasjon her. Det er ikke aktuelt å flytte terminalen. Torp kan være en avlastning for Gardermoen, og er et argument overfor sentrale myndigheter om at det må komme en stasjon her.

Det ble stilt spørsmål om det planlegges to tog i timen til Porsgrunn eller Skien. Bane NOR undersøker nærmere og vil komme med tilbakemelding etter at endelig handlingsprogram for NTP foreligger.

Det ble stilt spørsmål om to spor på stasjonen på Torp, Stokke og Larvik vil bli en hindring for forbikjøring, og at dette ikke samsvarer med flere spor på andre stasjoner. Bane NOR sjekker nærmere om begrunnelsen og konsekvensene med dette.

Det anbefales å invitere de i Bane NOR som jobber med konseptdokumentet til Plattform Vestfold. Kommentar fra Bane NOR i etterkant av møtet: Dette vil skje med fokus på Jernbanen

Ansvar / frist

Hanne Sophie Solhaug

Rune Hogsnes og Marit S. Lindseth

som system, og ikke bare linket mot Tønsberg-Larvik. Vi kan sende inn aktuelle spørsmål til Bane NOR i forkant.

3. Status fra IC Nykirke – Barkåker

Orientering fra Bane NOR ved Elsebeth Bakke.

2. gangs behandling med vedtak i alle tre kommunestyrene 19. og 20. juni. Planutvalget DEN i re kommune vedtok 5. juni rådmannens innstilling om å trekke rekkefølgekrav om parkeringshus. Avvik knyttet til rundkjøring på rv 19 må avklares med departementet innen 19. juni. Satser på ibrukstaking av banen i 2024, med forbehold om innsigelser til planen.

Planen skal til intern godkjenning i Bane NOR som skal vurdere om planen er moden for KS2. Søknad om bevilgning vil behandles i revidert statsbudsjett 2019. Har ikke mye slingringsmonn med tanke på fremdrift.

Bane NOR har invitert kommunene og regionale etater til evaluering av planprosessen og planleggingstiden med bakgrunn i erfaringene fra Nykirke - Barkåker. Bane NOR vil se på hvordan prosessene kan bli så god som mulig inn mot kommunene.

4. Jernbaneforum sør – informasjon fra Vestfold og Telemark til stortingspolitikere 7. juni

Hans Hilding Hønsvall informerte om budskapet som ble fremmet for stortingspolitikere (bare en møtte frem på grunn av forsinket møte i Stortinget).

Presiserte viktigheten av å knytte sammen ny region. Torp betjenes godt fra sør, men ikke fra nord. Trenger tidligere tog om morgenen og senere kveldsavganger. Har foreløpig fått nei fra Jernbanedirektoratet, men vil kjempe videre for dette.

Grenlandsbanen er viktig for alle tre nye regioner langs Vestfold- og Sørlandsbanen. Den vil bety 1 times kortere reisetid Oslo – Kristiansand.

Etterlyser viljen til å sette inn flere tog etter at Sandefjord – Stokke er bygd, og at dette må skje tidlig i NTP-perioden.

Bratsbergbanen er viktig for Vestfold med tanke på gods. Mangler elektrifisering siste biten mot Notodden. Godskonsept Vestfold og Telemark viser at det ligger til rette for mere gods fra vei til bane og båt. Påpeker behovet for ny tømmerterminal i Telemark, og at Kopstad må vurderes som en løsning på godsutfordringene på Østlandet.

Vi må holde trykket oppe og gjenta budskapet. Halvtimesavgang til Skien + tidligere togavganger sørover er det viktigste budskapet. Statsbudsjettet 2020 er første mulighet, siden 2019 er fastlagt. Politikerne må involvere seg for å holde trykket oppe med å fronte samferdselsspørsmål i våre regioner.

5. Nøtterøykorridoren – møte med KMD

Petter Berg informerte om møtet mellom KMD og ordførerne i Tønsberg og Færder. Bane NOR vil ha med Nøtterøykorridoren, og har fått samtykke av SD. KMD vil gjøre en selvstendig vurdering og fatte endelig vedtak. Håper at beslutningen kommer før sommerferien slik at vi kan komme videre med planprosessen. Fremdriftsplanen til Bane NOR baserer seg på vedtak før sommeren.

6. Møtedatoer høsten 2018

Forslaget til møter 10. oktober og 19. desember ble bestemt.

7. Eventuelt

Ingen saker under eventuelt.

Alle presentasjonene i møtet er vedlagt referatet