

Møte med Bane NOR om parkeringsstrategi for Vestfoldbanen

Referat

Dato: 13.06.2018
Tid: 12:00 – 13:30
Referent: Marit Synnes Lindseth (VFK)

Sted: Fylkeshuset

Tilstede: Are Karlsen (Horten kommune), Petter Berg (Tønsberg kommune), Bjørn Ole Gleditsch (Sandefjord kommune), Robin Kåss (Porsgrunn kommune), Alf Johan Svele (Holmestrand kommune), Rune Hogsnes (VFK), Arve Høiberg (VFK), Hans H. Hønsvall (VFK), Sverre Høifødt (VFK), Siv Tørudbakken (VFK), Sjur Helseth (Bane NOR), Hans J. Bihli (Bane NOR), Elsebeth Bakke (Bane NOR), Hanne Sophie Solhaug (Bane NOR)

Sjur Helseth redegjorde for bakgrunn og innhold i Bane NORs parkeringsstrategi. Presentasjonen er vedlagt referatet.

Det er innført parkeringsavgift på samtlige stasjoner i Vestfold, med forholdsvis lik pris. Situasjonen på Skoppum og i Tønsberg er forskjellig. Prisen bør gjenspeile dette. Folk finner seg gratis parkeringsplasser i nærheten dersom dette er mulig.

Kommersielle p-hus kan bidra til å styrke sentrum. Sambruk er interessant, slik at kapasiteten over døgnet kan utnyttes.

Kommentarer i møtet:

Det kan oppleves krevende å samarbeide med staten, da de sier at arealdisponering er viktig, samtidig som det legges opp til flateparkering som igjen vil legge press på utbygging av dyrket mark. Det er en forventning fra kommunene at også staten tar et helhetlig ansvar for arealutnyttelsen både utenfor og i tettbebygde strøk.

Parkeringstilbudet påvirker kjøremønstret. Eksempel på dette er fra Horten mot Holmestrand. Man kan styre strømmene med bevisst parkeringstilrettelegging. Dette må samordnes med der man ønsker utvikling.

På Torp bør man se på fellesinteresser med tanke på parkering. Situasjonen i Sandefjord må også ses i en totalsammenheng. Det bør lages mulighetsstudier for å få fram ulike interesser tidlig. Det må ses på utviklingsmuligheter etter at traseene er

fastlagt. Dette blir ikke som en del av pågående kommunedelplaner, men må skje i neste planfase.

Kan Bane NOR stille garanti for at det er mulig å etablere p-hus på parkeringsområdet på Skoppum som blir Bane NORs eiendom i ettertid? Bane NOR kan love å være rasjonelle økonomisk med tanke på videre utvikling. Bane NOR kan også bruke midler man får ved salg av eiendom som et bidrag til bygging av p-hus når man finner det økonomisk forsvarlig.

Kombinasjonen buss tog kan være problematisk med tanke på forsinkelser for bussene. Manglende fremkommelighet i rushtid gir en uforutsigbarhet for å kunne reise kollektivt hele veien.

Vestfoldbanen er ønsket utviklet også som lokaltog internt i Vestfold og mot Grenland. Disse reisene er mer kostnadssensitive enn reiser mot Oslo. Konkurransen mot bil er stor. Kveldsavgangene er i dag for tidlige for å bygge opp om bruk av tog internt i fylket.