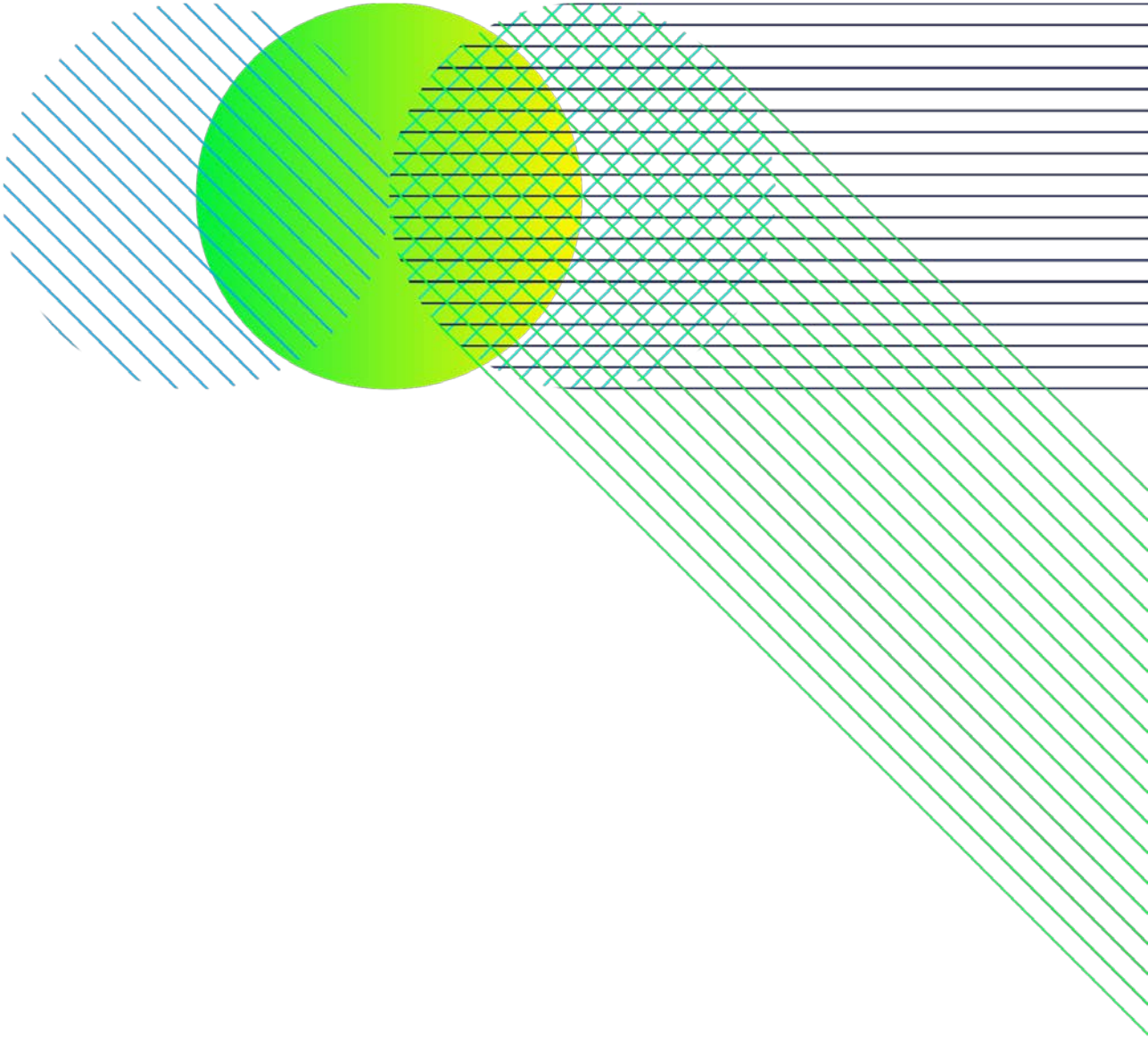


Plattform Vestfold, 12.02.2018

Status planprosess IC Tønsberg-Larvik
Informasjon om hensetting Tønsberg-området





Tønsberg-Stokke Status

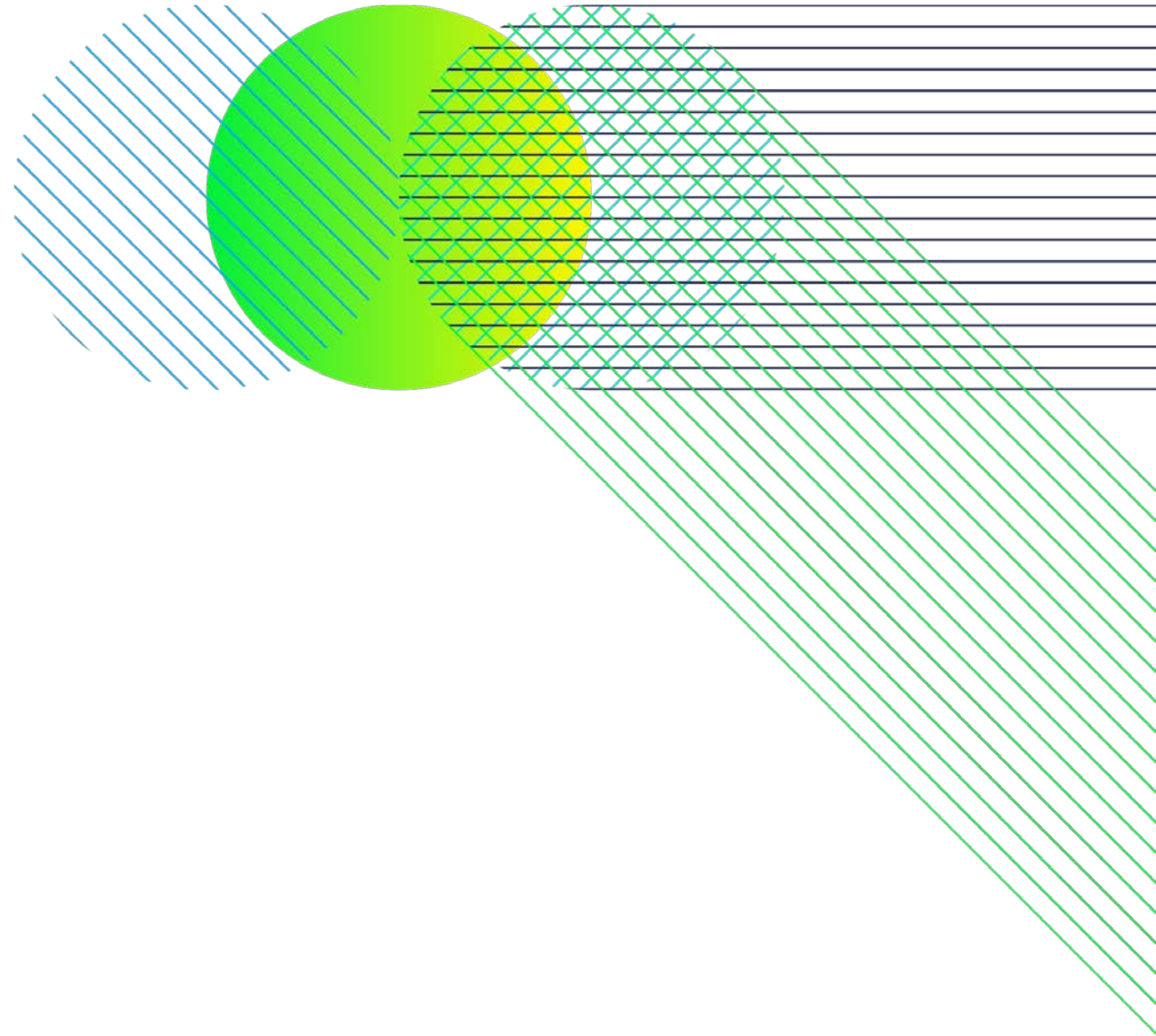
Status planprosess, Tønsberg-Stokke

- 22. desember 2017:
 - Brev fra Bane NOR til Samferdselsdep
 - Anmodet om bruk av statlige virkemidler
- 18. januar 2018:
 - Møte med Samferdselsdep.
 - Bane NOR anbefalte at det utredes 3 korridorer og 2 alternativer i Jarlsbergkorridoren
 - Departementet ønsker en snarlig avgjørelse



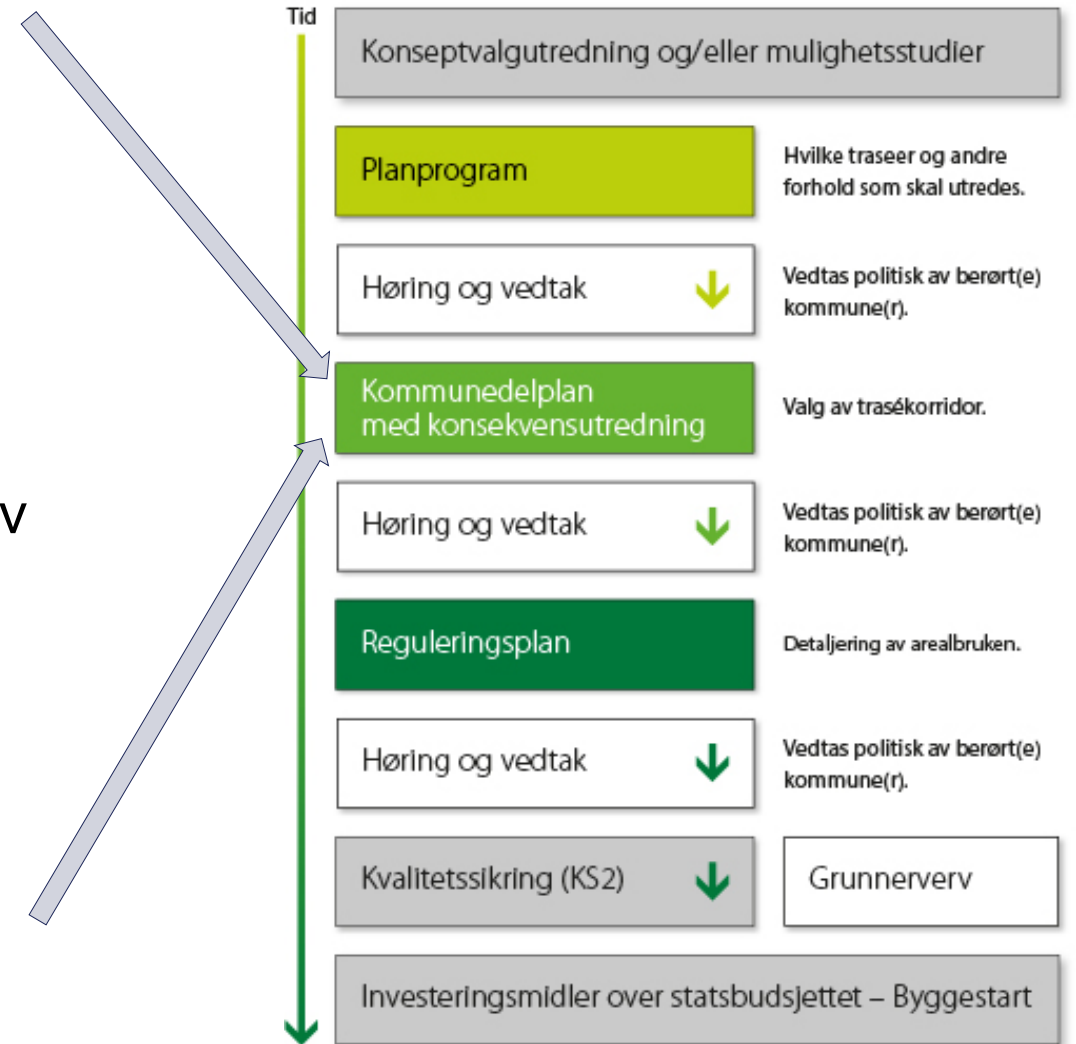
- Å inkludere Jarlsbergkorridoren i planprogrammet vil kreve tilleggshøring.

Kommunedelplan IC Stokke-Larvik



Foreløpig fremdriftsplan kommunedelplan

- Januar – november 2018: Arbeid med tekniske løsninger og konsekvensutredning
- Årsskiftet 2018/2019: Oversendelse og presentasjon av Bane NORs anbefaling av korridor
- Januar 2018: Førstegangs politisk behandling av planen
- Februar – mai 2019: Offentlig høring
- Juni 2019: Annengangs politisk behandling og fastsettelse av kommunedelplanen



Det store puslespillet

Kulturmiljø

Grunnforhold

Nærmiljø

Investeringskostnader

Dyrka mark

Reisetid

Jernbaneteknikk

Samfunnsøkonomisk nytte

Økt frekvens

Naturressurser

Planfri kryssing

Stasjonslokalisering

Naturmangfold

Friluftsliv

Byutvikling

Landskapsbilde

Anleggsgjennomføring

Parkering

Knutepunktutvikling

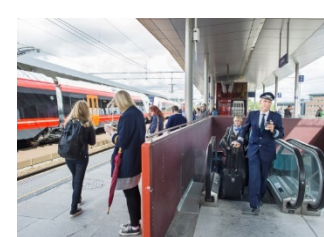
Støy

Redusere klimautslipp

Massetransport

Trafikksikkert system

Dyreliv



Statlige føringer til Bane NOR og InterCity-kommunenene:

- Et pålitelig og punktlig togtilbud med kort reisetid, høy kapasitet og flere avganger
- Et miljøvennlig og trafikksikkert transportsystem
- Begrense inngrep i natur, dyreliv, matjord og kulturminner
- Gjøre regionen mer attraktiv for etablering av nye arbeidsplasser og boliger
- Bidra til kompakte byer og tettsteder med sentralt lokaliserte kollektivknutepunkter
- Øke tilgjengelig mellom byene langs InterCity-korridoren og mot Oslo-området
- Krav om samfunnsøkonomisk lønnsomme løsninger
- Det er satt klare rammer for investeringskostnadene



Meld. St. 33

(2016–2017)

Melding til Stortinget

Nasjonal transportplan 2018–2029



Oppbygning av anbefalingen:





Stokke-Larvik Plan for dialog og informasjon

Årsplan 2018 – informasjon & medvirkning

- Vår:
 - Medvirkning – registrering av verdier (ikke-prissatte) innenfor korridorene
 - Anleggsgjennomføring og grunnforhold
 - Parkeringsstrategi
 - Gjennomgang og oppfølging av kommunenes vedtak av planprogrammet
 - Felles befarings?
- Mai/juni
 - By- og knutepunktutvikling
 - Illustrasjonsmateriale stasjonsløsninger (folkemøter og åpne kontordager)
- Høst:
 - Offentliggjøring og presentasjon av fagrapportene
 - Tekniske løsninger
- Desember 2018:
 - Offentliggjøring og presentasjon av Bane NORs anbefaling



Vi vil ofte til Vestfold!

- InterCity-prosjektet Stokke – Larvik er et komplekst tiltak som det er krevende å sette seg inn i
- Vi er i dialog med kommunes administrasjon om detaljering av medvirknings- og informasjonsaktiviteter
- Bane NOR ønsker:
 - Månedlige dialogmøter med formannskap og/eller kommunestyre
 - Primært møte med kommunestyret framfor bare formannskapet
 - Bredere forankring/forståelse hos alle beslutningstagere
 - Alle politikerne får den samme informasjonen samtidig



Møter og medvirkning i 2018

- Vår/sommer 2018:
 - Åpne kontordager som varsles i aviser og på nettsider hos kommunen/Bane NOR
 - Invitere til særmøter med lag og foreninger
- Vår/sommer og desember 2018:
 - Åpne folkemøter
- Hvis kommunen ønsker det, stiller vi gjerne på debattkvelder i kommunens regi.
- Eget opplegg for å involvere barn og unge
- Planmyndighetsmøter (annen hver uke) og øvrige møter med fagmyndigheter
- Plattform Vestfold
- Samarbeidsgruppemøte (møte i mars, deretter ca. en gang i kvartalet)



Hensetting - Tønsbergområdet

Hensettingsanlegg – hva er det?

Hensetting = togparkering

- Togene må parkeres når de ikke er i drift.
- Tog har behov for enklere service og vedlikehold. Dette gjøres på hensettingsanlegg.



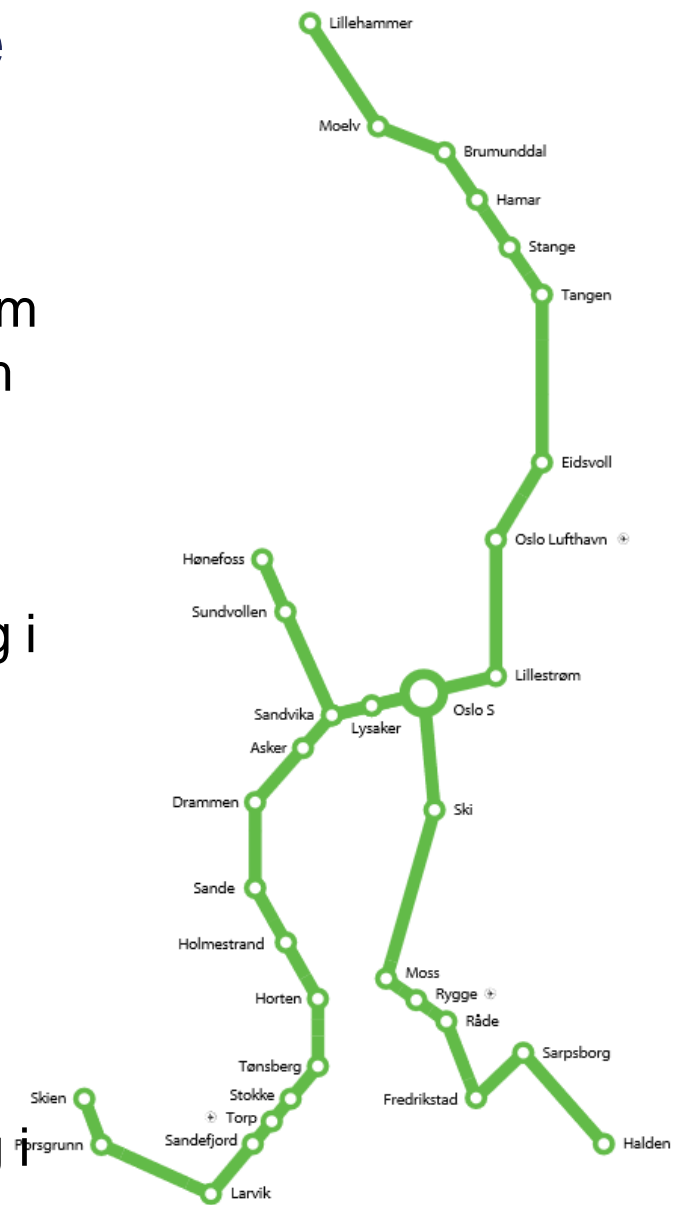
Eksempel på hensettingsanlegg



Typisk lengde: 1000 meter

InterCity-satsningen medfører behov for nye hensettingsanlegg

- Bane NOR skal planlegge og bygge et hensettingsanlegg som muliggjør rutetilbudet som planlegges på Vestfoldbanen f.o.m 2024.
- Planlagt tilbudsforbedring vil gi behov for et hensettingsanlegg i Tønsberg-området.
- **Tilbudsforbedringen kan ikke realiseres uten hensettingsanlegget.**
- Bane NOR har mottatt bestilling fra Jernbanedirektoratet på planlegging av bla hensettingsanlegg i i Tønsberg-området og i Drammen.



Økt behov for hensettingskapasitet

- Flere togavganger samt flere avganger med dobbelt sett innebærer behovet for flere tog, som igjen gir behov for flere hensettingsplasser.
- Det er behov for 14 hensettingsplasser i Tønsbergområdet
- Areal ca. 38 dekar.



Forutsetninger

- Hensettings-anlegget skal stå ferdig samtidig med ferdigstillelse av indre IC til Tønsberg
 - skal kunne hensette tog som starter/slutter rute på Tønsberg stasjon.
- Plassering
 - Nord for Tønsberg: må ligge ved nytt dobbeltspor, behov for ventespor
 - Sør for Tønsberg: må kobles på eksisterende enkeltspor
 - Må være nok kapasitet på jernbanelinja for å kjøre tomtog mellom hensettingsanlegg og Tønsberg stasjon

Føringer og krav for hensettingsarealer:

- Arealer som er relativt flate og i nærheten av eksisterende spor
- Arealer som muliggjør påkobling til togspor (rett linje)
- Arealer som ligger nært opp til der togdrift starter/slutter (kapasitet på linja, driftskostnader)
- Arealer hvor man unngår konflikt med kulturminner, naturressurser, naturmiljø, nærmiljø og friluftsliv
- Arealer hvor man unngår høye byggekostnader: grunnforhold, anleggsgjennomføring, tilknytning veg, avløp, vann.

Hensetting i Tønsberg-området, planlagte arbeider:

- Høst 2017: Kapasitetsvurdering
 - Hensikt: undersøke behovet for antall hensettingsplasser og vurdere kapasitet.
- Våren 2018: **Gjennomføre arealsøk**
 - Orienteringsmøte med berørte kommuner 29.januar
- Sommer 2018: Kontrahere rådgiver
- Høsten 2018: Oppstart planarbeider

- Grunnlaget for arealsøket:
 - «Hensetting Østlandet»
 - det søkes også etter arealer nord for Tønsberg
 - Kapasitetsvurdering høsten 2017
- **Hensikten med arealsøket er å avdekke og vurdere egnede arealer**
- Videre prosess er avhengig av resultatet fra arealsøket

Arealsøk hensetting – prosess

- Innledende vurdering av arealer:
 - Arealer fra utredningen hensetting Østlandet
 - Arealer nord for Tønsberg
- Dialog med lokale- og regionale myndigheter
- Analyse
 - Gjennomførbarhet og kostnader
 - Arealverdier
 - Jernbaneteknisk funksjonalitet
- Grovsiling
- Avklare videre planprosess

Aktuelle lokaliteter
i arealsøket

