

Plattform Vestfold

Referat

Dato: 10.10.2018
Tid: 09:00 – 12:00
Referent: Marit Synnes Lindseth

Plattform Vestfold – møte i samarbeidsgruppen

Møte nr.: 4-2018

Sted: Sandefjord lufthavn Torp

Møteleder: Rune Hogsnes

Tilstede: Hans H. Hønsvall (VFK), Liv M. Karto (VFK), Arve Høiberg (VFK), Kåre Pettersen (VFK), Are Karlsen (Horten kommune), Rune Høiset (Larvik kommune), Bjarne Steen (Larvik kommune), Elin Weggesrud (Sande kommune), Hilde Hoff Håkonsen (Sandefjord kommune), Roar Jonstang (Færder kommune), Petter Berg (Tønsberg kommune), Robin Kåss (Porsgrunn kommune), Erik Næs (Skien kommune), Knut Duesund (TFK), Elisabeth Rui (FMV), Henning Mykland (NSB), Torgeir Dalene (Jernbanedirektoratet), Harald Olsen (LO), Erik Gundersen (VKT), Tom Olaf Kjær (NHO), Gisle Skansen (Torp)

Forfall: Sverre Høifødt (VFK), Tom Strømstad Olsen (VFK), Alf Johan Svele (Holmestrand kommune), Ulf Sundlin (Holmestrand kommune), Thorvald Hillestad (Re kommune), Frode Hestnes (Re kommune), Bjørn Ole Gleditsch (Sandefjord kommune), Anne Karin Hansen (Porsgrunn kommune), Hallgeir Kjeldal (Bamble kommune), Jone Blikra (Kragerø kommune), Kristin Saga (NHO), Tore Kaurin (Statens vegvesen), Rune Sundmark (Statens vegvesen), Sindre Stang (Sande kommune), , Jon Sannes Andersen (Færder kommune)

Øvrige tilstede: Siv Tørudbakken (VFK), Arild Steen (Bane NOR), Anne Lise Opsal (Bane NOR), Anne Gro Ahnstrøm (TFK), Jarle Krokeide (Tønsberg kommune), Anne Beate Hekland (Tønsberg kommune), Elisabeth Hording Mathisen (Jernbaneforum Sør), Jon Olav Strand (Jernbaneforum sør), Nils Ingar Aalbol (Sandefjord kommune), Lars Guren (Torp), Gunnar Kleven (FMV)

Kopi til: Olav Bache-Hansen (Skien kommune), Hanne Sofie Solhaug (Bane NOR), Knut Anvik (VFK), Aina Dahl (VFK), Harald Moskvil (VFK), Kathrine Klevland (VFK), Olav Grande (Sande kommune), Siri Fristad Mathisen (Sandefjord kommune), Hans Utne (Holmestrand kommune), Ragnar Sundklakk (Horten kommune), Toril Eeg Færder kommune), Geir Viksand (Tønsberg kommune), Jan Arvid Kristengård (Larvik kommune), Trond Wifstad (Re kommune)

1. Opprop og godkjenning av referat

Rune Hogsnes foretok opprop og registrerte de som var/ikke var til stede. Innkallingen til møtet, agendaen og referatet fra møtet 13. juni ble godkjent.

2. Presentasjon av konseptdokumentet V/ Arild Steen Bane NOR

Arild Steen fra Bane NOR la fram innholdet i konseptdokumentet som omhandler alle IC-strekningene og Ringeriksbanen. Presentasjonen ligger vedlagt.

Momenter og spørsmål som kom opp i møtet om marked og tilbud:

- To tog i timen til Skien avhenger av nytt dobbeltspor. Det er spesielt strekningen Stokke – Sandefjord som er avgjørende å få på plass.
- Ifølge ruteplan R2027 må reisende med tog nordfra bytte tog i Tønsberg. Dette er uheldig og må tenkes igjennom på nytt. Bør man konsentrere seg om Sandefjord som vendepunkt fremfor Tønsberg?
- Jernbanedirektoratet eier R2027. Årstallet når ruteplanen vil iverksettes er ikke presist, men er et mål for utbyggingen.
- Jernbanedirektoratet har gjort grundige analyser av hvor markedet er. De tyngste byene prioriteres. Det er et helhetlig konsept som er utviklet. Tradisjonelt har utbyggingen vært infrastrukturorientert. Fremover blir hensynet til marked, tilbud og effekt viktigst.
- Nytt marked og nye reisestrømmer kommer med nytt tilbud. Må ta høyde for dette.
- Det skjer en stor utvikling i nordfylket, både økning i befolkning og næringsliv. Det må ikke gjøres vanskeligere å pendle sørover.
- Vi må komme tidlig i inngrep med ruteplanene og må benytte anledningen ved de årlige dialogmøter med Jernbanedirektoratet. **På neste Plattform Vestfold vil vi ta opp hva vi ønsker å påvirke og hvordan vi skal legge opp løpet for å sette det i system.**
- Er det kapasitet til å bruke tog fra Bratsbergbanen nord for Skien? Larvik er ikke planlagt for vending, men Sandefjord og Tønsberg er det. Torp er en flyplass i vekst. Bratsbergbanen vil kunne være en løsning for flypassasjerer fra sør hvis Torp bygges for vending. I følge Bane NOR blir det i tilfellet ikke vending i Sandefjord.
- Vending av tog tar minst 11 minutter. Trenger to gjennomgående spor og to spor i midten for vending. Reisetider mellom byene i Vestfold er underkommunisert. Store reisetidsgevinster intern i fylket og mot Grenland.
- Alle morgentog til Skien trenger ikke å gå gjennom Oslo. Må kunne starte pendlene flere steder, f.eks. tog Tønsberg – Skien. Viktig for å få tidligere morgenavganger.

Ansvar / frist

Marit S. Lindseth

- Det dimensjoneres ikke for gods i rushtid. Primært er Vestfoldbanen en mulig omkjøringsmulighet for Sørlandsbanen ved driftsstans her.
- For å kjøre 4 tog i timen til Tønsberg må dagens stasjon utbedres til 4 spor
- Det er aktuelt å kjøre triple togsett fra Skien og nordover. Dette gir en stor kapasitetsutvidelse mot Osloområdet. Perronger i ytre IC planlegges (er satt av plass) for triple togsett. Gjelder også Skoppum.
- Lar hensetting ved Torp seg kombinere med terminal på vestsiden? Hensettingsområdet må la seg koble til nytt dobbeltspor.

3. Regional transportplan

Marit S. Lindseth presenterte innholdet i høringsutkastet til Regional transportplan. Presentasjonen ligger vedlagt.

4. Status Tønsberg - Stokke

Hanne Sophie Solhaug (Bane NOR) var med på telefon og orienterte om siste nytt om planprogrammet for Tønsberg – Stokke parsellen. Departementet har anbefalt å ta ut Nøtterøykorridoren i den videre utredningen. Planprogrammet sendes tilbake til Tønsberg kommune for endelig fastsettelse. Kort presentasjon og brevet fra departementet er vedlagt referatet.

5. Statsbudsjett 2019

Hans Hilding Hønsvall presenterte innholdet i statsbudsjettet for 2019. Holder fremdriften på Nykirke - Barkåker og Drammen – Kobbervikdalen. Er også satt av penger til nye togsett, nytt signalanlegg og hensetting i Skien.

Det står ikke klart om hva som er satt av til planlegging av Vestfoldbanen, foruten at planleggingen vil bli redusert i 2019-21. Det er stor interesse av å høre hva Bane NOR har spilt inn som behov for planleggingsmidler. Det sendes en e-post til adm.dir. Gorm Frimannslund i Bane NOR etter møtet der dette etterspørres. Det sendes også en e-post til statsråd Paul Chaffey i løpet av dagen. KS skal ha møte med statsråden og kan ta opp spørsmål som rettes via fylkesordfører.

6. Eventuelt

Arve Høiberg tok opp behovet for å tenke hele strekket Tønsberg – Larvik eller tre delstrekninger: Tønsberg – Stokke, Stokke - Sandefjord og Sandefjord – Larvik. Strekningen Stokke - Sandefjord vil kunne gi to tog i timen til Skien. Denne ligger ikke inne i NTP, men har kommet langt i planleggingen og prosessen så langt har gått bra. Bane NOR kommer med sin anbefaling i desember. Det er uheldig å måtte vente på å komme videre planlegging og utbygging. Vi må bli enige om en

Marit S. Lindseth

Rune Hogsnes

intern prosess som er kunnskapsbasert med faglige anbefalinger. Administrasjonen må også vurdere om utbyggingen av Stokke – Sandefjord kan bremse videre dobbeltsporutbygging. Bane NOR opplyste om at økt tilbud er kun ett av målene med IC utbyggingen. Målene om kortere reisetid og økt regularitet/robusthet krever dobbeltspor hele veien.

Neste møte 19. desember kl. 9 – 12, Ælvespeilet Porsgrunn

Aktuelle temaer til agendaen:

- Kunnskapsbasert strategi for videre prosess v/administrasjonen
- Anbefalinger Stokke – Sandefjord v/ Bane NOR
- Markedsvurderinger – hva legges til grunn? v/Jernbanedirektoratet
- Strategi for påvirkning: Hva ønsker vi å påvirke og hvordan skal vi legge opp løpet for å sette det i system?

Alle presentasjonene i møtet er vedlagt referatet