



SAMMEN SØRVESTBANEN 2027 **KOBLING**

i

**Jernbaneforum Sør jobber for
å realisere Sørvestbanen.**

Sammenkoblingen

Vestfoldbanen + Sørlandsbanen
= Sørvestbanen





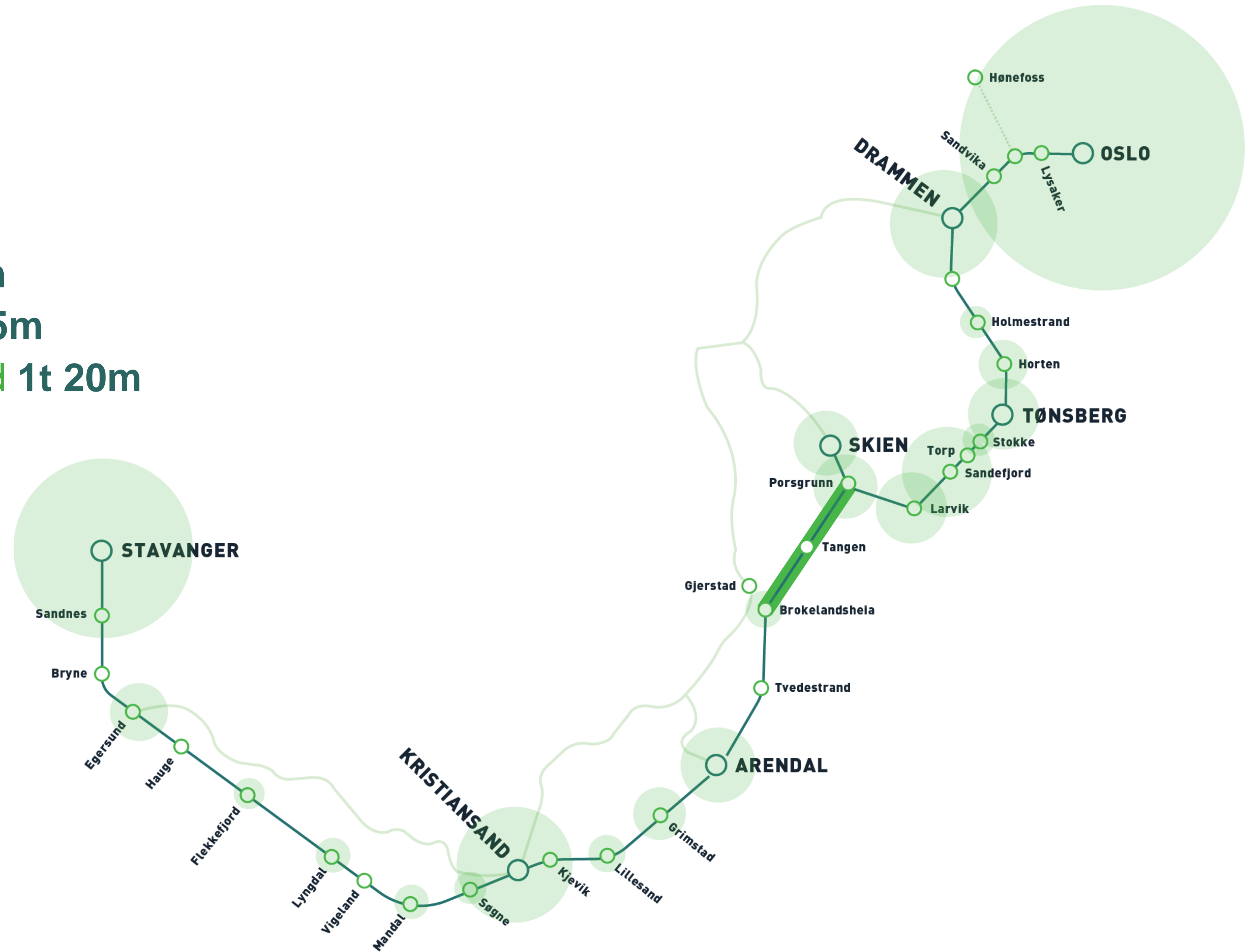
Det haster

2044

Oslo – Stavanger 3t 35m

Oslo – Kristiansand 2t 15m

Stavanger – Kristiansand 1t 20m



**2.5 millioner
mennesker
kobles sammen**

A black and white photograph of two hands reaching towards each other from the left and right sides of the frame. The hands are open, with fingers slightly spread, and are positioned as if about to clasp or support each other. The background is plain white.

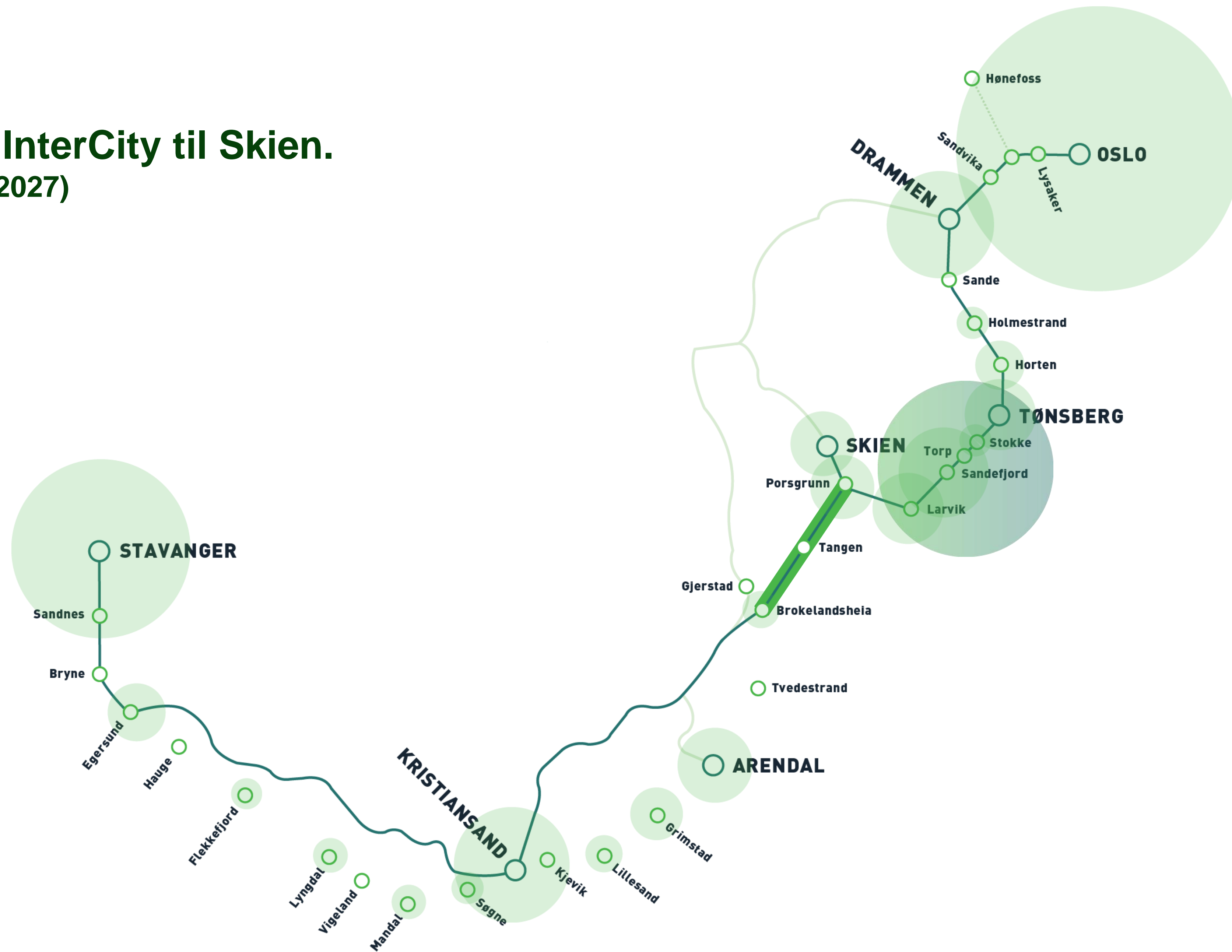
4 nye byregioner. ■ Balansert vekst i landet.



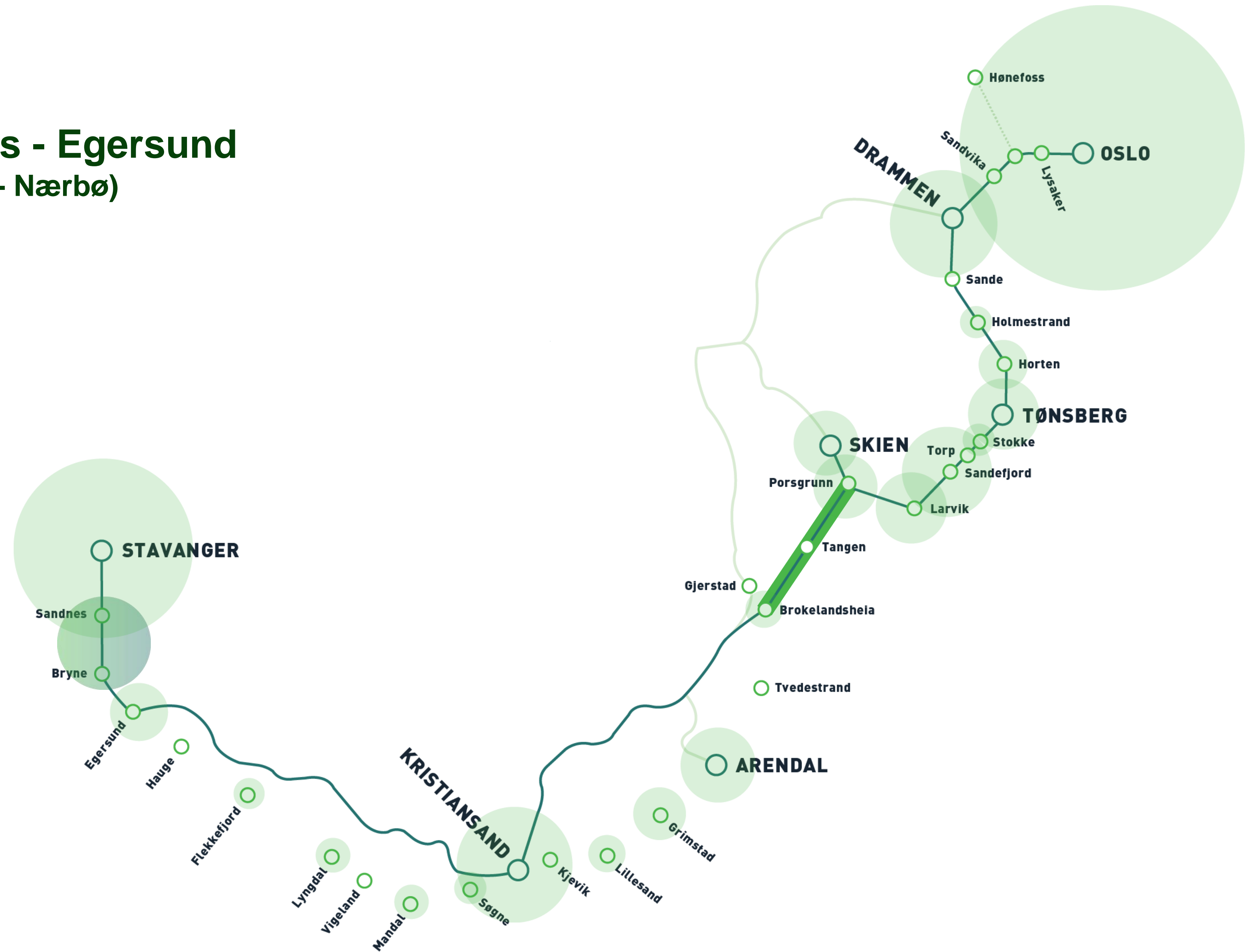
15 år til 15 klimanøytral bane.

**Nytteverdien er langt større en kostnadene.
Har vi råd til å la være?**

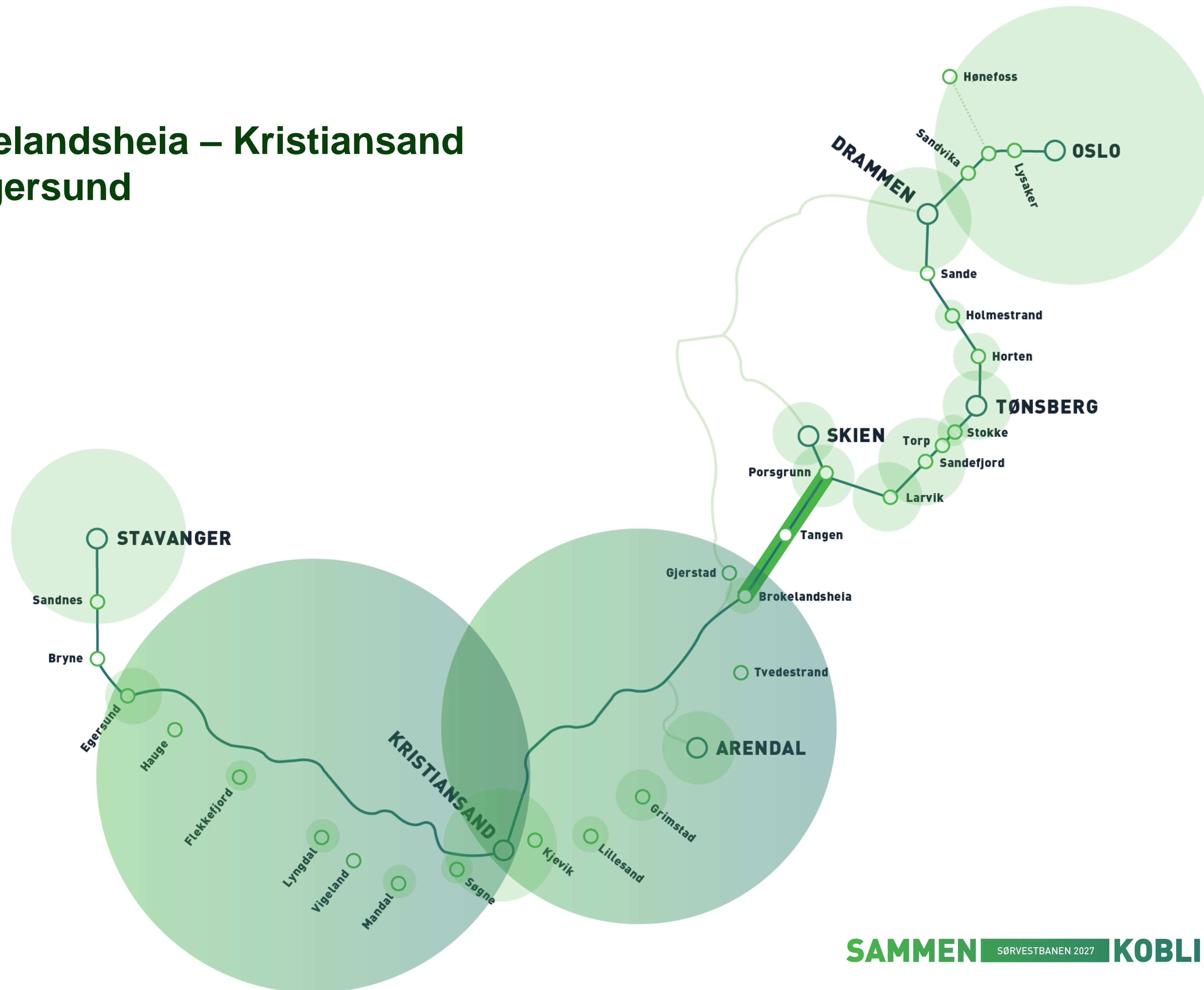
i Dobbelspor på hele InterCity til Skien.
(til Tønsberg 2024 – Larvik 2027)



Dobbelspor Sandnes - Egersund (Reguleringsplan Sandnes - Nærbø)



Planlegging av Brokelandsheia – Kristiansand og Kristiansand – Egersund



Kampanje 2018

- Mål: Skaffe penger til å gjennomføre en mulighetsstudie av hele Sørvestbanen mellom Stavanger og Oslo
- Strategi: Utstyre påvirkere med verktøy som kan hjelpe dem å spre budskapet i sine nettverk og miljø

Påvirkere

- Engasjerte mennesker med nettverk:
 - Ungdomspolitikere
 - Fylkespolitikere
 - Lokalpolitikere
 - Næringsforeninger

Lokaltilpasset tema

- Sørvestbanen gir kortere reisetid. Hvilke muligheter skaper det for oss?
 - Bygge og bo
 - Arbeidsliv
 - Studier
 - Transport
 - Klimamål

Strategi

- Utstyre lokale påvirkere med en verktøykasse
- «Lokale» kampanjer blir sammen en stor kampanje

SAMMEN SØRVESTBANEN 2027 KOBLING

Jernbaneforum Sør

 Sørvestbanen

www.sorvestbanen.no

 Sørvestbanen

 Sorvestbanen