



VESTFOLD
fylkeskommune

Plattform Vestfold 13. september

Slottsfjellmuseet

LOGO





Agenda

- Godkjenning av referat fra møtet 14. juni
- Drammen: Hva gjorde at man lykkes med planprosessen her?
v/ordfører Tore Opdal Hansen
- Status planprogram Tønsberg – Larvik
v/Hanne Sophie Solhaug Bane NOR
- NTP 2018 - 2029 – status og videre strategi inn mot Statsbudsjettet
- Eventuelt
- Lunsj 11:30



NTP 2018-2029

	Kostnadsoverslag	2018-2023	2023-2029
Indre IC Vestfoldbanen	16 484	11 516	4 968
Drammen – Gulskogen/Kobbervikdalen	9 596	7 446	2 150
Ytre IC Vestfoldbanen	20 300	120	9 545
Nykirke - Barkåker	6 888	4 070	2 818
Barkåker - Tønsberg	308	308	
Holm – Holmestrand - Nykirke	83	83	
Farriseide – Porsgrunn (2018)	716	716	
Skien hensetting	191	191	
Grenlandsbanen	26.000	26.000	

NTP 2018 - 2029

Rutemodell 2027 gir følgende muligheter:

- *Fire tog i timen Oslo S – Tønsberg*
- *To tog i timen direkte til Tønsberg – stopp på alle stasjoner mot Porsgrunn-Skien*
- *Tog som ender i Tønsberg stopper på alle stasjoner etter Drammen*

Tankefors:

- Togtilbudet Tønsberg – Skien er ikke omtalt
- Ruteopplegget er mulig allerede i 2024
- NB! Tønsberg blir byttepunkt for reiser mellom Vestfoldbyene – er dette godt nok?



VESTFOLD
fylkeskommune

LOGO ←

Fremdrift

- Indre IC til Tønsberg ferdig 2024
- Ytre IC Tønsberg – Porsgrunn ferdig 2032
- Hva med planleggingsmidler?

