Referat

Politisk partnerskap for samarbeid mellom kommunene i Vestfold og Vestfold fylkeskommune

Torsdag 11. desember 2025, klokken 0900 - 1100

Fylkeshuset i Tønsberg, møterom Skiringssal N3.

AGENDA

1. Hva er gjort siden sist
2. Nettverk infrastruktur - presentasjon og innledning
   Deltakerne i nettverk for infrastruktur er invitert til deltakelse i møtet.
   Tematikk: Statsbudsjettet for 2026 - konsekvenser for Vestfoldbanen, fylkesvei og kollektiv.
3. Forslag til program for Vestfoldkonferansen 2026
4. Møteplan for politisk partnerskap i Vestfold 2026
5. Partnerskapets påvirkningsarbeid - Utkast til årshjul for politisk påvirkning
6. Partnerskapets forventninger til medvirkningsarbeid for regionale planer
7. Matsentralen i Vestfold og Telemark
8. Internasjonale nettverk og organisasjoner - oversikt.
9. Neste møte i partnerskapet
10. Eventuelt

Opprop – deltakelse/tilstedeværelse

Kommune	Ordfører	Varaordfører	Leder av mindretall
Færder kommune	Tom Mello (H)	Anders Mathisen	~~Jon Sanness Andersen (Ap)~~
Holmestrand kommune	~~Alf Johan Svele (H)~~	~~Jan Fredrik Vogt (FrP)~~	~~Eirik Bergstedt (Ap)~~
Horten kommune	~~Christina Maria Bratli (Ap)~~	~~Eddy Robertsen (V)~~	Natalie Hermanstad (H)
Larvik kommune	~~Birgitte Gulla Løken (H)~~	~~Gina Merethe Johnsen (FrP)~~	~~Andre Lysnes (Ap)~~
Sandefjord kommune	Bjørn Ole Gleditsch (H)	~~Cathrine Andersen (FrP)~~	Bjørn Orerød (Ap)
Tønsberg kommune	Frank Pedersen (H)	Bent Moldvær (FrP)	~~Trude Viola Nordli (Ap)~~
Vestfold fylkeskommune	Anne Strømøy (H)	Ellen Eriksen (FrP)	Arild Theimann (Ap)

Administrativ ledelse

- Toril Eeg, fylkesdirektør Vestfold fylkeskommune
- Mette Vikan Andersen, kommunedirektør Tønsberg kommune
- Gunnar Berg Treidene, direktør for samferdsel, Vestfold fylkeskommune

Observatører

- Karianne Resare møtte på vegne av KS, ved regiondirektør KS Vestfold og Telemark, Gro Herheim

Deltakere fra nettverk Infrastruktur

- NHO v/Kristin Saga
- LO v/Eivind Yrjan Stamnes, møter for Irene Bordier Haukedal
- Jernbanedirektoratet v/ Kasper Hennig Øien, møter for Sefrid Jakobsen
- Statens vegvesen v/Roar Jensen
- Bane Nor v/ Fredrik Haga

AGENDA

Sak 1) Hva er gjort siden sist (siste møte 24.10.25.) Innledning ved leder

- Landingsside for partnerskapet, delt med kommunene Politisk partnerskap Vestfold
- Godkjent referat fra møte i partnerskapet, 24. oktober sendt 3.11.25.
- Agenda for dagens møte sendt 19.11.25.
- Møtepunkt med kommunalministeren 2026 er avtalt. Bekreftelse på statsråd Skjærans deltakelse på partnerskapets møte 26. februar mottatt 25.11.25.
- Arbeidsgruppen for planlegging av Vestfoldkonferansen 2026, ledet av nestleder Frank Pedersen, har gjennomført 1 arbeidsmøte.

2. Nettverk infrastruktur - presentasjon og innledning

Partnerskapets leder innledet med å orientere om partnerskapet og dets hensikt, samt presentasjonsrunde for nettverksdeltakerne.

Tematikk: Statsbudsjettet for 2026 - konsekvenser for Vestfoldbanen, fylkesvei og kollektiv.

Innledninger ved:

- Fylkeskommunen ved direktør for Samferdsel, Gunnar Berg Treidene. Konsekvenser for fylkesvei og kollektiv.
- Bane Nor ved prosjektsjef Fredrik Haga. Konsekvenser for Vestfoldbanen.
- Jernbanedirektoratet ved rådgiver mobilitet og samfunn Kasper Henning Øien.

- Både NHO ved regiondirektør for Vestfold og Telemark Kristin Saga og LO ved faglig ungdomssekretær i VO Vestfold og Telemark, uttrykker tilfredshet med både partnerskapets etablering og deltakelse i tilrettelagt struktur for nettverk.

Fra partnerskapets drøfting:

- Partnerskapet uttrykker bekymring for at nullvekstmålet ikke kan nås, kollektivkrisen medfører økt bilbruk, større press på fylkesvei og spesielt på Bispeveien som beredskapsvei.
- Prosjektet med Vestfoldbanen er spesielt utfordrende knyttet til eiendomsretten, for berørte kommuner, privatpersoner, næringsområder, reguleringsprosesser med videre.
- Behov for planleggingsmidler for å komme i mål på tid, partnerskapets påvirkningsarbeid er nødvendig.
- Behov for å følge opp planlagt stoppmønster på Vestfoldbanen med politisk påvirkningsarbeid. Til grunn for stoppmønster ligger reisetid og programmeringen av dette. Videre utbygging av dobbeltspor sør for Tønsberg, kan påvirke stoppmønsteret nord for Tønsberg.
- Hvordan håndtere intern pendling i fylket, med redusert tilbud og høyere priser i kollektivtransporten?
- Hvordan håndtere tilbringermuligheter og parkeringsbehov, generelt og spesielt i utbyggingsperioder?
- Generelt behov for en mer langsiktig og helhetlig planlegging av NTP i Norge med behov for langvarige beslutninger.
- Avgjørende å bygge fellesskap der alle prosjekter fremsnakkes som er en del av utviklingen for hele Østlandet. Stå sammen for å få gjennomslag for regionens interesser.
- God infrastruktur er avgjørende for Vestfolds konkurransekraft og attraktivitet, partnerskapet må stå samlet i utfordringene og jobbe sammen for å bedre rammebetingelsene.

- Økte priser i kollektivtrafikken, mindre til vedlikehold av fylkesveiene, usikkerhet rundt videre utbygging av Vestfoldbanen sør for Tønsberg og et stoppmønster i nordfylket som ikke er som ønsket, krever at partnerskapet som fellesskap jobber sammen om disse utfordringene.
- Det ble drøftet mulighet for utviklingen av Vestfoldbyene.

Partnerskapet konkluderer med følgende:

- Det er behov for systematisk påvirkningsarbeid knyttet til utvikling av dobbeltspor, stoppmønster, fylkesvei og kollektiv, dette settes på partnerskapets agenda. Årshjul for systematisk påvirkningsarbeid utarbeides.
- Transportkomiteen kommer på besøk til Vestfold, et samlet partnerskap presenterer regionens utfordringer og muligheter (i tidsrommet 16. – 18. mars 2026).
- Hvilken rolle skal partnerskapet ta i forhold til NTP? Jobbe sammen, tenke regionalt, og bidra nasjonalt – tematikk på partnerskapets agenda i 2026.
- Utvikling av Vestfoldbyene settes opp som tema for partnerskapet på et møte grunnet behov for å inkludere alle kommunene i en slik diskusjon.

Sak 3) Forslag til program for Vestfoldkonferansen 2026

Forslag til program og rammer for planlegging ble presentert av den politiske arbeidsgruppens leder, nestleder for partnerskapet og ordfører i Tønsberg, Frank Pedersen. Se vedlagte presentasjon.

Fra partnerskapets drøfting:

- Innspill til vurdering: Målgruppe for konferansen, for å sikre deltakelse fra gruppeledere og utvalgsledere.
- Innspill til vurdering fra både NHO og LO: Ønsker en sterkere deltakelse fra næringslivet, slik det ble gjennomført under tidligere partnerskapskonferanser i Vestfold. Aktørene i næringslivet er viktige, og tidligere arena er savnet.
- Ber om at for eksempel OT-rådet inkluderes, da det er viktig å inkludere råd fra de som har falt utenfor.

Partnerskapet konkluderte med følgende:

- Partnerskapet slutter seg til gjennomføring av Vestfoldkonferansen 2026 innenfor fremlagte ramme.
- Den enkelte kommune/fylkeskommunen vurderer deltakelse på konferansen ut fra målgruppen slik den er beskrevet i partnerskapets samarbeidsavtale (formannskap og fylkesutvalg), samt med vurdering av deltakelse fra eventuelle gruppeledere og ledere av utvalg.

4. Møteplan for politisk partnerskap i Vestfold 2026

Forslag til møteplan formidlet ved utsending av agenda:

- Torsdag 26. februar 0900 – 1300 (Denne dato ligger fast grunnet avtalt statsrådsbesøk)
- Torsdag 23. april 0900 – 1200
- Torsdag 11. juni 0900 – 1200
- Torsdag 24. september 0900 – 1200
- Torsdag 29. oktober 0900 – 1200
- Torsdag 10. desember 0900 – 1200

Fra partnerskapets drøfting:

- Sandefjord kommune og Færder kommune har ikke anledning til å stille 26.2.26, men søker å stille med stedfortreder.

- Torsdag 11. juni arrangerer sykehuset partnersapskonferanse 0900 – 1200. behov for å flytte dette møtet til annen dato grunnet partnerskapsmøte for Helsefellesskapet i Vestfold på samme tid.
- Ber om at det fortsatt vurderes å kunne veksle på møtetidspunkt for partnerskapet, fra for eksempel 1400 til 1700, for å kunne ivareta folkevalgte som ikke har frikjøp og øke tilstedeværelsen i partnerskapet.

Partnerskapet konkluderte med følgende:
- Det settes opp alternativ møtedag som erstatning for 11. juni. Øvrige møtedager anses som vedtatt som inntatt nedenfor.
- Det veksles mellom møtetid tidlig på dagen og på ettermiddagen for møteplan 2026.
- Det legges til rette for å kunne delta med stedfortredere i møtet 26. februar for å legge til rette for at samtlige kommuner er representert i møte med Kommunal- og distriktsministeren.

Vedtatt møteplan for 2026
- Torsdag 26. februar 0900 – 1300
- Torsdag 23. april 0900 – 1200
- Torsdag 28. mai 1400 - 1700
- Torsdag 24. september 1400 - 1700
- Torsdag 29. oktober 0900 – 1200
- Torsdag 10. desember 0900 – 1200

5. Partnerskapets påvirkningsarbeid - Utkast til årshjul for politisk påvirkning

- Partnerskapets leder orienterte om pågående arbeid med å utarbeide forslag til årshjul

Partnerskapets leder konkluderte med følgende:
- Saken settes opp for behandling i neste møte.

6. Partnerskapets forventninger til medvirkningsarbeid for regionale planer

- Det vises til FT sak 165/25 Planprogram - Regional plan for bærekraftig arealpolitikk RPBA vedtatt i FU 28.10.25. Vedtak punkt 3.3.4 *Politisk partnerskap er medvirkningsarena. Midtveiskonferanse tas ut. Næringslivet og andre relevante aktører inviteres til å gi innspill på annen måte.*
- Forslag til praksis og gjennomføring drøftes.

Partnerskapet konkluderte med følgende:

- Partnerskapet drøftet saken og ba om at det planlegges effektivt ved at slik konferanse legges før/etter møtetidspunkt, tilpasset partnerskapets ordinære møteplan.

7. Matsentralen i Vestfold og Telemark

- Saken er satt opp etter innspill fra ordfører Sandefjord: Matsentralen i Vestfold og Telemark-kapasitetsutfordringer og konsekvenser, ved daglig leder (vedlagt).
- Ordfører Bjørn Ole Gleditsch innledet og orienterte om bakgrunnen for saken og med en oppfordring til at alle kommuner kan bidra med støtte til finansiering av Matsentralens arbeid for å redusere matsvinn og fordele til vanskeligstilte personer.

Partnerskapet konkluderte med følgende:

- Partnerskapet drøftet innspillet og tok saken til orientering.

8. Internasjonale nettverk og organisasjoner - oversikt.

- Saken er en oppfølging etter partnerskapets møte 24.10.25. Det vises til vedlegg 3 til FT sak 140/25 Strategisk vurdering av fylkeskommunens medlemskap i internasjonale nettverk og organisasjoner (vedlagt).

Partnerskapets leder konkluderte med følgende:
- Vedlegg er formidlet etter ønske fra partnerskapet, saken tas til orientering.

9. Neste møte i partnerskapet

- Det planlegges for Kommunal- og distriktsministerens deltakelse i neste møte som avtalt 26. februar 2026
- Det jobbes administrativt med å planlegge en felles presentasjon av Vestfolds utfordringer og muligheter på forhånd, i dialog med ordførerne.
- Det er ikke aktuelt med deltakelse for nettverk Infrastruktur i møtet 26.2.25.

10. Eventuelt

- Intet ut over det som er meldt i respektive saker.

Møtet ble avsluttet klokken 11.00.

Referent, Lisbeth Eek Svensson, Vestfold fylkeskommune.

Vedlegg (6)

A. Sak 2) Nettverk infrastruktur - presentasjon og innledning
    1. Presentasjon: Innledning ved direktør for Samferdsel i Vestfold fylkeskommune Gunnar Berg Treidene (Konsekvenser for fylkesvei og kollektiv)
    2. Presentasjon: Statsbudsjettets konsekvenser for Vestfoldbanen ved prosjektsjef Fredrik Haga, Bane Nor.
    3. Presentasjon: Statsbudsjettets konsekvenser ved Kasper Hennig Øien, Jernbanedirektoratet.
B. Sak 3) Forslag til program for Vestfoldkonferansen 2026 (Presentasjon)
C. Sak 7) Matsentralen i Vestfold og Telemark- kapasitetsutfordringer og konsekvenser, notat fra daglig leder.
D. Sak 8) Internasjonale nettverk og organisasjoner - oversikt (Vedlegg 3 sak 25/14605: Administrativ faglig vurdering av internasjonale nettverk og organisasjoner).