Referat

Politisk partnerskap for samarbeid mellom kommunene i Vestfold og Vestfold fylkeskommune torsdag 29. oktober 2026

Møtested: Fylkeshuset i Tønsberg, møterom Skiringssal N3, klokken 0900 - 1200

AGENDA

Sak 1) Hva har skjedd siden sist (24. september 2026)?
Sak 2) Forslag til statsbudsjett for 2027 – konsekvenser for kommunene i Vestfold og Vestfold fylkeskommune
Sak 3) Forslag til statsbudsjett for 2027 – partnerskapet drøfter konsekvenser og behov for påvirkningsarbeid
Sak 4) Oppfølging av NTP-arbeidet
Sak 5) Forslag til møteplan for 2027
Sak 6) Oppfølging etter Vestfoldkonferansen 2026
Sak 7) Vestfoldkonferansen 2027
Sak 8) Eventuelt

Opprop/tilstedeværelse

Færder kommune	**Tom Mello (H)**	~~**Anders Mathisen (FrP)**~~	~~**Jon Sanness Andersen (Ap)**~~
Holmestrand kommune	**Alf Johan Svele (H)**	~~**Jan Fredrik Vogt (FrP)**~~	~~**Eirik Bergstedt (Ap)**~~
Horten kommune	**Christina Maria Bratli (Ap)**	~~**Eddy Robertsen (V)**~~	~~**Natalie Hermanstad (H)**~~
Larvik kommune	~~**Birgitte Gulla Løken (H)**~~	~~**Gina Merethe Johnsen (FrP)**~~	~~**Andre Lysnes (Ap)**~~
Sandefjord kommune	**Bjørn Ole Gleditsch (H)**	**Cathrine Andersen (FrP)**	~~**Bjørn Orerød (Ap)**~~
Tønsberg kommune	**Frank Pedersen (H)**	**Bent Moldvær (FrP)**	**Trude Viola Nordli (Ap)**
Vestfold fylkeskommune	**Anne Strømøy (H)**	**Ellen Eriksen (FrP)**	~~**Arild Theimann (Ap)**~~ **Rune Høiseth**

Stortingspolitikere

- Maria Aasen-Svensrud (A)
- Bjørn-Kristian Svendsrud (FrP)

Observatører

- Trond Rønningen, statsforvalter Vestfold og Telemark

- Gro Herheim, regiondirektør KS Vestfold og Telemark

Representanter for nettverk i regi av partnerskapet

- Børre Jacobsen, NHO Vestfold og Telemark

Administrasjon

- Toril Eeg, fylkesdirektør Vestfold fylkeskommune
- Mette Vikan Andersen, kommunedirektør Tønsberg kommune
- Finn-Øyvind Langfjell, kommunedirektør Horten kommune
- Gunnar Berg Treidene, direktør for samferdsel, Vestfold fylkeskommune
- Torunn Årset, kommunalsjef, Tønsberg kommune
- Magnus Martin, virksomhetsleder, Tønsberg kommune

Sak 1) Hva har skjedd siden sist (24. september 2026)

Innledning ved leder

- Godkjent referat fra forrige møte sendt 7. oktober
- Agenda for dette møtet sendt 15. oktober
- Evaluering av samarbeidsavtalen: lenke til spørreundersøkelse sendt i epost 23. oktober til målgruppen som er partnerskapets representanter og kommunedirektørene. Svarfrist 10. november.
- Diverse høringer på Stortinget og annet påvirkningsarbeid i anledning forslag til statsbudsjett 2027

Partnerskapet konkluderte med følgende:

- Saken ble tatt til orientering.

Sak 2) Forslag til statsbudsjett for 2027 – konsekvenser for kommunene i Vestfold og Vestfold fylkeskommune

Statsbudsjettets innvirkning på Vestfold fra et kommunalt og et fylkeskommunalt perspektiv - konsekvenser for kommunene/ fylkeskommunen ved kommunedirektør Mette Vikan Andersen, Tønsberg kommune og fylkesdirektør Toril Eeg. Med vekt på partnerskapets prioriterte innsatsområder:
- infrastruktur (tog, fylkesveier, kollektivtrafikk)
- verdiskaping og arealplanlegging
- utenforskap
- økonomi

Presentasjonene er vedlagt møtereferatet.

Enkelte innspill fra partnerskapet til presentasjonene om forslag til statsbudsjett for 2027 – konsekvenser for kommunene i Vestfold og Vestfold fylkeskommune:

- Kommunene gjør jobben med omstilling og tar ansvar
- Forventningspress fra statsforvalteren henger ikke sammen med statsbudsjettet
- Kommunene må forberede seg på krig og beredskap uten penger, det er krevende
- Det kommer ordninger som ressurskrevende brukere, trygghetsalarmer, deltidsansatte med overtid med mer, som krever umiddelbar iverksettelse, det gir store utfordringer
- I dagens kommunebudsjetter går en stor andel til få personer
- I statsbudsjettet finansieres 25% fra oljefondet, vi skulle egentlig greid oss uten

- Trenger større overføringer for nye oppgaver, men vi må si fra hva vi ikke kan gjøre
- Tenke mer langsiktig, slik prioriteringsbrevet fra statsforvalteren legger til grunn, langsiktighet preger oss ikke i et valgår
- Norske kommuner er underfinansiert ift oppgaver som skal løses, strikken er strukket langt. Mange norske kommuner har ansvar for situasjonen, og pådratt seg for stor gjeld
- Mest negativt med statsbudsjettet er eksempelvis kutt for Vidaråsen som institusjon og intercity med konsekvenser for båndlegging. Brukt betydelige midler på byutvikling og fortetting gjennom 8 år.
- Planlegge for demografiske endringer og jobbe mer langsiktig, jf Perspektivmeldingen
- Jobbe mer aktivt for bedriftene, og sikre gode tilskuddsordninger
- Tønsberg bygges ut for mer kollektiv, reduksjon i rutene kan gi støy
- Tenke nytt ift kollektivtilbudet, reform for kollektivtilbudet i Norge, la andre slippe til?
- Tenke en byvekstavtale for Vestfoldbyene?

Partnerskapet konkluderte med følgende:

- Saken ble tatt til orientering.

Sak 3) Forslag til statsbudsjett for 2027 – partnerskapet drøfter konsekvenser og behov for påvirkningsarbeid

Partnerskapets leder oppfordret partnerskapets deltakere til å informere om eventuelle påvirkningsaktiviteter, med henvisning til agenda. Innspillene i denne saken er derfor oppsummert pr kommune.

Fra partnerskapets drøfting:

Færder kommune

- Påvirkning gjennom Oslofjordrådet som arena, og innspillskonferanse i regi av Høyre på Stortinget. Argumenterer samlet for vårt syn i Vestfold.
- Følge opp ordføreroppropet for å sikre Oslofjorden, ber staten om sterkere og raskere innsats. Nitrogenrensing som sentralt virkemiddel for Oslofjorden, finansieres i dag gjennom selvkost.
- Spille inn tematikk og argumenter til fylkesordfører til bruk i fylkesordførers arenaer
- Samfunnsutvikling ligger i dublering og til dels motstridende mellom kommune og fylkeskommune
- Opptatt av fordelingen, kan ikke øke de statlige kostnadene
- Følge opp partipolitisk
- Stå sammen, uten sprikende budskap, med et felles budskap fra Vestfold kan vi bli hørt.

Holmestrand kommune

- Legge en strategi gjennom de ulike områdene innenfor partnerskapets innsatsområder, og involvere stortingsbenken.
- Hvordan bruker vi KS og partnerskapet? Hvordan jobber vi over tid og strategisk? Står bedre rustet enn på lenge, jobbe videre med partnerskapets årsplan.
- Bygge allianser i arbeidet med jernbanen.
- Bør fremstå som «kollektivfylket». Legge til rette for samkjøring og annen infrastruktur. Forutsetningene ligger til rette for det.

- Videre arbeid med Oslofjorden. En øy med filterrensingsanlegg, som etter dispensasjon slipper ut mye nitrogen, samtidig som forurenser skal betale. Behov for endring.

Horten kommune

- Regjeringskonferanse i høst, mellomstore kommuner, har slått et slag for mellomstore kommuner og Vestfold spesielt
- Deltar i Oslofjordrådet og fremmer Vestfolds syn
- Vestfoldkommunene havner mellom to stoler, hvordan kan vi få enda bedre vei inn for å bli hørt?
- NHO og LO må få gjennomslag, det er «de gode hjelperne» som fremmer våre saker.
- Tilbudet på Horten vgs, teknologi og elektro, det har vårt næringsliv behov for.
- Fint at Vestfoldbenken stiller i partnerskapet.

Sandefjord kommune

- Tverrpolitisk enighet om videre utvikling av jernbanen, men 540 eiendommer i Sandefjord har vært båndlagte i 8 år. Vi blir ikke hørt.
- NHO og LO må få gjennomslag, det er de gode hjelperne som må til
- Kollektivtilbudet, ordninger med konsesjoner, stortinget må gjøre dette på en annen måte. Ny reform for kollektivtilbudet i Norge, la andre slippe til?

Tønsberg kommune

- Deltatt på høring i kommunalkomiteen, på kommunenes vegne i regi av KS, med ressurskrevende tjenester, toppbemanning i barnehager og beredskap i fokus.
- Behov for å drøfte forventningsbrevet fra Statsforvalteren og sammenhengen med statsbudsjettet.
- Kan vi utvide og få til et nasjonalt ordføreropprop for nitrogenrensing, for å bedre miljøtilstanden i Oslofjorden?
- Viktig at vi samarbeider og lager allianser med andre kommuner.

Vestfold fylkeskommune

- Deltatt på høring i kommunalkomiteen og transportkomiteen. Prioriterte innspill ift inntektssystemet, tabell C, kollektivtrafikk, fylkesveinettet og IC Stokke–Torp–Sandefjord.
- Til stede på Stortinget for å tale Vestfolds sak, og tatt initiativ til møte med MDG.
- I møte med Høyres partiledelse og flere sentrale Høyre-politikere på Stortinget.
- På initiativ fra fylkespolitiker Per-Asbjørn Andvik (Sp), har fylkesordfører på vegne av fylkesutvalget i Vestfold, oversendt et innspill til samtlige forhandlingsledere for de politiske partiene på Stortinget. Dokumentet er vedlagt møtereferatet og omhandler: Innspill til statsbudsjett for 2027 – Vestfold trenger dobbeltspor Stokke – Torp – Sandefjord
- Viste til høringsbrev i anledning forslag til statsbudsjett for 2027 fra Telemark fylkeskommune, med støtte til jernbanen for Vestfold.
- Viste til statsbudsjettets tabell C, regjeringens politiske prioriteringer, der det er mulig å gjøre omdisponeringer.
- Det brukes mye penger på tannhelse, burde heller vært brukt til kollektiv?
- Veivedlikehold på riksveier er raust, kan det omdisponeres?

Innspill fra Vestfoldbenken, samlet:

Maria Aasen Svensrud (A)

- Har notert alle innspill fra Vestfoldkommunene og fylkeskommunen, og følger opp. Det er ønskelig med en tettere dialog.
- Krig og uro koster, klimakrav i verden, et samlet storting er enig om de store penger til forsvar, beredskap og klima. Forsvarsopptrapping fortsetter, det er en ramme, og dette får konsekvenser.
- I den store makroøkonomien, har de frie inntektene for kommunene økt, men det hjelper ikke, når prisvekst mv øker mer.
- Det jobbes med inntektssiden, skatteforlik mm.
- Hvordan vi sparer penger i det offentlige. Tidligere flate ostehøvelkutt i offentlig sektor, nå forventes innsparing fra alle departementer.
- Enova og IN, naturlig med kutt, da tildelte penger ikke brukes opp.
- Oslofjorden, Vestfoldfiskerne har vært dyktige, dette må prioriteres videre, samarbeidet om Oslofjorden er bra.
- Selvkostprinsppet er det dominerende, men alle kommunene må ha nye renseanlegg, en ny modell må komme. Vi burde se på hele landet, dette kan Vestfold bidra til å trekke opp. Selvkost passer ikke inn ved behov for slike revolusjonerende endringer.
- Kopstad godsterminal ligger i vegvesenets pipeline, det skal iverksettes.
- Arbeiderpartiets politiske prioriteringer, nå privatøkonomien og store velferdsreformer, samt lommeboka til familiene, inkludert norgespris.
- For Stokke – Torp - Sandefjord - Det viktige er pengene, men tekstforklaringen må med, og være tydelig og presis.
- Kan det avtales et felles møte for NTP og nitrogenrensing (Agder, Telemark og Vestfold), og legg en felles strategi?

Bjørn Kristian Svendsrud (FrP)

- Takker for gode runder og innledninger.
- Skolestrukturen, Vestfold over lang tid gjort mye for å samlokalisere. Er Vestfold godt nok rustet for nedtrekket på elevtallet?
- Regional plan for helhetlig opplæring, er det samspill mellom kommune og fylkeskommunen på dette i dag?
- BIO gass eller EL? Utslippsfrie busser, hva er situasjonen i Vestfold?
- Et lite fylke, bør samarbeide mer på tvers av kommunene. Våre unge er et godt eksempel på det å jobbe sammen.
- Situasjon for kollektiv, vi bruker stadig mer penger uten at tilbudet forbedres.
- Statsbudsjettet: Stokke, Torp, Sandefjord. Fordelen er at vi har Telemark og Agder med på laget. Viktig at også andre kjemper for våre samferdselsprosjekter. Tilsvarende at vi må evne å støtte opp om andres prosjekter på samme måte.
- Viktig å finne en omforent løsning som kan gagne de som allerede har gjort investeringen ift renseanlegg og utslipp til Oslofjorden.
- Kopstad godsterminal, viktig prosjekt for nye arbeidsplasser nord i fylket. Det er særlig mangel på kompetanse i produksjonsbedrifter. Utnytte synergien i møtet mellom de som er utenfor og bedriftene.
- Effekten av å få andre til å snakke vår sak, NHO og LO er samstemte, viktig at de taler vår sak.

Partnerskapet konkluderte med følgende:

- Saken ble tatt til orientering

Sak 4) Oppfølging av NTP-arbeidet
Den 10. desember vil politisk partnerskap for samarbeid i Vestfold være arena for politisk dialog og innspill til Vestfolds prioriteringer i NTP 2029 - 2040. Kommunene, NHO, LO, Statens vegvesen, Jernbanedirektoratet og Bane NOR gir innspill i dette møtet.
Fylkeskommunen ved direktør for samferdsel, Gunnar Berg Treidene, orienterte om status. Prioriteringsoppdraget forventes fra departementene medio november.

Treidene minnet om fremdriftsplanen for innspill til Vestfolds prioriteringer (se vedlagte presentasjon) og refererte til brev fra KS til Statens vegvesen, datert 22. september 2026: «Nasjonal transportplan 2029-2040: fylkeskommunenes tilbud om kunnskapsbidrag og faglige vurderinger i videre utredningsarbeid». Dokumentet er vedlagt møtereferatet.

Partnerskapet konkluderte med følgende:

- Saken ble tatt til orientering.
- Møtetiden for partnerskapets møte 10. desember utvides for å sikre tilstrekkelig tid til innspill til Vestfolds prioriteringer i kommende NTP. Møtetid: 0900 - 1500

Sak 5) Forslag til møteplan for 2027
Partnerskapets nestleder innledet og presenterte forslag til møteplan for 2027.

Kommunene og fylkeskommunens politiske møtekalender er søkt hensyntatt, det samme gjelder KS møteplan, og andre aktuelle arrangementer. Det er i forslaget lagt til rette for å variere mellom torsdag og fredag som møtedag, med variasjon i tidspunkt på dagen. Foreslåtte møtetid er tilpasset ønsket fra Vestfolds stortingspolitikere. Det er foreslått at to av partnerskapets møter avholdes i Oslo, med mulighet for å legge til rette for partnerskapets kontakt med komiteer og partigrupper for å styrke partnerskapets påvirkningsarbeid. For planlegging av møtene legges partnerskapets prioriterte innsatsområder til grunn. Stortingspolitikerne fra Vestfold inviteres til samtlige møter.

Fra partnerskapets drøfting/ innspill

- Vi må være tydeligere på våre prioriteringer
- Forsøke å samle oss sjeldnere, legge til rette for mer tid, omfanget av tematikk i møtene er for stort
- Være mer effektive, med strammere møteledelse
- Hvordan skal vi sikre at alle kan delta?
- Vestfoldbenken bør delta
- Er det bedre med møter på ettermiddagen, fra klokken 17 eller på kveldstid for å sikre flere deltakere?
- Legger opp til at Vestfoldkonferansen og KS-konferansen legges butt i butt, det er fint, men holder det med en dagsamling?
- Vi må ta oss tid til dette, slike fora har høyere prioritet i andre fylker
- Det handler om kultur og historie
- Vestfoldbenken verdsetter arenaen, og muligheten for å samhandle med alle ordførerne. Det vises til andre fylker der slike arenaer er hyppigere og flere.

- NHO understreker verdien av arenaen, andre regioner møtes oftere
- Avvente resultatet av evalueringen, prioritere slik at møtene oppleves som nyttige, jobbe sammen for å skape relasjoner og få gjennomslag
- Jobbe med de prioriterte innsatsområdene, spisse tema og jobbe grundig med en sak om gangen
- Vi må ivareta både bredde og demokrati. Kan vi formalisere ytterligere gjennom at deltakelse i partnerskapet avgjøres ved valg?

Partnerskapet konkluderte med følgende:

- Det gjennomføres en evaluering av samarbeidsavtalen for det politiske partnerskapet. Resultatet av evalueringen presenteres i møtet 10. desember. Resultatet av evalueringen og partnerskapets videre drøftinger kan medføre behov for endringer i foreslåtte møteplan.
- Partnerskapet ga tilslutning til forslag til møteplan som inntatt i saken, med justering:

Dato	**Aktivitet**
Torsdag 11. februar	Politisk partnerskap avholdes i Oslo, 1000 – 1630, sammen med Vestfoldbenken, aktuelle komiteer og partigrupper, med påfølgende deltakelse på Vestfoldkvelden 2027.
Torsdag 18. mars	Politisk partnerskap, fylkeshuset i Tønsberg, 1600 – 1900
Torsdag 22. april	Vestfoldkonferansen 2027
Fredag 21. mai	Politisk partnerskap, fylkeshuset i Tønsberg, 0900 – 1200
Fredag 25. juni	Politisk partnerskap, fylkeshuset i Tønsberg, 0900 – 1200
Mandag 16. til fredag 20. august	Arendalsuka
Fredag 27. august	Politisk partnerskap, fylkeshuset i Tønsberg, 0900 – 1200
Torsdag 21. oktober	Politisk partnerskap avholdes i Oslo, 1000 – 1700, sammen med Vestfoldbenken, aktuelle komiteer og partigrupper.
Fredag 3. desember	Politisk partnerskap, fylkeshuset i Tønsberg, fredag 0900 – 1200

Andre aktuelle aktiviteter:

- Torsdag 21. januar: Universitetsdag 2027, i regi av USN, målgruppe politisk partnerskap
- Torsdag 11. februar: Vestfoldkveld i Oslo, Trekanten, mat og mingling fra klokken 1700, oppstart offisielt program klokken 1800

Sak 6) Oppfølging etter Vestfoldkonferansen 2026

Vestfoldkonferansen 2026 ble avholdt 5. mars 2026 med tema: Sammen mot utenforskap – fra barnehage til videregående opplæring. Vedlagte presentasjon viser oversikt over kommunes behandling av politisk sak for oppfølging etter Vestfoldkonferansen 2026, og status for videre arbeid i det administrative nettverket for utenforskap.

Partnerskapet konkluderte med følgende:

- Saken ble tatt til orientering.

Sak 7) Vestfoldkonferansen 2027
I samarbeidsavtalen heter det at: *Partnerskapet planlegger og gjennomfører en «Vestfoldkonferanse» for den politiske og administrative ledelsen. Fylkesutvalg, formannskap og administrativ ledelse i kommuner/fylkeskommunen deltar. Andre aktører inviteres etter tema og behov.*

Fylkeskommunen ivaretar sekretariatsfunksjon og gir administrativ støtte, i henhold til samarbeidsavtalens pkt. 11. For gjennomføring av Vestfoldkonferansen og økonomisk dekning, vises det til samarbeidsavtalens pkt. 12 Økonomi. Fylkeskommunen dekker utgifter til gjennomføring av Vestfoldkonferansen, og hver enkelt kommune/fylkeskommunen dekker egne reise- og oppholdsutgifter.

Etter dialog med KS, legges det også for 2027 til rette for at Vestfoldkonferansen legges til dagen før strategikonferansen i regi av KS regionalt. Dato er satt iht møteplan for KS, med Vestfoldkonferansen torsdag 22. april, og KS strategikonferanse fredag 23. april 2027. KS stiller seg positive til økonomisk og praktisk arrangementsstøtte, også for gjennomføring i 2027. Vestfold fylkeskommune dekker innledere og konferansepakke på dagtid for Vestfoldkonferansen.

Det vises til referat fra partnerskapets møte 23. april 2026, sak 4 der det ble konkludert med følgende:

- Partnerskapet sluttet seg til at videre arbeid med verdiskaping som tema for regional utvikling står sentralt for videre arbeid og må sikres framdrift
- Partnerskapet ber om at verdiskaping settes som mulig tema for Vestfoldkonferansen 2027. Ansvar for oppfølging: fylkesdirektøren

Partnerskapet inviteres til å drøfte:

- Tematikk for Vestfoldkonferansen 2027: Er verdiskaping som prioritert innsatsområde fortsatt ønsket som hovedtema for konferansen?
- Etablering av politisk arbeidsgruppe
- Aktuelt administrativt nettverk relevant for ønsket tematikk, involveres for planlegging av konferansen, og arbeidet ledes av fylkeskommunen som administrativt sekretariat for partnerskapet
- Andre innspill

Fra partnerskapets drøfting:

- Partnerskapets leder fremmet forslag om at den politiske arbeidsgruppen fra 2026 videreføres for 2027, og ledes av partnerskapets nestleder:
  Frank Pedersen (Ordfører Tønsberg kommune) – leder
  Birgitte Gulla Løken (Ordfører Larvik kommune)
  Cathrine Andersen (varaordfører Sandefjord kommune)
  Arild Theimann (leder av mindretall Vestfold fylkeskommune)
- Hvordan kan en slik konferanse bidra til å samle Vestfold-stemmen som en felles aktør inn mot sentrale myndigheter? Lære av de som har gått før oss, drive påvirkningsarbeid, skape en felles grobunn for å jobbe sammen på tvers!
- Hva har partnerskapet ledet til, hvordan jobber vi strategisk for å nå felles mål?

<u>Partnerskapet konkluderte med følgende:</u>

- Den politiske arbeidsgruppen for planlegging av Vestfoldkonferansen 2026, videreføres for 2027.

- Partnerskapets prioriterte innsatsområde verdiskaping inkludert reiseliv ønskes som hovedtema for Vestfoldkonferansen 2027

Sak 8) Eventuelt

- **Intet**

Partnerskapets neste møte (10. desember 2026) planlegges med følgende hovedtema:

- Innspill til NTP
- Evaluering av samarbeidsavtalen – drøfting etter gjennomført evaluering
- Oppfølging av Vestfoldkonferansen 2026
- Vestfoldkonferansen 2027

Deltakere: Nettverk for infrastruktur og nettverk for verdiskaping og arealplanlegging inviteres til møtet.

Møtet ble avsluttet klokken 12.00.

Referent, Lisbeth Eek Svensson, Vestfold fylkeskommune.

Vedlegg:

1. Presentasjoner benyttet i møtet.
2. Sak 2) Statsbudsjettets innvirkning på Vestfold fra et kommunalt perspektiv - konsekvenser for kommunene, kommunedirektør Mette Vikan Andersen
3. Sak 2) Statsbudsjettets innvirkning på Vestfold fra et fylkeskommunalt perspektiv - konsekvenser for fylkeskommunen, fylkesdirektør Toril Eeg
4. Sak 3) Brev til forhandlingslederne på Stortinget fra fylkesutvalget i Vestfold fylkeskommune
5. Sak 4) Brev fra KS til Statens Vegvesen: Nasjonal transportplan 2029-2040: fylkeskommunenes tilbud om kunnskapsbidrag og faglige vurderinger i videre utredningsarbeid