KOMMUNESEKTORENS ORGANISASJON
The Norwegian Association of Local and Regional Authorities

STATENS VEGVESEN

Postboks 1010, Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Vår referanse:	26/01434-4
Arkivkode:	---
Saksbehandler:	Anne Johanne Enger
Deres referanse:	
Dato:	22.09.2026

Nasjonal transportplan 2029-2040: fylkeskommunenes tilbud om kunnskapsbidrag og faglige vurderinger i videre utredningsarbeid

Vi viser til Samferdselsdepartementets supplerende tildelingsbrev nr. 17 av 4. september 2026 om Statens vegvesens nye tverrsektorielle rolle i arbeidet med Nasjonal transportplan 2029–2040. Vi viser også til dialogen mellom Statens vegvesen, fylkeskommunene og KS om fylkeskommunenes medvirkning i utredningsarbeidet. Departementet legger særlig vekt på helhetlige vurderinger på tvers av transportformene, faglig uavhengighet og en skalerbar organisering som gir tilgang til nødvendig kompetanse og kapasitet. Formålet med dette brevet er derfor å tilby et konkret og målrettet fylkeskommunalt bidrag til kommende tverrsektorielle oppdrag, herunder prioriteringsoppdraget som er varslet høsten 2026.

Fylkeskommunene og KS er tilfredse med å se en utvikling av NTP-arbeidet i retning av en helhetlig nasjonal transportplan der også fylkeskommunene sine ansvar i sterkere grad blir sett som virkemiddel for å nå helhetlige nasjonale transpolitiske målsetninger.

Våren 2026 etablerte fylkeskommunene, gjennom KS og Samferdselssjefskollegiet, en tverrfaglig rigg for å kunne levere avgrensede faglige bidrag til transportvirksomhetenes utredningsoppdrag. Riggen omfatter representanter fra ulike fylkeskommunale fagnettverk og samler kompetanse om fylkesveg, kollektivtransport, regional areal- og transportplanlegging, knutepunkter, mobilitet, næringstransport, klimatilpasning og beredskap. Gjennom den etablerte riggen ble det levert konkrete leveranser på de delene av utredningsoppdragene der fylkeskommunenes kunnskap og erfaring var særlig relevant.

Den fylkeskommunale riggen kan også i den videre prosessen supplere virksomhetenes sektor- og infrastrukturfaglige kunnskap med regionale data, kunnskap og vurderinger om sammenhengene i transportsystemet og fylkeskommunenes virkemidler og ansvarsområder. En slik modell er skalerbar og gjør det mulig å hente inn relevant kompetanse for å etablere parallelle beslutnings- og styringslinjer.

I det supplerende tildelingsbrevet legger Samferdselsdepartementet til grunn at Statens vegvesen i sin nye rolle skal utarbeide transportfaglige råd basert på helhetlige vurderinger på tvers av transportformene. Departementet fremhever samtidig behovet for å innhente nødvendig kompetanse og kapasitet, også fra andre aktører enn transportvirksomhetene, når dette er relevant. Vi registrerer også at den etablerte koordineringsgruppen skal videreføres.

Fylkeskommunene forvalter store deler av det samlede transportsystemet og virkemidler som har direkte betydning for måloppnåelsen i NTP. Bidraget er særlig relevant der oppdragene krever vurdering av hele reisekjeder, overgang mellom transportformer, kollektivtilbud, regionale mobilitetsbehov, næringslivets transporter, fylkesveinettets funksjon, arealbruk, knutepunktutvikling, klimatilpasning og ikke minst transportberedskap. Dette er kunnskap som ikke fullt ut kan utledes av de statlige virksomhetenes egne data og sektoransvar, og kan derfor bidra til at de tverrsektorielle vurderingene fanger opp de viktige sammenhengene mellom statlig, fylkeskommunal og kommunal infrastruktur og mellom ulike transportformer.

Den nye tverrsektorielle rollen forutsetter et bredt kunnskapsgrunnlag, og fylkeskommunene har allerede etablert en organisering som kan bidra til å belyse de regionale og fylkeskommunale dimensjonene av de nasjonale transportutfordringene.

På denne bakgrunnen tilbyr fylkeskommunene å stille relevant fagkompetanse og kunnskapsgrunnlag til disposisjon for kommende tverrsektorielle oppdrag og deltagelse i den etablerte koordineringsgruppen. Bidragene kan koordineres gjennom den etablerte riggen i KS, med én samlet inngang for Statens vegvesen, og tilpasses oppdragenes behov, framdrift og arbeidsform.

Vi foreslår at fylkeskommunene, KS og Statens vegvesen innleder en nærmere dialog om:

- Hvilke deler av de kommende oppdragene der fylkeskommunal kompetanse er særlig relevant
- Hvilken kompetanse og hvilket kunnskapsgrunnlag det er behov for
- Hvordan bidragene kan organiseres og inngå i Statens vegvesens arbeid
- Hvordan det kan legges til rette for en forutsigbar og effektiv prosess

Vi ser fram til å videreføre det gode samarbeidet og bidra til et bredt og helhetlig faglig grunnlag for NTP 2029–2040.

Med hilsen

Carl-Jakob Midttun, leder av
Fylkeskommunekollegiet/fylkeskommunedirektør i Trøndelag

Ole Jan Tønnesen, leder av Samferdselssjefskollegiet/veisjef i Møre -og
Romsdal

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen signatur