

Politisk partnerskap for samarbeid mellom kommunene i Vestfold og Vestfold fylkeskommune

Torsdag 24. september 2026 klokken 1400 – 1700,

Fylkeshuset i Tønsberg, møterom Skiringssal N3

Agenda

Sak 1) Hva har skjedd siden sist? (20. august)

Sak 2) Mobilitet i Vestfold – utfordringer, muligheter og kommende NTP

Sak 3) Regional plan for areal- og kraftkrevende virksomhet – planforslag og handlingsprogram

Sak 4) Evaluering av samarbeidsavtalen (utsatt fra forrige møte, 20.8.26.)

Sak 5) Oppfølging etter Arendalsuka (utsatt fra forrige møte, 20.8.26.)

Sak 6) Innspill fra stortingsrepresentantene – Vestfoldbenken

Sak 7) Eventuelt

Opprop/tilstedeværelse

Kommune	Ordfører	Varaordfører	Leder av mindretall
Færder kommune	~~Tom Mello (H)~~	Anders Mathisen (FrP)	Jon Sanness Andersen (Ap)
Holmestrand kommune	Alf Johan Svele (H)	Jan Fredrik Vogt (FrP)	~~Eirik Bergstedt (Ap)~~
Horten kommune	~~Christina Maria Bratli (Ap)~~	~~Eddy Robertsen (V)~~	Natalie Hermanstad (H)
Larvik kommune	Birgitte Gulla Løken (H)	Gina Merethe Johnsen (FrP)	~~Andre Lysnes (Ap)~~
Sandefjord kommune	~~Bjørn Ole Gleditsch (H)~~	~~Cathrine Andersen (FrP)~~	Bjørn Orerød (Ap)
Tønsberg kommune	~~Frank Pedersen (H)~~	Bent Moldvær (FrP)	Trude Viola Nordli (Ap)
Vestfold fylkeskommune	Anne Strømøy (H)	Ellen Eriksen (FrP)	Arild Theimann (Ap)

Stortingspolitikere fra Vestfoldbenken: representert ved:

Morten Stordalen (FrP), Erlend Larsen (H), Bjørn-Kristian Svendsrud (FrP) og Anne Grethe Hauan (FrP).

Observatører

- KS Vestfold og Telemark ved Karianne Resare

Administrasjon

- Toril Eeg, fylkesdirektør Vestfold fylkeskommune

Administrasjon - nettverk verdiskaping og arealplanlegging

- Vestfold fylkeskommune ved direktør for samfunnsutvikling Silje Vaadal
- Torunn Årset, kommunalsjef, Tønsberg kommune
- Tron Myren, kommuneplanlegger, Færder kommune

Nettverk for infrastruktur ved

LO Vestfold og Telemark v/ Irene Bordier Haukedal og Harald Olsen og Statens vegvesen v/ Olav Uldal.

Administrasjon - nettverk for infrastruktur

- Vestfold fylkeskommune ved direktør for samferdsel Gunnar Berg Treidene
- Magnus Martin, virksomhetsleder, Tønsberg kommune
- Sindre Væren Rørby, kommunalsjef, Sandefjord kommune

Sak 1) Hva har skjedd siden sist? (20. august) Partnerskapets leder orienterer

- **Oppfølging av reiselivet etter partnerskapets møte 20. august.**
i fylkesutvalget 1.9.26. sak 136/26 Eventuelt. Møtebehandling:
Fylkesordfører Anne Strømøy (H) viste til epost sendt til gruppelederne vedrørende reiseliv og ønske om at temaet diskuteres i møtet. Temaet ble diskutert i møtet. Fylkesutvalget konkluderte med å be om at det legges fram en sak til politisk behandling på bakgrunn av diskusjonen i møtet. Protokoll Fylkesutvalget 01.09.2026
- **Oppfølging av Vestfoldkonferansen 2026**
FT sak 87/26 Oppfølging av Vestfoldkonferansen 2026 – felles innsats mot utenforskap blant barn og unge, behandlet i fylkestinget 8. september, der fylkestinget fattet vedtak:
 - Vestfold fylkeskommune slutter seg til at overganger og mentorordninger i samarbeid med arbeidslivet legges til grunn som felles innsatsområder i oppfølgingen av Vestfoldkonferansen 2026.
 - 2. Konkrete tiltak og eventuelle ressursmessige konsekvenser fremmes i egne saker.
- Partnerskapet ble invitert til **Talent City Index** - Invitasjon til møte for presentasjon av resultater og regional workshop fredag 4. september.
- Partnerskapet deltok på **studietur til Asker** 17. september med tema «Boligpolitikk og generasjonsvennlige boformer».

Partnerskapet konkluderte med følgende:

- Saken ble tatt til orientering.

Sak 2) Mobilitet i Vestfold – utfordringer, muligheter og kommende NTP

Statens vegvesen orienterte om den nasjonale konteksten og sentrale rammebetingelser for kommende NTP, hvor staten står i arbeidet, hva som er nytt i denne NTP-prosessen og hvilke muligheter dette kan gi for Vestfold – herunder en mulig ny strategisk inngang til arbeidet med prioriteringer. Situasjonsbildet for mobilitet i Vestfold ble presentert, med sentrale utviklingstrekk, utfordringer og behov ved direktør for samferdsel. Videre prosess for NTP-

arbeidet og kommende medvirkningspunkter ble også presentert, og fylkeskommunen ber om innspill fra den enkelte kommune til kommende NTP i partnerskapets møte 10. desember.

Innledning ved partnerskapets leder

Fylkesordfører gjorde innledningsvis rede for status for arbeidet med dobbeltspor Stokke-Sandefjord og båndlegging av arealer i Sandefjord kommune. Båndlegging utløper juni 2027. Med hensyn til planlegging av dobbeltspor og behov for planleggingsmidler på 30 millioner kroner, avventes forslag statsbudsjettet som offentliggjøres 7. oktober.

Nasjonal kontekst – rammer og muligheter i ny NTP-prosess, Statens Vegvesen ved Jan Fredrik Lund orienterte (presentasjonen er vedlagt)

- Nasjonalt utfordringsbilde, mål og rammebetingelser: De viktigste overordnede utfordringene og føringene som ligger til grunn for arbeidet med ny NTP
- Status og ny innretning: Hvor står arbeidet med ny NTP nå, og hva skiller denne prosessen fra tidligere NTP-runder? Hvilke signaler er så langt gitt om innretningen fra departementene?
- Helhetlig mobilitetsplanlegging: Hva innebærer ambisjonen om en mer helhetlig tilnærming på tvers av transportformer og forvaltningsnivåer, og hvilken rolle har Statens vegvesen i dette?
- Utredningsoppdragene: Hva er de viktigste funnene så langt, og hva kan det bety for det videre arbeidet med prioriteringer? Nevn gjerne også kort det siste oppdraget om etterspørselskurver.
- Prioriteringsoppdraget: Hva kan du si på nåværende tidspunkt om forventet innretning, tidspunkt og betydning for den videre prosessen?
- Fylkeskommunenes rolle: Hvordan har fylkeskommunene vært involvert i prosessen, og hvordan har den regionale tilnærmingen og samarbeidet med fylkene så langt kommet til uttrykk?

Mobilitet i Vestfold – utfordringer og behov fremover og videre arbeid med NTP-prosessen, ved direktør for samferdsel Gunnar Berg Treidene

- Vestfolds strategiske tilnærming til kommende NTP
- Mål: NTP-mål, Vestfoldplanens mål, og hvordan mobilitet som verktøy for ønsket samfunnsutvikling
- Utfordringer: hva er de viktigste overordnede mobilitetsutfordringene og mulighetene fremover, og hvilke rammebetingelser påvirker mobiliteten i Vestfold?
- «Dypdykk» i utfordringsbildet for fylkesveinettet, byområder og kollektivtilbudet
- Oppsummering – hva tenger Vestfold fra staten og hva kan vi selv gjøre? Gir den nye NTP-prosessen nye muligheter eller behov for en annen strategisk tilnærming til Vestfolds prioriteringer?
- Det er lagt til grunn at det politiske partnerskapet skal benyttes som politisk arena for NTP-arbeidet. Det vises til skisse til fremdriftsplan og møtepunkter for arbeid med NTP 2029 – 2040, i Vestfold.
- Prosessen fremover: Viktige milepæler og usikkerheter i den statlige NTP-prosessen. Prioriteringsoppdraget er forsinket, uforutsigbar prosess og Vestfolds prosess og

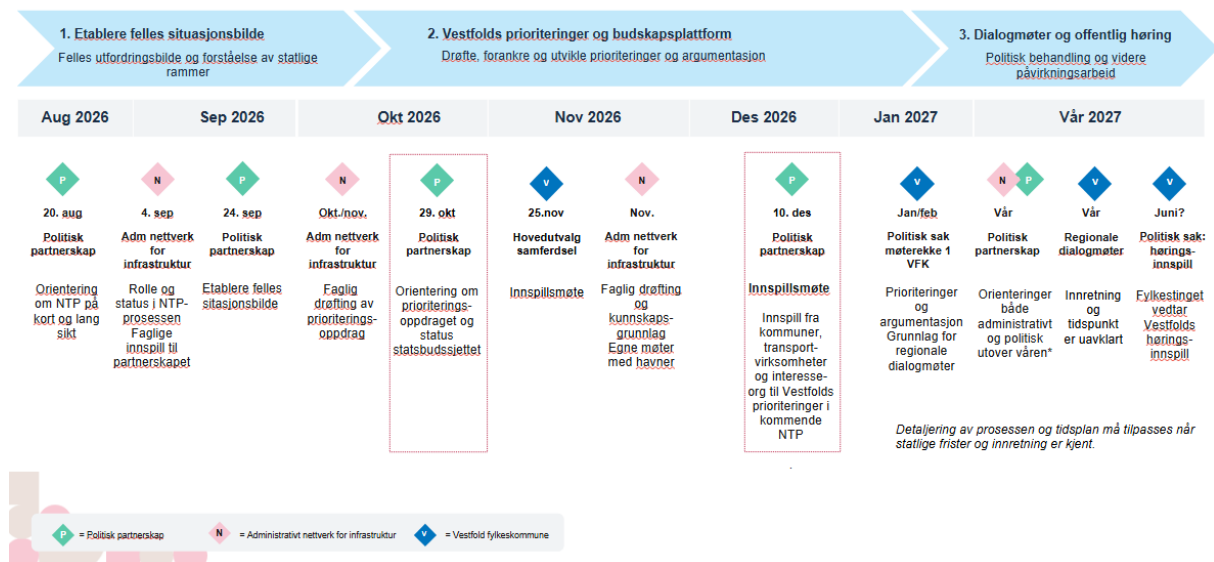
møtepunkter må derfor ha noe fleksibilitet. Ikke avklart hvordan fylkeskommunene involveres i prioriteringsoppdraget.

- Arenaer for dialog og medvirkning: Det legges opp til å bruke det politiske partnerskapet for orientering og politisk medvirkning fra kommunene, med faglige drøftinger / dialog i det administrative nettverket for infrastruktur.

Innspill til kommende NTP

- Møteplan med medvirkningspunkter legges frem for partnerskapet slik at kommuner og andre samarbeidspartnere kan planlegge sine administrative og eventuelle politiske prosesser.
 - Politisk partnerskap 29. oktober: orientering om prioriteringsoppdraget og hva dette betyr for Vestfold (forutsatt at oppdraget foreligger), samt status statsbudsjettet 2027 som legges frem 7.oktober.
 - Politisk partnerskap 10. desember: arenaen for innspill og politisk dialog om Vestfolds prioriteringer for kommunene. NHO, LO, SVV, Jernbanedirektoratet og BaneNOR får også mulighet til å komme med innspill i dette møtet. Behov for tilstrekkelig tidsramme i partnerskapet.
 - Løpende orientering om NTP-arbeidet i Politisk partnerskap fremover
- Dialog med havne kommunene: Det legges opp til egne møter med kommuner med viktige havner i forkant av de regionale dialogmøtene, jf. departementets brev.

Skisse til fremdriftsplan og møtepunkter



Fra partnerskapets drøfting:

- Arbeidet med NTP i Norge, må kunne gjøres annerledes, mer langsiktig, skape forutsigbarhet, uavhengig av partipolitikken,
- Bypakker eller øke kollektivandelen kraftig ved å tenke riktig. Men hvem skal initiativet komme fra? Statens vegvesen begynner å tenke koordinering, det er en viktig start.
- Må stå sammen om NTP, samarbeide på tvers av fylkesgrensene. Alliere oss med de andre fylkene, hente støttespillere. Tørre å prioritere, hva er viktigst for Vestfold, pkt 1 – 3!
- Må være mer framoverlent, det er Grenland havn og Larvik havn som er de viktigste havnene i Sør-Norge. Transport over sjø er viktig.
- Vær mer framoverlente ift beredskap, og gods på bane.
- Vil ikke spare reisetid, men høyere frekvens med dobbeltspor.
- Vi er et lite område i Vestfold, med mange byer, det er ikke bare positivt.
- Beredskap som argument inn i NTP. Grenland og Larvik havn, må i fokus.
- Hva skal erstatte Østlandssamarbeidet? Grønn Jylland, Forsvar sør? Hvilke nettverk er viktig? Samarbeid mot Oslo er også viktig.
- Ingen annen region er tilrettelagt bedre for å kunne togpendle til Oslo, men nå er det gjennomgående krise.

Stortingspolitikkerne fremhever

- Ikke glem potensialet til Kopstad godsterminal nord i fylket.
- Vestfold er fylket som alle tar som en selvfølge, eller er det fylket som blir glemt?
- Samlingspunkter som dette partnerskapet er viktig. Vi må som stortingspolitikere kjenne til prioriteringslista til Vestfold.

Partnerskapet konkluderte med følgende:

- Saken ble tatt til orientering.
- Innspill fra kommuner, transport-virksomheter og interesseorganisasjoner til Vestfolds prioriteringer i kommende NTP gjennomføres som skissert i vedlagte skisse til fremdriftsplan og møtepunkter, og den enkelte kommune presenterer sine innspill i partnerskapets møte 10. desember.

Sak 3) Regional plan for areal- og kraftkrevende virksomhet – planforslag og handlingsprogram (presentasjonen er vedlagt)

Fylkesutvalget vedtok 1. september 2026 at forslag til regional plan for areal- og kraftkrevende virksomhet og tilhørende handlingsprogram skal sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn. Høringsfristen er 1. desember 2026. Prosjektleder Mikael Sætre, seksjon klima og næring, sektor for samfunnsutvikling, orienterte om forslag til plan og handlingsprogram:

- Bakgrunn og behovet for planen – økende behov for energi, omstilling og beredskap
- Hovedfunn i kunnskapsgrunnlaget – energisystemet og næringslivet i Vestfold i dag og i fremtiden.
- Planens vurderinger og innhold – vurderinger, mål, innsatsområder og gjennomføring av planen
- Høring av planforslag og tidslinje fremover

Fra partnerskapets drøfting:

- På spørsmål fra partnerskapet svarte prosjektleder opp med at kjernekraft har vært med som en del av planprosessen. VFK har valgt å se hen til den offentlige utredningen (NOU) som kom og anbefalingen derfra. Det ligger inne som forslag i planen å utarbeide et regionalt kunnskapsgrunnlag for kjernekraft.
- På spørsmål fra partnerskapet svarte prosjektleder opp med at arealeffektiv solkraft er inkludert i planen, det legges ingen begrensninger i planen på dette.

Partnerskapet konkluderte med følgende:

Saken ble tatt til orientering.

Sak 4) Evaluering av samarbeidsavtalen (utsatt fra forrige møte, 20.8.26.)

Samarbeidsavtalen for politiske partnerskap for samarbeid mellom kommunene i Vestfold og Vestfold fylkeskommune, ble signert 20. juni 2025. I samarbeidsavtalens pkt 15 Evalueringer, heter det at samarbeidsavtalen evalueres årlig. Forslag til gjennomføring av en slik evaluering er beskrevet i vedlagte sak, her kort referert:

Det gjennomføres en enkel evaluering blant partnerskapets medlemmer ved oppnevnte representanter

- Det opprettes et enkelt Forms skjema som gir det enkelte medlem mulighet for å gi innspill til
 - o Samarbeidsavtalens punkter som omhandler pkt 2 Medlemmer, pkt 3 Formålet med partnerskapet, pkt 7 Representasjon.
 - o Fritekstfelt for "Partnerskapets forbedringsområder"
 - o Fritekstfelt for "Hva partnerskapet har lyktes med"
 - o Fritekstfelt for "Andre tilbakemeldinger", som gir den enkelte en åpen mulighet for å gi generelle tilbakemeldinger til selve samarbeidet.
- Målgruppe:
 - o Partnerskapets medlemmer representert ved ordfører/varaordfører og leder for mindretall - 21 politiske representanter
 - o Administrasjon representert ved kommunedirektørene / fylkesdirektør

Partnerskapet konkluderte med følgende:

- Evalueringen gjennomføres som skissert, med svarfrist slik at resultatet av evalueringen kan presenteres for partnerskapet i møtet 10. desember 2026.

Sak 5) Oppfølging etter Arendalsuka (utsatt fra forrige møte, 20.8.26.)

Partnerskapets leder innledet:

Partnerskapet deler erfaringer etter deltakelse på Arendalsuka 2026. Er det behov for oppfølging av tematikk eller annet av interesse for partnerskapet? Er det interesse for at partnerskapet kan markere seg sammen for Vestfold i 2027?

Fra partnerskapets drøfting:

- Generelt kritisk til Arendalsuka, både tid, kostnad og form.

- Nettverksbygging kan ha verdi for vårt arbeid.
- Arendalsuka som arena er en god ide, men krever planlegging og målrettet arbeid for å treffe på tema, målgruppe, tidspunkt og relevans.
- Det er mange måter å vurdere dette på, hva vil vi med dette og hvem vil vi møte?
- Kopano, landsdekkende kjede i Larvik, som gjør en meget god jobb og benytter anledningen til å markedsføre bedriften sin.
- Krever en god plan, det er en effektiv arena for påvirkningsarbeid.
- Krever et godt budskap, en tydelig hensikt, og klar målsetting. Kan gis tilslutning dersom vi har et budskap og en plan.
- God planlegging og tidlig informasjon til aktuelle målgrupper er en forutsetning.
- Vi må gå tilbake til partnerskapets første møte, der vi samlet oss om hva vi skulle samarbeide om: utenforskap, verdiskaping, infrastruktur, lobbyaktiviteter og økonomi. Vi må som partnerskap jobbe med vårt fra grunnen av, og gå tilbake til hva vi lovet hverandre fra start.
- Vi bør stille på Arendalsuka, nettopp fordi vi skal bli gode på lobbyaktiviteter. Kan vi ha en Vestfold-dag på Arendalsuka og så bygge stein på stein? Det er summen av alt vi gjør som teller.
- Det hadde vært fint med en tilbakemelding på hva som er gjort konkret av ulike lobbyaktiviteter fra partnerskapets side.
- Vi må påvirke politikerne til å prioritere Vestfold. Strategien må være å få Vestfoldbenken til å støtte opp om Vestfold etter våre prioriteringer. Vi trenger ingen egen stand på Arendalsuka. Vi har en vei å gå på å være i Oslo med lobby, det må være den jevne og gode kontakten.
- Kommunene må i større grad oppleve at vi blir involvert i lobbyaktivitetene. Kan vi planlegge med tre dager sammen i Oslo ila 2027?
- Tilstedeværelse og påvirkningsarbeid over tid, er det som gjelder.
- For å få større kraft i påvirkningsarbeidet, kan vi dele oss i interessegrupper? Tydelig struktur på hvem gjør hva i påvirkningsarbeidet og i forhold til Vestfoldbenken.
- Viktig at Stortingsbenken er en del av partnerskapet, og at vi planlegger møter på Stortinget, sammen med våre allierte.
- Ha færre saker på agenda, og spisse vårt budskap.

Stortingspolitikere fremhever

- Arendalsuka er en god arena for å bygge nettverk, stedet for å treffe flest beslutningstakere samtidig. Krever en god plan, stå frem som et samlet Vestfold, med et felles budskap og en tydelig målsetting.
- anbefaler partnerskapet å definere hvilke oppgaver som skal løftes fram i fellesskap, deretter se på virkemidler og verktøy, for å starte på riktig sted, med en god plan.
- Hvordan er samarbeidet med deres lokale universitet USN?
- Vi savner dere fra Vestfold på Stortinget, vi bidrar gjerne til å samle dere, vi har behov for tettere dialog.
- Påvirkningsarbeidet for saker med budsjettkonsekvens må starte i januar/februar, før regjeringens mars-konferanse.
- Møtetidspunkter for Vestfoldbenken er mandag, fredag, eller torsdag etter klokken 16.00.

Partnerskapet konkluderte med følgende:

- Saken ble tatt til orientering.

Sak 6) Innspill fra stortingsrepresentantene – Vestfoldbenken

Det ble gitt anledning til innspill fra stortingsrepresentantene i samtlige saker som var til behandling i møtet.

Sak 7) Eventuelt

- Vurdere møtetiden for partnerskapets møte 10. desember, med hovedtema innspill NTP. Skal møtet eventuelt forlenges?

Til partnerskapets orientering:

- Planlegging av partnerskapets møteplan for 2027 er i arbeid med bakgrunn i kommunenes og fylkeskommunens møteplaner, KS møteplan, eventuelle innspill fra evalueringen, forslag fremlegges i møte 29.10.26.
- Det gjennomføres høringer ifm forslag til statsbudsjettet, aktuelt ifm partnerskapets prioriteringer:
Høring transport- og kommunikasjonskomiteen 19. og 21. oktober
Høring kommunal- og forvaltningskomiteen 16. og 20. oktober
- Oppdatert oversikt over deltakere i partnerskapets nettverk, inkludert administrasjon, vedlegges møtereferatet.
- Partnerskapets neste møte er 29. oktober 0900 – 1200, og planlegges med følgende hovedtema:
Forslag til statsbudsjett 2027, påvirkningsarbeid og høringer i komiteene.
Oppfølging av NTP-prosessen

Møtet ble avsluttet klokken 17.00.

Referent, Lisbeth Eek Svensson, Vestfold fylkeskommune.

Vedlegg:

1. Presentasjoner benyttet i møtet, samlet i ett dokument
2. Presentasjon Statens vegvesen Statens Vegvesen v/ Jan Fredrik Lund orienterte
3. Saksgrunnlag for sak 4) Evaluering av samarbeidsavtalen