



EKSEMPEL

Fag-/kompetanseprøve i yrkessjåførfaget

Navn på kandidat:	
Tidsramme:	
Prøvested/bedrift:	

FAGFORNYELSEN, LK 2020



Prøveleder:	Mobil:
Epost leder:	
Prøvemedlem:	
Epost medlem:	
Navn tilsynsrepresentant:	
Epost:	

Prøven skal avholdes innenfor rammene av normalarbeidstid hvis ikke annet er avtalt.



Oppgaven og vurdering er basert på læreplanen i faget. Den finner du her:

[Læreplan i vg3 yrkessjåførfaget \(YRK03-03\) \(udir.no\)](#)

Du skal opp til en prøve som bygger på læreplanen i faget og du kan prøves i alle målene i denne. Du blir vurdert i din evne til å planlegge, gjennomføre og dokumentere et arbeid. Det legges også vekt på din evne til egenvurdering og refleksjon.

Hjelpemidler som er brukt under opplæringen kan benyttes under prøven.

Kjerneelementene i faget er:

Helse, miljø og sikkerhet

Kjerneelementet helse, miljø og sikkerhet handler om å vurdere egne valg i transportoppdrag for å ivareta seg selv og andre. Det handler også om å reflektere over hvordan psykososiale faktorer kan påvirke evnen til å utføre et sikkert arbeid, og å bruke strategier som trening, gode søvnrutiner og et sunt kosthold for å håndtere arbeidslivet. Videre handler det om å bruke verneutstyr og bekledning riktig for å forebygge ulykker i yrket.

Transportoppdrag og dokumentasjon

Kjerneelementet transportoppdrag og dokumentasjon handler om å bruke forståelsen av og kunnskap om hele verdikjeden i en sammensatt næring til å løse transportoppdrag. Det handler også om å gjøre enklere vedlikehold og å klargjøre utstyr. Videre handler det om å planlegge, gjennomføre og dokumentere transportoppdrag for både nasjonal og internasjonal transport i samarbeid med kunder, kolleger og oppdragsgivere.

Teknologi- og yrkessjåførkompetanse

Kjerneelementet teknologi- og yrkessjåførkompetanse handler om å bruke digitale ressurser i forbindelse med transportoppdrag og å håndtere teknologisk utvikling i bransjen. Det handler også om å bruke digitale ressurser til å utnytte kjøretøyets muligheter optimalt. Videre handler det om hvordan kjøretøyet påvirker trafikkbildet for andre trafikantgrupper, og om å være bedriftens ansikt utad på kundetreffpunkter. Det handler også om opptreden på skadested, førstehjelp og beredskapsplaner.

Trafikkforståelse og samhandling

Kjerneelementet trafikkforståelse og samhandling handler om kommunikasjon og samhandling på tvers av bakgrunner og kulturer ved transportoppdrag. Det handler også om samhandling med kunder, kolleger og medtrafikanter. Videre handler det om hvordan yrkessjåfører skal være en ressurs i trafikken med kompetanse i kjøretøyets innvirkning på trafikkbildet.

Vurderingsgrunnlag:

Vurderingskriterier	Kompetansenivå:	Kjennetegn på måloppnåelse
HMS	Meget godt bestått	Er svært god til å vurdere egne valg i transportoppdrag for å ivareta seg selv og andre. Er reflektert og vet hvordan psykososiale faktorer som trening, søvn og



		kosthold kan påvirke evnen til å utføre et sikkert arbeid og håndtere arbeidslivet. Bruker alltid verneutstyr og bekledning riktig.
	Bestått	Kan vurdere egne valg i transportoppdrag for å ivareta seg selv og andre. Forstår at psykososiale faktorer som trening, søvn og kosthold kan påvirke evnen til å utføre et sikkert arbeid og håndtere arbeidslivet. Bruker verneutstyr og bekledning riktig.
	Ikke bestått	Er dårlig til å vurdere egne valg i transportoppdrag for å ivareta seg selv og andre. Forstår i liten grad hvordan psykososiale faktorer som trening, søvn og kosthold kan påvirke evnen til å utføre et sikkert arbeid. Bruker ikke alltid verneutstyr og bekledning riktig.
Transportoppdrag og dokumentasjon	Meget godt bestått	Har svært god forståelse av og kunnskap om hele verdikjeden i næringa og bruker denne til å løse transportoppdrag. Behersker svært godt enklere vedlikehold og klargjøring av utstyr. Planlegger, gjennomfører og dokumenterer transportoppdrag i samarbeid med andre aktører på en svært god måte.
	Bestått	Har god forståelse av og kunnskap om verdikjeden i næringa og kan bruke kunnskapen til å løse transportoppdrag. Behersker enklere vedlikehold og klargjøring av utstyr. Planlegger, gjennomfører og dokumenterer transportoppdrag i samarbeid med andre aktører på en tilfredsstillende måte.
	Ikke bestått	Har liten forståelse av og kunnskap om verdikjeden i næringa. Behersker i liten grad enklere vedlikehold og klargjøring av utstyr. Planlegger, gjennomfører og dokumenterer transportoppdrag i samarbeid med andre aktører lite tilfredsstillende.
Teknologi- og yrkessjåførkompetanse	Meget godt bestått	Bruker digitale ressurser i forbindelse med transportoppdrag og å håndterer teknologisk utvikling i bransjen på en sikker og god måte. Bruker digitale ressurser til å utnytte kjøretøyets muligheter optimalt. Forstår hvordan kjøretøyet påvirker trafikkbildet for andre trafikanter, og er bedriftens ansikt utad på kundetreffpunkter. Kjenner svært godt til hvordan man opptrer på



		skadested, kan førstehjelp og kjenner beredskapsplaner.
	Bestått	Bruker en del digitale ressurser i forbindelse med transportoppdrag og å håndterer teknologisk utvikling i bransjen på en grei måte. Bruker digitale ressurser til å utnytte kjøretøyets muligheter. Forstår hvordan kjøretøyet påvirker trafikkbildet for andre trafikantgrupper, og er bedriftens ansikt utad på kundetreffpunkter Vet hvordan man opptrer på skadested, kan førstehjelp og kjenner beredskapsplaner.
	Ikke bestått	Klarer ikke å bruke digitale ressurser i forbindelse med transportoppdrag på en god nok god måte. Bruker i liten grad digitale ressurser til å utnytte kjøretøyets muligheter. Forstår i for liten grad hvordan kjøretøyet påvirker trafikkbildet for andre trafikantgrupper, eller være bedriftens ansikt utad på kundetreffpunkter. Er usikker på hvordan man opptrer på skadested, kan lite førstehjelp og kjenner i liten grad beredskapsplaner.
Trafikkforståelse og samhandling	Meget godt bestått	Kommuniserer og samhandler svært godt med kunder, kolleger og medtrafikanter. Har svært god kompetanse om hvordan kjøretøyet innvirker på trafikkbildet.
	Bestått	Kommuniserer og samhandler bra med kunder, kolleger og medtrafikanter. Har god kompetanse om hvordan kjøretøyet innvirker på trafikkbildet.
	Ikke bestått	Kommuniserer og samhandler ikke godt nok med kunder, kolleger og medtrafikanter. Har mangelfull kompetanse om hvordan kjøretøyet innvirker på trafikkbildet.
Bærekraft		Er god til å vurdere miljøvennlige og økonomiske alternativer knyttet til bedriftens produksjon. Kjenner mulighetene som ligger i alternativt drivstoff og nye teknologiske løsninger for kjøretøy.
		Kan vurdere miljøvennlige og økonomiske alternativer knyttet til bedriftens produksjon. Kjenner mulighetene som ligger i alternativt drivstoff og nye teknologiske løsninger for kjøretøy.



		Kan i liten grad vurdere miljøvennlige og økonomiske alternativer knyttet til bedriftens produksjon. Kjenner lite til mulighetene som ligger i alternativt drivstoff og nye teknologiske løsninger for kjøretøy.
--	--	--

Prøvenemnda skal gå gjennom oppgaven og forklare vurderingsgrunnlaget sammen med kandidaten ved oppstart av prøven.

Legitimasjon:

Type dokumentasjon: