

Fagprøve i bilskadefaget

EKSEMPEL

Navn på kandidat:	
Tidsramme:	
Prøvested/bedrift:	



Prøveleder:	Mobil:
Epost leder:	
Prøvemedlem:	
Epost medlem:	
Navn tilsynsrepresentant:	
Epost:	



Prøven skal avholdes innenfor rammene av normalarbeidstid hvis ikke annet er avtalt.

Oppgaven og vurdering er basert på læreplanen i faget. Den finner du her:

[Læreplan i vg3 bilskadefaget \(BSK03-02\) \(udir.no\)](#)

Kjerneelementene i faget er:

Helse, miljø og sikkerhet

Kjerneelementet helse, miljø og sikkerhet handler om bedriftens internkontrollsystem, risikovurdering av arbeidsprosesser, bruk av kjemikalier, avvikshåndtering og bruk av verneutstyr. Videre handler det om faremomenter ved arbeid på kjøretøy med ulike driftskilder og sikkerhetssystemer.

Teknologi

Kjerneelementet teknologi handler om å bruke verktøy og arbeide på kjøretøy med forskjellige framdriftsteknologier etter kjøretøyproduzentenes anvisninger. Det handler også om teknikker for reparasjon av og feilsøking på bilens digitale styringssystemer. Videre handler det om ulike sammenføringsteknikker, utbedring av ulike materialtyper og ivaretagelse av kjøretøyets sikkerhetssystemer.

Produksjon og dokumentasjon

Kjerneelementet produksjon og dokumentasjon handler om å utføre reparasjonsarbeid på kjøretøy og å utføre nødvendig vedlikehold på utstyr. Videre handler det om å følge bedriftens prosedyrer for planlegging, dokumentasjon og vurdering av arbeidet underveis og etter ferdigstillelse. Kommunikasjon med verkstedledelse, kolleger og samarbeidspartnere er også en del av produksjons- og dokumentasjonsarbeidet.

Vurderingsgrunnlag:

Vurderingskriterier	Kompetansenivå:	Kjennetegn på måloppnåelse
Helse, miljø og sikkerhet	Meget godt bestått	Kandidaten utviser meget god kunnskap omkring bedriftens internkontrollsystem, risikovurdering av alle arbeidsprosesser blir utført. Bruk av kjemikalier, avvikshåndtering og bruk av verneutstyr er i tråd med gjeldende regelverk. Faremomenter ved arbeid på kjøretøy med ulike driftskilder og sikkerhetssystemer er ivaretatt på en meget god måte gjennom hele prøven.
	Bestått	Kandidaten har tilfredsstillende kunnskap omkring bedriftens internkontrollsystem, risikovurdering av alle arbeidsprosesser blir utført. Bruk av kjemikalier, avvikshåndtering og bruk av verneutstyr er i tråd med gjeldende regelverk.



		Faremomenter ved arbeid på kjøretøy med ulike driftskilder og sikkerhetssystemer er hensynstatt.
	Ikke bestått	Kandidaten har ikke tilfredsstillende kunnskap omkring bedriftens internkontrollsystem, risikovurdering av alle arbeidsprosesser blir utført. Kandidatens håndtering av kjemikalier, avvikshåndtering og bruk av verneutstyr er ikke tilfredsstillende etter gjeldende krav. Faremomenter ved arbeid på kjøretøy med ulike driftskilder og sikkerhetssystemer er ikke ivaretatt.
Teknologi	Meget godt bestått	Kandidaten har meget gode verktøykunnskaper og har ett bevisst forhold til å utføre arbeid på kjøretøy med forskjellige framdriftsteknologier etter kjøretøyproduzentenes anvisninger. Kandidaten viser selvstendighet i valg av ulike teknikker for reparasjon og feilsøking på bilens digitale styringssystemer. Kandidaten håndterer ulike sammenføyings-teknikker, utbedring av ulike materialtyper og ivaretagelse av kjøretøyets sikkerhetssystemer på en meget tilfredsstillende måte.
	Bestått	Kandidaten har gode verktøykunnskaper og utfører arbeid på kjøretøy med forskjellige framdriftsteknologier etter kjøretøyproduzentenes anvisninger. Kandidaten benytter ulike teknikker for reparasjon og feilsøking på bilens digitale styringssystemer. Kandidaten håndterer ulike sammenføyings-teknikker, utbedring av ulike materialtyper og ivaretagelse av kjøretøyets sikkerhetssystemer på en tilfredsstillende måte.
	Ikke bestått	Kandidaten har lite verktøykunnskaper og utfører ikke arbeid på kjøretøy med forskjellige framdriftsteknologier etter kjøretøyproduzentenes anvisninger. Kandidaten har lite kunnskap om ulike teknikker for reparasjon og feilsøking på bilens digitale styringssystemer. Kandidaten håndterer få eller manglende sammenføyings-teknikker, utbedring av ulike materialtyper og ivaretagelse av kjøretøyets sikkerhetssystemer på en tilfredsstillende måte.
Produksjon og dokumentasjon	Meget godt bestått	Kandidaten utfører reparasjonsarbeid på kjøretøy og nødvendig vedlikehold på utstyr på en meget god måte. Kandidaten har god innsikt i, og følger,



		bedriftens prosedyrer for planlegging, dokumentasjon og vurdering av arbeidet underveis og etter ferdigstillelse. Kommunikasjon med verkstedledelse, kolleger og samarbeidspartnere er meget tilfredsstillende.
	Bestått	Kandidaten utfører reparasjonsarbeid på kjøretøy og nødvendig vedlikehold på utstyr på en god måte. Kandidaten følger bedriftens prosedyrer for planlegging, dokumentasjon og vurdering av arbeidet underveis og etter ferdigstillelse. Kommunikasjon med verkstedledelse, kolleger og samarbeidspartnere er god.
	Ikke bestått	Kandidaten utfører reparasjonsarbeid på kjøretøy og nødvendig vedlikehold på utstyr på en lite tilfredsstillende måte. Kandidaten har lite kjennskap til bedriftens prosedyrer for planlegging, dokumentasjon og vurdering av arbeidet underveis og etter ferdigstillelse, og følger ikke disse godt nok. Kommunikasjon med verkstedledelse, kolleger og samarbeidspartnere er ikke tilfredsstillende.

Prøvenemnda skal gå gjennom oppgaven og forklare vurderingsgrunnlaget sammen med kandidaten ved oppstart av prøven.

Legitimasjon:

Type dokumentasjon: