

EKSEMPEL

www.vestfoldfylke.no

Fag- /kompetanseprøve bilfaget, tunge kjøretøy

Navn på kandidat:	
Prøvested/bedrift:	
Oppstartsdato:	
Avslutningsdato:	



Prøveleder:	
Epost leder:	
Prøvemedlem:	
Epost medlem:	
Navn tilsynsrepresentant:	Mobil:
Epost:	

Innhold i den praktiske fag- svenne- og kompetanse prøven:



Prøven skal gjennomføres innafor normalarbeidstid hvis ikke annet er avtalt.

Du skal planlegge, gjennomføre, dokumentere og egen vurdere et arbeid.

3)Oppgaven er basert på kompetansemålene i læreplanen for faget:

[Læreplan i vg3 bilfaget, tunge kjøretøy \(BTK03-02\) \(udir.no\)](#)

Kjerneelementene i faget er:

Helse, miljø og sikkerhet

Kjerneelementet helse, miljø og sikkerhet handler om gjeldende regelverk, god helse-, miljø- og sikkerhetspraksis, og risikovurdering ved arbeid på kjøretøy og utstyr. Det handler også om bruk av verneutstyr, ergonomiske arbeidsstillinger og sikring av kjøretøy, både med og uten høye spenninger, før, under og etter reparasjon.

Kjøretøyets virkemåte og konstruksjon

Kjerneelementet kjøretøyets virkemåte og konstruksjon handler om kjøretøyets oppbygning med tilhørende komponenter og systemer. Det handler også om hvordan systemene kommuniserer og samarbeider internt. Feilsøking, måling og diagnostisering inngår også i kjerneelementet. Videre handler det om hvordan motor, drivverk og påbygg er konstruert for å ivareta driftssikkerhet og økonomi.

Vedlikehold, reparasjon og bruk

Kjerneelementet vedlikehold, reparasjon og bruk handler om å gi kunden driftssikkerhet og forutsigbarhet gjennom å utføre service og reparere og vedlikeholde tunge kjøretøy. Det handler også om å kvalitetssikre arbeid og kostnader og dokumentere arbeidsprosesser. Videre handler det om å veilede kunden i valg av utstyr og løsninger tilpasset behov, bruk, krav og gjeldende regelverk.

Vurderingsgrunnlag

Vurderings-kriterier	Kompetansenivå:	Kjennetegn på måloppnåelse
Helse, miljø og sikkerhet	Meget godt bestått	Kandidaten viser høy kunnskap omkring regelverk, og utviser meget god HMS-praksis, utfører meget nøyaktig risikovurdering ved arbeid på kjøretøy og utstyr. Det anvendes verneutstyr, ergonomiske arbeidsstillinger og sikring av kjøretøy, både med og uten høye spenninger, før, under og etter reparasjon.



	Bestått	<p>Kandidaten har god kunnskap omkring regelverk og utviser god HMS-praksis, kandidaten utfører tilfredsstillende risikovurdering ved arbeid på kjøretøy og utstyr.</p> <p>Det anvendes verneutstyr, ergonomiske arbeidsstillinger og sikring av kjøretøy, både med og uten høye spenninger, før, under og etter reparasjon.</p>
	Ikke Bestått	<p>Kandidaten har liten kunnskap omkring regelverk og hensyntar ikke HMS-praksis, kandidaten er utfører ikke tilfredsstillende risikovurdering ved arbeid på kjøretøy og utstyr.</p> <p>Det anvendes ikke påkrevet verneutstyr, ergonomiske arbeidsstillinger og sikring av kjøretøy, både med og uten høye spenninger, før, under og etter reparasjon.</p>
Kjøretøyets virkemåte og konstruksjon - brems - feilsøking - drivverk - elektro	Meget godt bestått	<p>Kandidaten viser høy kompetanse omkring kjøretøyets oppbygning med tilhørende komponenter og systemer, samt sammenheng og kommunikasjon mellom de interne systemene.</p> <p>Feilsøking, måling og diagnostisering utføres på ett høyt faglig nivå. Kandidaten viser meget god helhetlig forståelse for motor, drivverk og påbygg og ivaretar driftssikkerhet og økonomi i arbeidet.</p>
	Bestått	<p>Kandidaten har god kompetanse omkring kjøretøyets oppbygning med tilhørende komponenter og systemer, og forstår sammenhengen og kommunikasjonen mellom de interne systemene.</p> <p>Feilsøking, måling og diagnostisering utføres tilfredsstillende. Kandidaten viser forståelse for motor, drivverk og påbygg og ivaretar driftssikkerhet og økonomi i arbeidet.</p>



	Ikke bestått	<p>Kandidaten har liten kompetanse omkring kjøretøyets oppbygning med tilhørende komponenter og systemer, og forstår ikke sammenhengen og kommunikasjonen mellom de interne systemene.</p> <p>Feilsøking, måling og diagnostisering utføres ikke tilfredsstillende.</p> <p>Kandidaten viser liten forståelse for motor, drivverk og påbygg og ivaretar driftssikkerhet og økonomi i arbeidet.</p>
Vedlikehold, reparasjon og bruk - brems - feilsøking - drivverk - elektro	Meget godt bestått	<p>Kandidaten utfører service, reparasjon og vedlikehold slik at kunden er sikret driftssikkerhet og forutsigbarhet på en meget god måte.</p> <p>Arbeidet, kostnader og arbeidsprosesser dokumenteres nøyaktig.</p> <p>Kandidaten er i stand til å gi selvstendig veiledning av høy kvalitet av kunden i valg av utstyr og løsninger tilpasset behov, bruk, krav og gjeldende regelverk.</p>
	Bestått	<p>Kandidaten utfører service, reparasjon og vedlikehold slik at kunden er sikret driftssikkerhet og forutsigbarhet på en god måte.</p> <p>Arbeidet, kostnader og arbeidsprosesser dokumenteres tilfredsstillende.</p> <p>Kandidaten er i stand til å gi veiledning av kunden i valg av utstyr og løsninger tilpasset behov, bruk, krav og gjeldende regelverk.</p>
	Ikke bestått	<p>Kandidaten utfører ikke service, reparasjon og vedlikehold slik at kunden er sikret driftssikkerhet og forutsigbarhet. Dokumentasjon av arbeidet, kostnader og arbeidsprosesser er mangelfull.</p> <p>Kandidaten har ikke tilstrekkelig kunnskap til å veilede kunden i valg av utstyr og løsninger tilpasset behov, bruk, krav og gjeldende regelverk.</p>

Kandidaten har fremvist legitimasjon til prøvenemnda