Vestfold
FYLKESKOMMUNE

19.02.2026

Fv. 309 Ekeneskrysset

Konseptrapport – 3-armet rundkjøring



Innhold

1. Bakgrunn **2**

2. Finansiering **3**

3. Alternativer **4**

3.1. Alternativ 0 (eksisterende kryss) 4

3.2. Alternativ 1.0 5

3.3. Alternativ 1.2 6

4. Evaluering **8**

5. Oppsummering og anbefaling **9**

6. Vedlegg **9**

REVISJONSHISTORIKK

Revisjonene er betegnet som følger:

Rev.	Revisjonsårsak	Dato	Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av
00	Første utgave	06.01.2026	Ann-Christine Hvatum	Mats Toverud	Ole Fredrik Brunæs
01	Justering etter porteføljeråd	26.01.2026	Ann-Christine Hvatum	Mats Toverud	Ole Fredrik Brunæs
02	Justering til gjeldende status pr. 19.02.2026	19.02.2026	Ole Fredrik Brunæs		

Beskrivelse av endring fra en revisjon til neste er som følger:

Rev.	Beskrivelse av endringer
00	Første utgave (dvs ingen endring)
01	Redusert antall alternativer
02	Kap. 1 Bakgrunn oppdatert for gjeldende handlingsprogram 2024-2028. Kap. 2 Finansiering oppdatert ekstern bygger til gjeldende status.

1. Bakgrunn

Fv. 309 er en av hovedveiene fra Nøtterøy inn mot Tønsberg og videre mot E18. I forbindelse med et stort boligprosjekt på Husøy (Tønsberg kommune) er det stilt rekkefølgekrav om bygging av rundkjøring i Ekeneskrysset. Prosjektet er vedtatt i handlingsprogram for fylkesvei 2024-2028.

I perioden 2018-2020 har Statens vegvesen og Vestfold og Telemark fylkeskommune, jobbet med utarbeidelse av forprosjekt og forslag til reguleringsplan for rundkjøring i Ekeneskrysset.

Reguleringsplanforslaget for alternativ 1 fra forprosjektet, «Ekeneskrysset» (PlanID 2014006), var til sluttbehandling i kommunestyret i Færder kommune 11.11.2020 (sak 136/20) og ble enstemmig avvist.

Kommunestyret vedtok i mars 2022 at alternativ 2 fra forprosjektet skulle legges til grunn for en ny reguleringsplanprosess og at det etableres avbøtende tiltak for myke trafikanter i Føynlandveien.

I perioden 2022-2024 arbeidet Vestfold fylkeskommune (VFK) med ny reguleringsplan for alternativ 2. Ved varsel om planoppstart for alternativ 2 kom det inn merknader fra vellag og Føynland skole som bar preg av frustrasjon over at planforslag iht alternativ 1 ble avvist og bekymring over nytt krysningspunkt over Føynlandveien. Politikerne i Færder kommune ble orientert om merknadene fra administrasjonen i august 2022. Det ble da fattet vedtak om at krysningspunktet over Føynlandveien skulle utredes ift undergang og lysregulert gangfelt. VFK utførte et meget omfattende arbeid på dette. Reguleringsplanforslaget for ombygging av Ekeneskrysset iht alternativ 2 forelå desember 2024.

I desember 2024 ble det avholdt møte mellom administrasjonen i Færder kommune og VFK, der man diskuterte behandlingen av reguleringsplanforslaget. VFK var tydelig på at alternativ 1 anses som det beste alternativet sett ift trafikksikkerhet og logisk og lettlest trafikksystem. Hvis alternativ 2 blir vedtatt er det meget sannsynlig at VFK ikke ønsker å bygge dette alternativet, da det spesielt er knyttet trafikksikkerhetsmessige og driftsmessige utfordringer med nytt krysningspunkt over Føynlandveien.

Kommunestyret i Færder kommune vedtok 23.04.2025 at alternativ 1 fra forprosjektet skulle legges til grunn for reguleringsplan for Ekeneskrysset.

Det ble holdt et møte i Regionalt planforum Vestfold 11.06.2025. Hensikten med møtet var å informere om historikken rundt planlegging av rundkjøring i Ekeneskrysset og drøfte landbruksfaglige utfordringer med reguleringsplan iht. alternativ 1. I møtet ble det besluttet at fylkeskommunen vil se på nye løsninger for rundkjøring, og ha dialog på tvers både internt og eksternt. Det gjøres nye vurderinger der også berørt landbruksareal og driftsform for landbruket går fram, og der trafikksikkerhet og trafikkavvikling kan ivaretas på en god nok måte.

Rapporten redegjør for tre alternative løsninger for Ekeneskrysset: et nytt alternativ med 3-armet rundkjøring i krysset Smidsrødveien/Føynlandveien (alternativ 1.2), alternativ 1 som det tidligere er utarbeidet reguleringsplan for (alternativ 1.0) og dagens situasjon (alternativ 0). Alternativene vurderes og sammenlignes mot fastsatte kriterier, før det gis en anbefaling for videre planlegging.

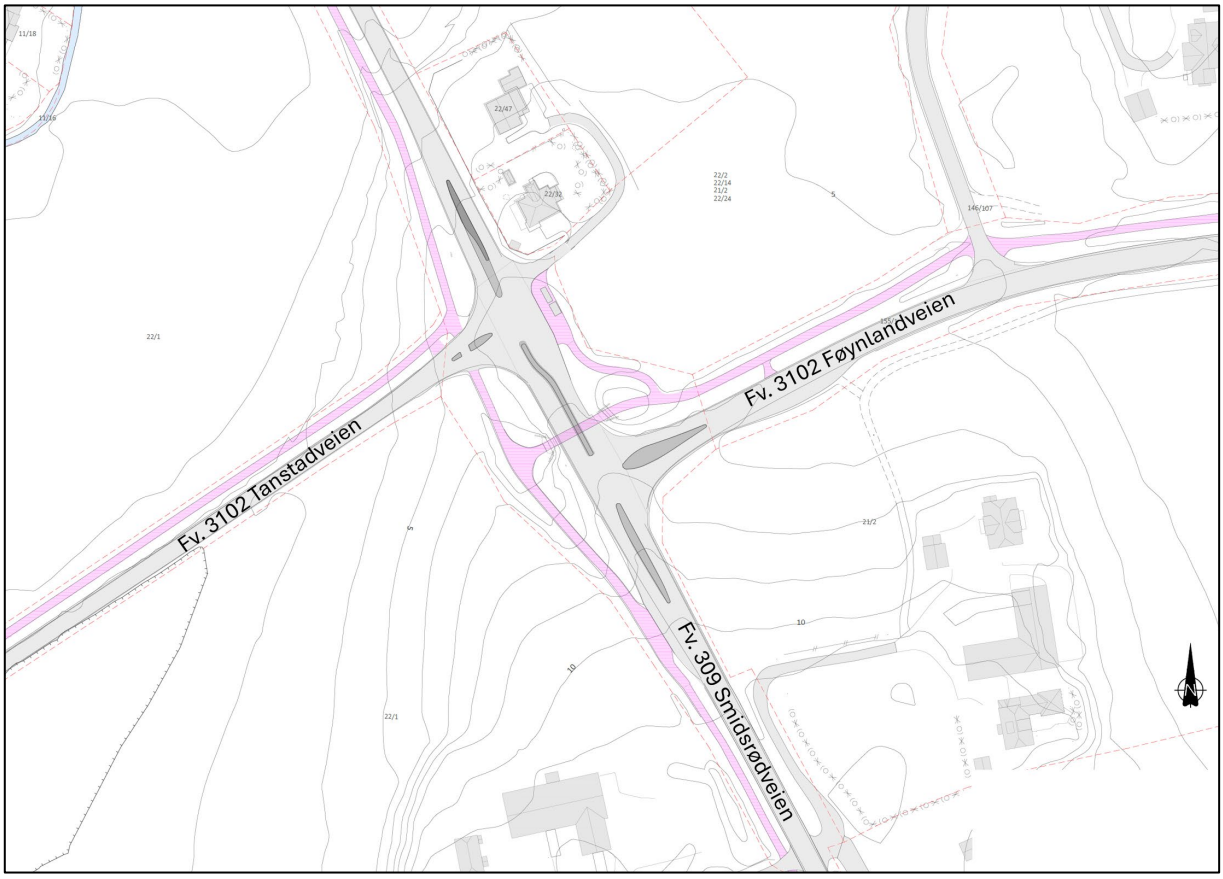
2. Finansiering

Prosjektets totalramme i økonomi- og handlingsplanen er 35,5 mnok, inkludert eksterne andeler og fylkeskommunal andel. Ekstern utbygger Avantor AS skal bidra med 10 mnok gjennom en bankgaranti som er gyldig til august 2028. Prosjektet er ikke fullfinansiert.

3. Alternativer

3.1. Alternativ 0 (eksisterende kryss)

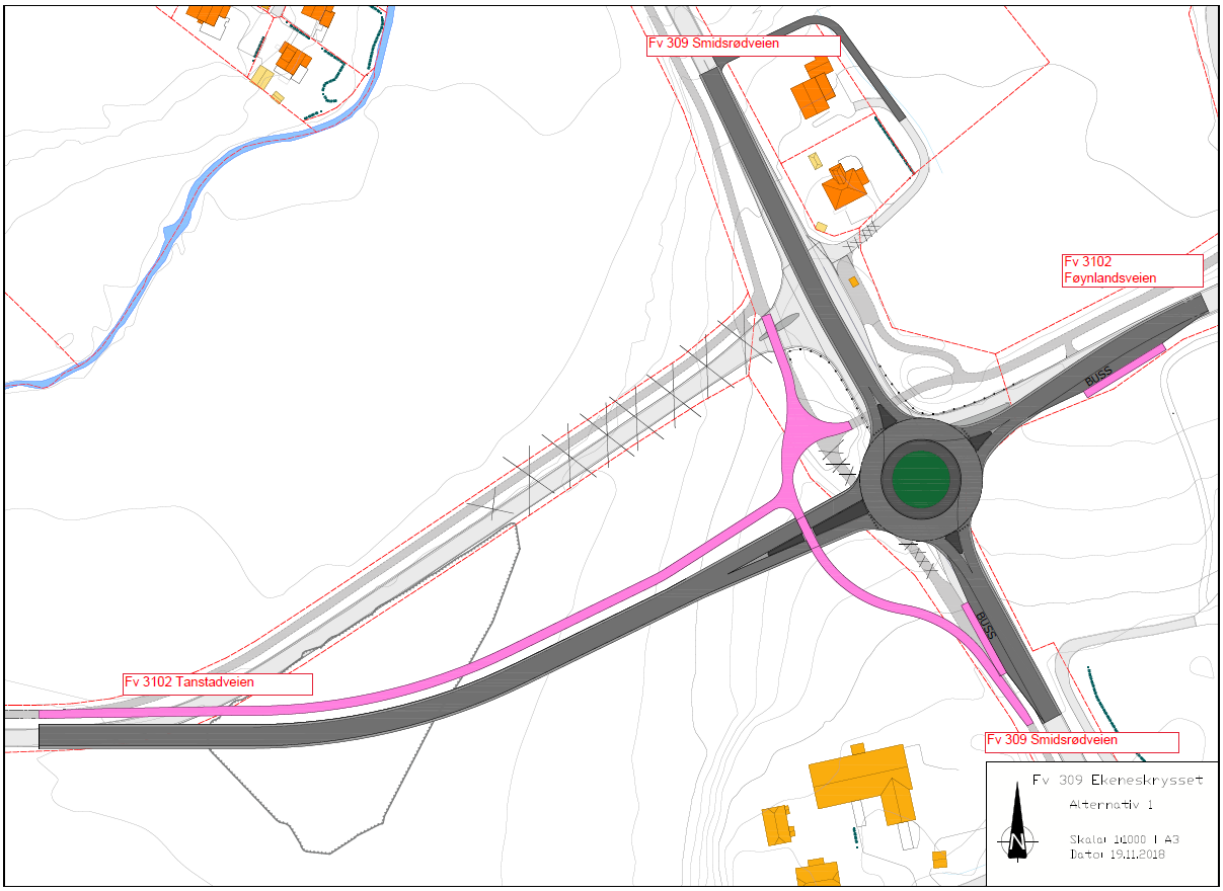
- Dagens kryss består av to forskjøvne T-kryss.
- Det er en undergang for myke trafikanter under Smidsrødveien og det er gang- og sykkelvei langs alle veiarmene.
- Langs Smidsrødveien og Føynlandveien ligger det kollektivholdeplasser.
- De myke trafikantene må krysse Tanstadveien i plan. Det kan oppstå hendelser mellom myke trafikanter og kjørende, spesielt når kjørende svinger av fra Smidsrødveien og inn på Tanstadveien.
- Trafikkvurderinger: Det er utført vurderinger med framskrevet trafikktall for 2035, og en ser at gjennomsnittlig forsinkelse i krysset vil øke. Forsinkelsen for venstresving fra Tanstadveien til Smidsrødveien vil øke fra dagens 24 sek til 34 sek i 2035, mens forsinkelsene for venstresving fra Føynlandveien ut på Smidsrødveien vil øke fra dagens 23 sek til 37 sek i 2035. Dette vurderes som stor gjennomsnittlig forsinkelse.
- Trafikksikkerhet: Gjennomgang av ulykkesstatistikken for de siste 15 årene viser at krysset ikke kan betegnes som spesielt ulykkesbelastet. Det forventes imidlertid økte forsinkelser fram mot 2035, noe som kan føre til at flere trafikanter tar større sjanser for å komme seg gjennom krysset. Dette øker risikoen for ulykker. Ulykkene er beskrevet mer utdypende i vedlagt Trafikknotat datert 04.12.2025.



Figur 1: Alternativ 0

3.2. Alternativ 1.0

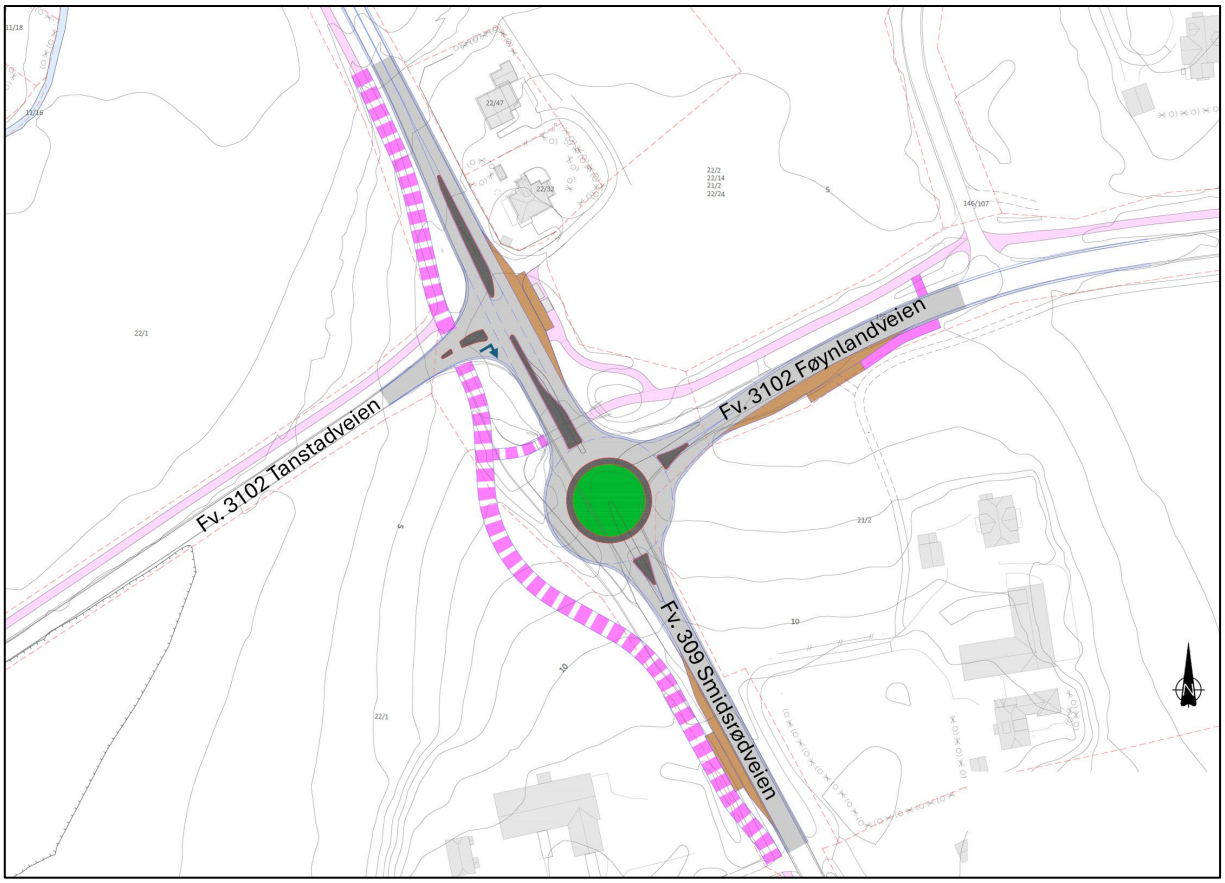
- Det er planlagt en 4-armet rundkjøring i krysset mellom fv. 309 Smidsrødveien og fv. 3102 Føynlandveien.
- Tanstadveien, inkludert gang- og sykkelvei, legges om over dyrket mark og inn mot den nye rundkjøringen. Eksisterende Tanstadveien rives opp og tilbakeføres til dyrket mark.
- Boligene nord for rundkjøringen får ny avkjørsel mot Smidsrødveien lenger nord.
- Gang- og sykkelvei på vestsiden av Smidsrødveien legges om og krysningspunkt over Tanstadveien trekkes lengre ut mot vest.
- Kollektivholdeplasser etableres langs Smidsrødveien og Føynlandveien.
- Eksisterende undergang under Smidsrødveien opprettholdes.
- Matjord: Det permanente matjordbeslaget er beregnet til ca. 3 630 m^2. Dette inkluderer også arealet der Tanstadveien ligger i dag, og som tilbakeføres til matjord etter at ny vei er etablert. Omleggingen av Tanstadveien vil gi dårligere arrondering av jordene på vestsiden av Smidsrødveien. I tillegg vil dyrking av radkultur i dette området bli mer krevende.
- Trafikksikkerhet: En ombygging til en 4-armet rundkjøring vil medføre færre konfliktpunkter og hastigheten vil bli lavere inn mot kryssområdet. Dette vil gi forbedret trafikksikkerhet for både kjørende og myke trafikanter. I tillegg er det positivt at krysningspunktet over Tanstadveien blir trukket lengre ut mot vest.
- Trafikkvurderinger: En 4-armet rundkjøring vil gi meget god trafikkavvikling i krysset.
- I 2020 ble det utarbeidet reguleringsplan for dette alternativet.



Figur 2: Alternativ 1.0

3.3. Alternativ 1.2

- Det er planlagt en 3-armet rundkjøring i krysset mellom Smidsrødveien og Føynlandveien.
- Tanstadveien blir liggende som i dag, men det blir forbud mot venstresving fra Tanstadveien og ut på Smidsrødveien. De som skal til venstre fra Tandstadveien vil måtte kjøre til høyre og snu i rundkjøringen. Venstresvingforbudet medfører behov for å bygge om trafikkøya i Tanstadveien og snevre inn et av kjørefeltene. Krysningspunkt over Tanstadveien blir liggende som i dag.
- Gang- og sykkelvei på vestsiden av Smidsrødveien legges om.
- Kollektivholdeplasser etableres langs Smidsrødveien og Føynlandveien.
- Eksisterende undergang under Smidsrødveien opprettholdes.
- Avkjørsel til boliger nord for rundkjøringen opprettholdes.
- Matjord: Det permanente matjordbeslaget er beregnet til ca. 1 860 m^2. Det er behov for noe matjordbeslag sør-øst for krysset, for å kunne etablere rundkjøringen og flytte litt på kollektivholdeplassen langs Føynlandveien. Vest for Smidsrødveien er det behov for matjordbeslag knyttet til etablering av rundkjøringen, samt flytting av gang- og sykkelveien og kollektivholdeplassen langs fv. 309 Smidsrødveien. Justert gang- og sykkelvei er markert med stiplet rosa linje på tegningen under, og er en skissert plassering som må optimaliseres ytterligere ved utarbeidelse av en eventuell reguleringsplan. Arronderingen av jordene blir lik som i dag, og radkulturen kan opprettholdes på jordene vest for Smidsrødveien.
- Trafikksikkerhet: Etablering av en rundkjøring i krysset mellom Smidsrødveien og Føynlandveien vil bidra til økt trafikksikkerhet. Hastigheten på Smidsrødveien reduseres i kryssområdet, og antall konfliktpunkter blir færre. Dette vil gi redusert ulykkesrisiko. Det er også sannsynlig at ulykker med påkjørsel bakfra reduseres. Venstresvingforbudet fra Tanstadveien vil også øke trafikksikkerheten ved å redusere konflikter med kryssende kjøreretninger. For gående og syklende øker sikkerheten når Tanstadveien snevres inn til ett kjørefelt, fordi krysningspunktet blir kortere.
- Trafikkvurderinger: Trafikktall for 2035 viser at en 3-armet rundkjøring i krysset mellom Smidsrødveien og Føynlandveien vil gi god trafikkavvikling. Ved å innføre venstresvingforbud fra Tanstadveien og ut på Smidsrødveien, oppnås det også minimale forsinkelser i dette krysset. Forsinkelsene i veiarmene fra både nord og sør på Smidsrødveien vil være 10 sekunder eller mindre. Det kan oppstå kølengde på opptil 24 meter fra nord inn mot rundkjøringen, men forsinkelsen er så liten at dette vil oppleves som jevn trafikkflyt og ikke som kø.
- Venstresvingforbudet fra Tanstadveien medfører at forsinkelsene i dette krysset reduseres fra 34 sekunder til 11 sekunder i 2035-situasjonen. Dersom forsinkelsene er store i Tanstadveien kan det føre til at de kjørende tar større sjanser når de skal kjøre ut på Smidsrødveien, noe som øker risikoen for ulykker. Venstresvingforbudet er derfor et viktig tiltak for å øke framkommeligheten og trafikksikkerheten i krysset mellom Tanstadveien og Smidsrødveien.



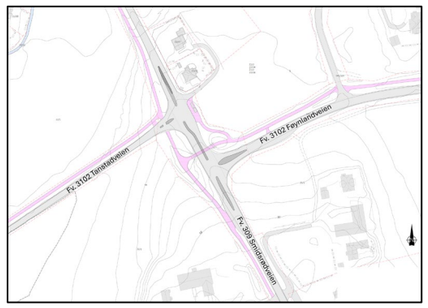
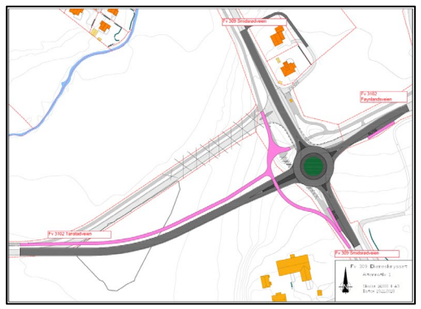
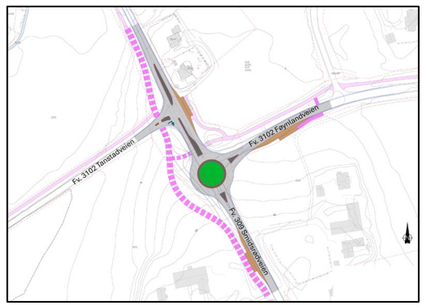
Figur 3: Alternativ 1.2

4. Evaluering

Alternativene er evaluert etter følgende kriterier: Totalkostnad, dyrket mark, trafikksikkerhet for myke trafikanter, trafikksikkerhet for kjørende og framkommelighet for kjørende.

Tabellene under viser vurderingene som prosjektgruppen har gjort i forhold til de vektlagte kriteriene. Rutene har en karakter fra 1-10, der 10 er best. Eksisterende kryss er tatt med som alternativ 0.
Følgende fargekoder er benyttet:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Alternativ 0	Alternativ 1.0	Alternativ 1.2
		

Konsekvenstabell for innsatsvirkninger

Tema	Alternativ 0 (eksisterende kryss)	Alternativ 1.0	Alternativ 1.2
Totalkostnad for reguleringsplan- og byggefase (2025 mnok inkl mva. med usikkerhet +/- 40%)	Ingen kostnader **10**	66,3 mnok **2**	50,2 mnok **5**
Dyrket mark	Ingen inngrep i dyrket mark. **10**	Permanent erverv: 3 630 m^2 Dyrking av radkultur på jordene vest for Smidsrødveien blir mer krevende. **2**	Permanent erverv: ca. 1 860 m^2 Radkulturen på jordene vest for Smidsrødveien blir i liten grad berørt. **6**

Konsekvenstabell for gevinstvirkninger

Tema	Alternativ 0 (eksisterende kryss)	Alternativ 1.0	Alternativ 1.2
Trafikksikkerhet for myke trafikanter	De myke trafikantene må krysse i plan over Tanstadveien. **5**	Trafikksikkerheten for myke trafikanter forbedres vesentlig, da krysset blir mer oversiktlig. Det er også positivt at krysningspunktet over Tanstadveien er trukket lenger ut mot vest. **9**	Trafikksikkerheten for myke trafikanter forbedres når det ene kjørefeltet i Tanstadveien snevres inn, da dette vil gi kortere krysningspunkt. **7**
Trafikksikkerhet for kjørende	Trafikksikkerheten reduseres når det blir store forsinkelser i krysset i 2035. Dette kan føre til at flere tar større sjanser for å komme seg ut i krysset, og dette kan medføre ulykker. **4**	Trafikksikkerheten for kjørende forbedres vesentlig ved at antall konfliktpunkter reduseres, samtidig som hastigheten i kryssområdet blir lavere. Det er positivt å samle alle veiarmene i en 4-armet rundkjøring. **9**	Trafikksikkerheten for kjørende forbedres. Hastigheten på Smidsrødveien vil bli lavere i kryssområdet, og det vil bli færre konfliktpunkter. Venstresvingforbudet fra Tanstadveien og ut på Smidsrødveien vil gi økt trafikksikkerhet i kryssområdet. **7**
Framkommelighet for kjørende	Store forsinkelser i krysset i 2035. **3**	Framkommeligheten for kjørende vil bli meget god. **10**	Framkommeligheten for kjørende vil bli god i krysset med Føynlandveien, og bedre i krysset med Tanstadveien i 2035-situasjonen. **8**

5. Oppsummering og anbefaling

Alternativ 0 innebærer ingen investeringskostnader eller inngrep i dyrket mark, men vil gi betydelige forsinkelser og forverret trafikksikkerhet i fremtiden.

Alternativ 1.0 gir den største forbedringen innen trafikksikkerhet og framkommelighet, men har høyest kostnad og størst inngrep i dyrket mark. I tillegg vil omleggingen av Tanstadveien medføre mer krevende dyrking av radkultur og gi dårligere arrondering av jordene på vestsiden av Smidsrødveien.

Alternativ 1.2 har lavere kostnad enn alternativ 1.0, samtidig som både framkommelighet og trafikksikkerheten forbedres i forhold til dagens situasjon. Alternativet gir god framkommelighet i begge kryss, med en vesentlig forbedring i forhold til alternativ 0. I tillegg gir alternativ 1.2 økt trafikksikkerhet for både kjørende og myke trafikanter sammenlignet med alternativ 0, blant annet som følge av færre konfliktpunkter og lavere kjørehastigheter i kryssområdet. Alternativ 1.2 vil medføre omtrent halvparten så stort matjordbeslag som alternativ 1.0, og vil i liten grad berøre dyrking av radkulturer og arronderingen av jordene.

Prosjektgruppen anbefaler alternativ 1.2.

6. Vedlegg

1. Trafikknotat 04.12.2025

Vestfold
FYLKESKOMMUNE

vestfoldfylke.no

Postadresse:
Postboks 1213 Trudvang
3105 Tønsberg

Besøksadresse:
Svend Foyns gate 9
3126 Tønsberg

Tlf. 33 34 40 00
post@vestfoldfylke.no