

FTU aktivitetsplan 2025				
1.1	FTU		Kontigent TT	10 000
1.2	VFK		Enkle midler, administreres av fylkesdirektør. Her inngår driftsutgifter, konferansedeltagelse og tildeling av enkle midler	25 000
Bruk av belte i bil og buss og sikring av barn (kap 8)				
	Ansvar for tiltak	Tiltak	Konkretisering av tiltak/aktivitet	Tiltak i NTPS 22-25
2.1	VFK/TT/politiet/SVV	Sikring av barn i bil og buss	1. Barn i bil på 1-2-3 skal gjennomføres i 3 kommuner hvert år. 2. Politi/SVV/TT følger opp med tellinger, kontroll og informasjon om riktig sikring av barn i bil ved skoler og barnehager.	28: Fylkeskommunene vil gjennomføre tiltak for at barn er lovmessig sikret under skoletransport, herunder gjennom atferdsrettede tiltak og gjennom krav til sikringsutstyr i buss.
2.2	VFK/SVV/politi	Sikring i buss	Oppfordre til bruk av belte i buss ved bruk av ny informasjonsside og synlighet i buss	
Barn (0-14 år) (kap 10)				
	Ansvar for tiltak	Tiltak	Konkretisering av tiltak/aktivitet	Tiltak i NTPS 22-25
3.1	VFK	Handlingsprogram, Trafikksikkerhets-ordningen	1: Handlingprogram for fylkesvei VFK 2: Handlingprogram for trafikksikkerhet VFK 3: Trafikksikkerhetsordningen	48: Statens vegvesen, fylkeskommunene og storbykommunene vil gjennomføre fysiske tiltak for å motvirke ulykker med barn og unge på skolevei.
3.2	TT	Trafikkopplæring i skole og barnehage	1. Følge opp at barnehage og skole har trafikk i sine planverk ved regodkjenning av trafikksikker kommune 2. Gjennomføre kurs om trafikksikkerhet/trafikkopplæring for ansatte i barnehage og skole 3. Alle skoler skal kjenne til Sykkeldyktig.no	49: Fylkeskommunene skal støtte og oppmuntre kommuner og frivillige organisasjoner til å gjennomføre tiltak som gir økt trafikksikkerhet for skolebarn langs skoleveger og i nærmiljøet, og som bidrar til sikker atferd hos barn og unge.
3.3	VFK	Trafikksikkerhetsordningen	Trafikksikkerhetsordningen - midler til holdningsskapende arbeid for kommuner	
3.4	TT	Barnas trafikklubb/ Skolefritidsordning	1. Barnas trafikklubb har fått en oppdatering og det er utviklet nytt materiell for barnehage, skole og SFO. TT fortsetter arbeidet med å gjøre dette innholdet kjent.	
3.5	TT/VFK	Ville Veier og Vrange Skilt	Trafikkteater. Tilbys småskoletrinn i kommuner som jobber godt med trafikksikkerhet; I 2025 legges det opp til 10 forestillinger.	75 000
3.6	TT	Hjertesone	1. Bidra til at nye Hjertesone etableres og at eksisterende Hjertesoner opprettholdes 2. Prosjektet gjøres kjent i møter med kommuner 3. TT inviterer til seminar rettet mot FAU/skoleledelse.	
3.7	NAF Vestfold/TT	Sykkelpøven/ sykkeldyktig.no	1. Videreføres våren 2025 2. Alle skoler skal kjenne til/ta i bruk sykkeldyktig.no	45 000
Ungdom og unge førere (kap 11)				
	Ansvar for tiltak	Tiltak	Konkretisering av tiltak/aktivitet	Tiltak i NTPS 22-25
4.1	TT	Trafikk valgfag	1. Nettverksmøte for lærere høsten 2025 2. Det er et mål at flere ungdomskoler skal tilby dette faget i hele fylket 3. Muligheten for videreutdanning av lærere i faget skal markedsføres på alle skoler.	
4.2	TT	Trafikksikkerhet i videregående skole	Nytt tiltak "Generasjon Z" leveres og prøves ut i 2025. Første del omhandler tiltak rettet mot "Gutta".	61: Fylkeskommunene og Oslo kommune vil, i samarbeid med Trygg Trafikk, Statens vegvesen, politiet og andre samarbeidspartnere, arbeide aktivt med trafikksikkerhet for avgangselevne på videregående skole. 62: Fylkeskommunene og Oslo kommune vil gjennomføre tiltak for å påvirke til god trafikksikkerhetsatferd hos ungdom i videregående opplæring inkludert lærlinger.
4.3	TT/VFK	Si ifra!	Hensikten med Si ifra! er å få til egenutvikling og bidra til å skape en kultur som ikke aksepterer at man leker med andres liv og helse. Tilbys alle elever i VG2, ca 3000 elever.	
4.4	TT/VFK	Trafikkopplæring av lærlinger	Fylkeskommunen og TT vil fortsette arbeidet med at trafikksikkerhet skal legges inn som en obligatorisk del av læretiden for lærlinger.	
4.5	SVV	Gratis sjekk av russebil/buss.		
Gående og syklende (kap 13)				
	Ansvar for tiltak	Tiltak	Konkretisering av tiltak/aktivitet	Tiltak i NTPS 22-25
5.1	TT/VFK	Se og bli sett	1. Øke bruken av fotgjengerrefleks og bevisstgjøre syklist på synlighet. 2. Gjennomføre og spre informasjon om synlighet generelt og refleksbruk unge og voksne 3. Årlige kampanje/reflekstillinger videreføres: Nasjonal refleksdag: 16. oktober 2025. 4. Gjennom Trafikksikker kommune/fylkeskommune	82: Fylkeskommunene vil, gjennom ulike tiltak og virkemidler, påvirke til økt bruk av sykkelhjelmer og refleks.
5.2	TT/NAF	Hjelmbbruk	1. Inkluderes i sykkelpøven 2. sykkeldyktig.no 3. Gjennom Trafikksikker kommune/fylkeskommune	
5.3	VFK/TT	Se og bli sett	Samle aktørene i fylket rundt temaet synlighet for myke trafikanter med mål om tiltak høsten 2025	
5.4	VFK	Refleks	Reflekser til utdeling ved etterspørsel	5 000
Motorsykel og moped (kap 14)				
	Ansvar for tiltak	Tiltak	Konkretisering av tiltak/aktivitet	Tiltak i NTPS 22-25
7.1	SVV	MC-forum Vestfold og Telemark	Forumet består av NMCU, MCTA, SVV, VFK, Politiet, NTF og mc-klubber. Hensikten er gjennom samarbeid, dialog og tiltak å fremme TS for og blant mc-førere.	50 000
7.2	VFK/NAF Vestfold MC	MC sikkerhet/ oppfriskningskurs	Fylkeskommunen engasjerer 3. part til å gjennomføre kurs for motorsyklister	25 000
7.3	MCTA	MC sikkerhet for ungdom	MCTA, NAF MC Vestfold, Universitetet Nord og leverandører av sikkerhetsutstyr utvikler og gjennomfører et konsept om sikkerhet på MC rettet mot ungdom (lett motorsykel).	10 000

Trafikksikkerhetsarbeid i offentlige og private virksomheter (kap 19)	Ansvar for tiltak	Tiltak	Konkretisering av tiltak/aktivitet		Tiltak i NTPTS 22-25
8.1	FTU	Organisert oppfølging av kommunene og kommunalt trafikksikkerhetsarbeid	FTUs samarbeidsutvalg legger minimum 3 av sine 6 årlige møter rundt i kommunene.		
8.2	FTU	FTU-konferanse om trafikksikkerhet.	For alle som jobber med trafikksikkerhet i fylket; politisk og administrativt i fylkeskommunen og kommuner, politi, SVV, TT og andre	150 000	
8.3	VFK	Samhandling med aktørene	Fagdag videreføres i 2024. Formidling og utveksling av kunnskap og erfaringer med administrativt ansatte, kommunene, SVV, TT og politi	20 000	
8.4	VFK	Samhandling med aktørene	Fortsetter med fokus på TS inn i nettverket Trygge lokalsamfunn		
8.5	TT	Lys til ettertanke	Minnemarkering for omkomne i trafikken.		
8.6	VFK/SVV/politi	Samhandling med aktørene	1. Nullvisjonsprosjektet, etablering av nullvisjonsstrekninger i Vestfold og Telemark i regi av politiet 2. TS-forum Vestfold og Telemark i regi av SVV		
8.7	VFK	Trafikksikkerhetsprisen	Tildeling av trafikksikkerhetsprisen	10 000	
8.8	TT/VFK	Trafikksikkerhetsplaner	1. Vestfold fylkeskommune er godkjent som Trafikksikker fylkeskommune 2. Fylkeskommunen ønsker å få tilsendt kommunenes ts-planer på høring 3. I Trafikksikkerhetsordningen prioriteres prosjekter i kommuner som er godkjent som trafikksikker kommune og har trafikksikkerhetsplan		140: Storbykommunene vil ha gyldige og operative trafikksikkerhetsplaner i planperioden. Fylkeskommunene vil i samarbeid med Trygg Trafikk bidra til at også de øvrige kommunene skal ha gyldige og operative trafikksikkerhetsplaner. Det er et mål at minst 300 kommuner skal ha operative trafikksikkerhetsplaner per 1/1-2026.
8.9	FTU	Fylkeskommunalt trafikksikkerhetsforum	Fylkeskommunen er aktiv deltager i det nasjonale trafikksikkerhetsforum		146: Fylkeskommunene vil videreutvikle og forsterke det fylkeskommunale trafikksikkerhetsforumet som en møteplass for erfaringsdeling og ny kunnskap.
8.10	TT	Trafikksikker kommune	1. Fortsetter arbeidet med re-godkjenning av kommuner i VFK. 2. TT tilbyr nettverksmøte med koordinatorene i TS kommunene. Hovedhensikten er å forsterke arbeidet i kommunene og avklare forventninger begge veier. 3. Tilbyr HMS- og verneombudskurs til kommunene som et ledd i kontinuerlig forbedring		143: Trygg Trafikk vil, i samarbeid med fylkeskommunene, arbeide for at det per 1/1-2026 skal være minst 200 kommuner som skal være godkjent som Trafikksikker kommune, og at allerede godkjente kommuner blir regodkjent.
8.11	VFK	Trafikksikker fylkeskommune	Vestfold fylkeskommune er godkjent som trafikksikker fylkeskommune (nov 2023 - nov 2026)		147: Fylkeskommunene vil arbeide med sikte på å bli godkjent som Trafikksikker fylkeskommune. Trygg Trafikk vil legge til rette for fylkeskommunens arbeid.
8.12	TT	Trafikksikker fylkeskommune/kommune	For å videreføre innsatsen knyttet til ordningen Trafikksikker kommune/fylkeskommune avsettes midler til en 30% stilling	200 000	
8.13	Trygg Trafikk		Disponeres fritt til utførelse av tiltak identifisert i aktivitetsplanen.	1 675 000	
Totalt				2300000	