



**Vestfold**  
FYLKESKOMMUNE

# **Fv. 2990 Nansetgata gang- og sykkelvei, Elveveien-Nordbyveien**

**Åpent informasjonsmøte 12. mai 2026**

**Oppstart reguleringsplanarbeid**





# Agenda for åpent informasjonsmøte

1. Informasjon om prosjektet og visning av 3D-modell
2. Spørsmål i plenum
3. Dialog ved bordene





Strekning ca. 750 m med manglende GS-vei. Tradisjonell GS-vei i begge ender (ca. 2,5 m asfaltert bredde og 2,5-3 m grøft)

Boligområde i vest og butikk/næring i øst

Trafikk på Nansetgata:  
ÅDT=8 600 kjt/døgn  
Tungtransportandel=8%  
Hastighet=50 km/t



# Situasjonen for myke trafikanter i dag - 1



A-B (Nordbyveien):



- 7% stigning (krav 5%)

B-C (Nordbylia):



- Mye parkerte biler
- Avkjørsler med reduserte siktforhold
- Vanskelig framkommelighet på vinteren

# Situasjonen for myke trafikanter i dag - 2



D-C:



- 16% stigning (krav 5%)
- Fravik på kurvatur (krapp sving i bunnen)
- Uoversiktlig

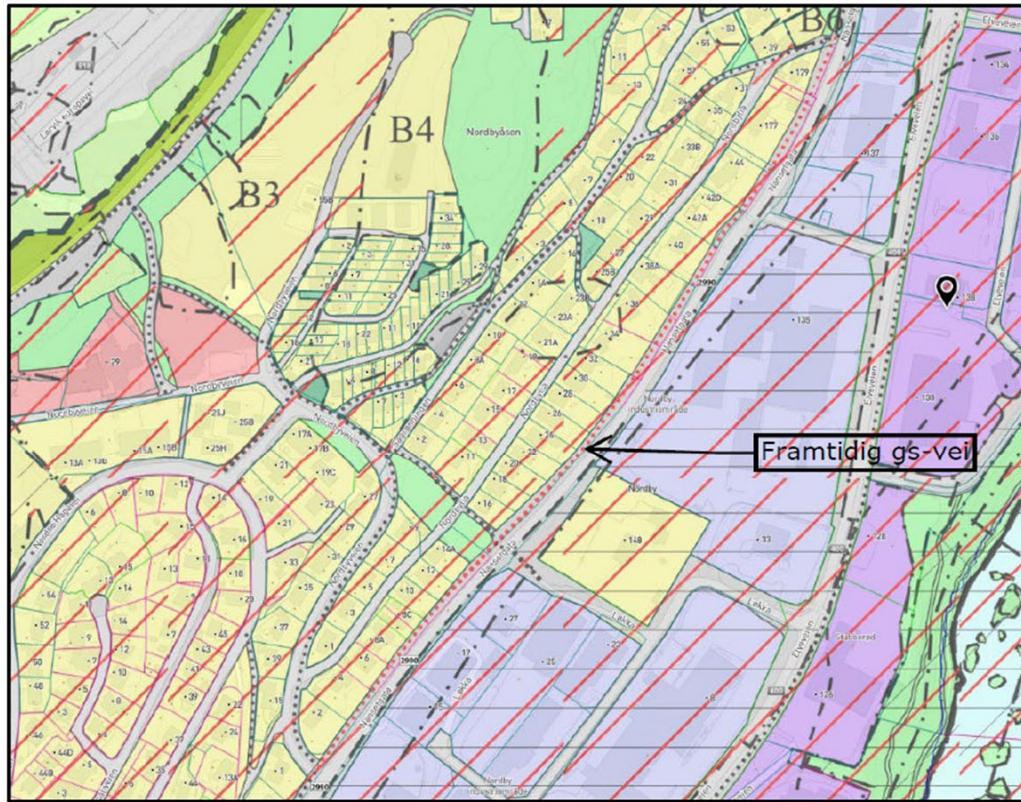




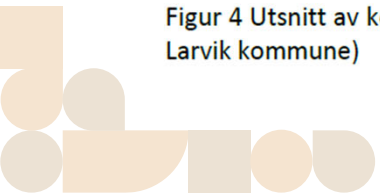
# Planstatus for området



# Kommunedelplan for Larvik by 2025-2037



Figur 4 Utsnitt av kommunedelplanens arealdel. Framtidig gs-vei langs Nansetgata vist med rød stiplet strek (Kilde: Larvik kommune)





# Reguleringsplan «Fv. 104 – GS-vei, Nansetgata» planID 201115

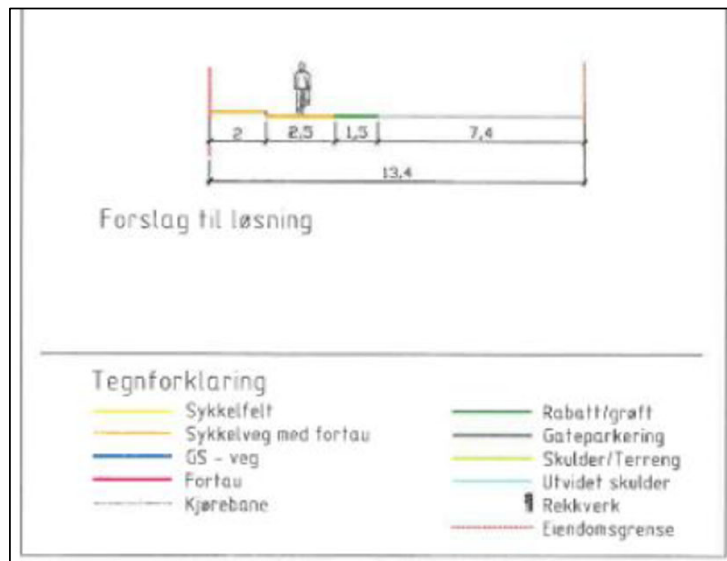
- Gjeldende reguleringsplan vedtatt 12.02.2014. Utarbeidet av Larvik kommune
- To GS-løsninger på vestsiden av Nansetgate ble vurdert og lå ute til høring og offentlig ettersyn:
- **Alternativ 1** - videreføring av løsning som er langs Nansetgata i dag og som går frem til krysset med Nordbyveien. En tradisjonell løsning med grøft på ca. 2,5-3 m og g/s-vei på ca. 2,5 m





# Reguleringsplan «Fv. 104 – GS-vei, Nansetgata» planID 201115

- **Alternativ 2** – Sykkelvei med fortau på henholdsvis 2,5 m og 2 m med rabatt/grøft på 1,5 m mot Nansetgata.



Vedtatt løsning i reguleringsplanen er i henhold til alternativ 2.





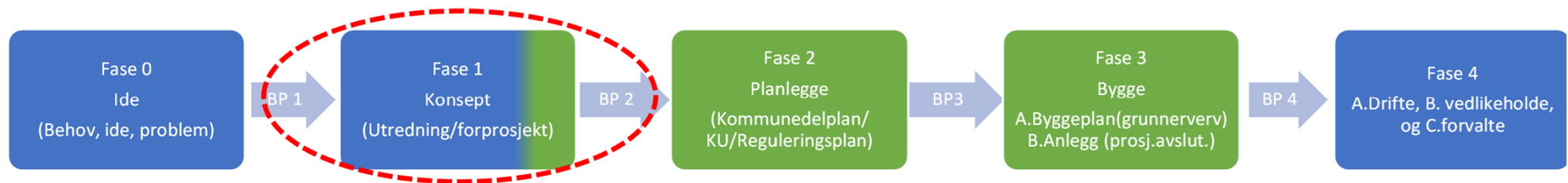


# Planarbeid igangsatt av Vestfold fylkeskommune (VFK)





- Prosjektet langs Nansetgata er prioritert i fylkeskommunens investeringsplan i perioden 2026-2029. Det er satt av 31,5 mill kr i 2029 til gjennomføring
- Oppstart planarbeid langs Nansetgata i mars 2025
- Det ble gjort en vurdering av gjeldende reguleringsplan fra 2014:
  - Planen er utdatert mtp adgang til å foreta ekspropriasjon (10 års grense - jmf Forskrift om eigedomsinngrep etter veglova § 3 andre ledd)
  - Planen mangler vurderinger som pr. 2025 er «selvsagt» - blant annet geoteknikk, ingeniørgeologi, naturmangfold, overvann og anleggsbelter
- Ønske om å vurdere flere GS-alternativer på strekningen enn de to som ble belyst i gjeldende reguleringsplan
- Beslutning i VFK om at det skal gjennomføres en konseptfase (forprosjektfase)



# Mål for prosjektet



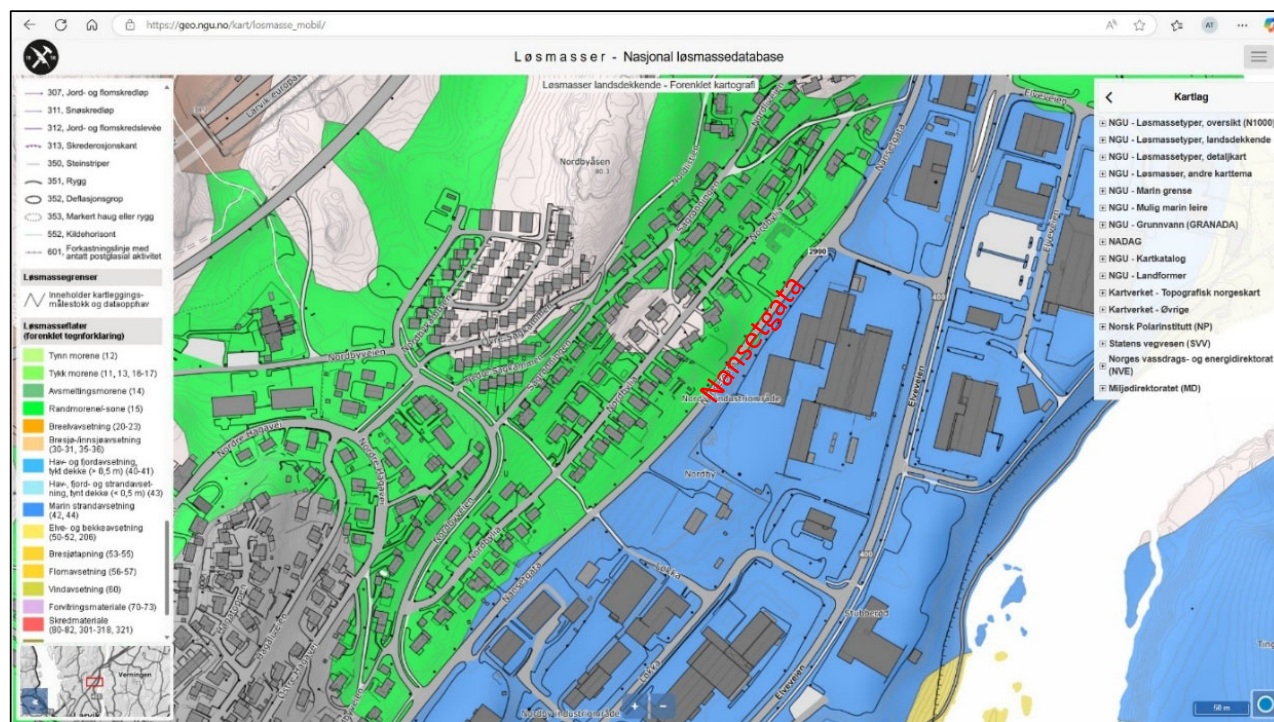
- Forbedring av sikkerhet, fremkommelighet og attraktivitet for syklende og gående
- Flere trafikanter skal velge å gå, sykle og bruke kollektivtrafikk
- Anlegget skal fremstå attraktivt hele året



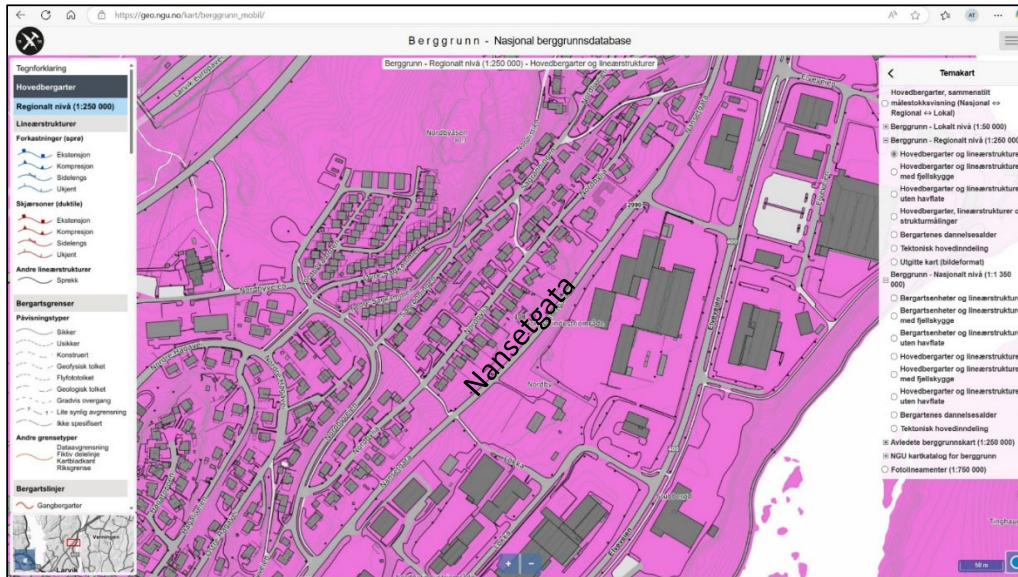


# Grunnforhold - geoteknikk

- Prosjektområdet ligger i hovedsak hvor det er kartlagt morenemateriale (randmorene - grønn)
- Grenser opp mot marin strandavsetning (blå) med kvikkleiresoner



# Geologi - berggrunn



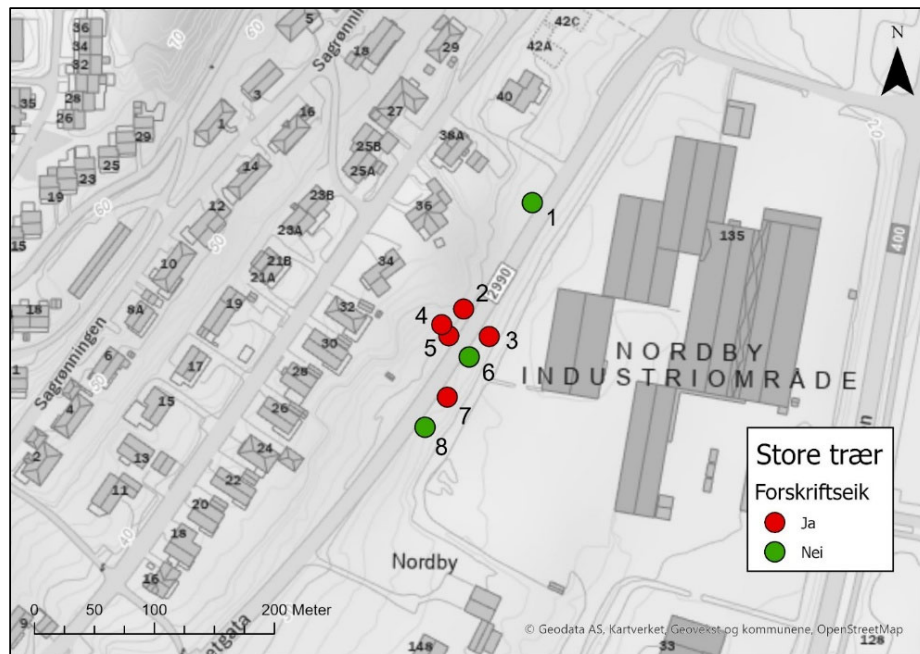
- Berggrunnen består av larvikitt (rosa)
- Partier med fjell i dagen





# Naturmangfold – hule eiker

- Hule eiker (store + hule) er beskyttet av naturmangfoldloven
- Flere eike-områder på prosjektstrekningen





# Alternativer som er vurdert i konseptfasen



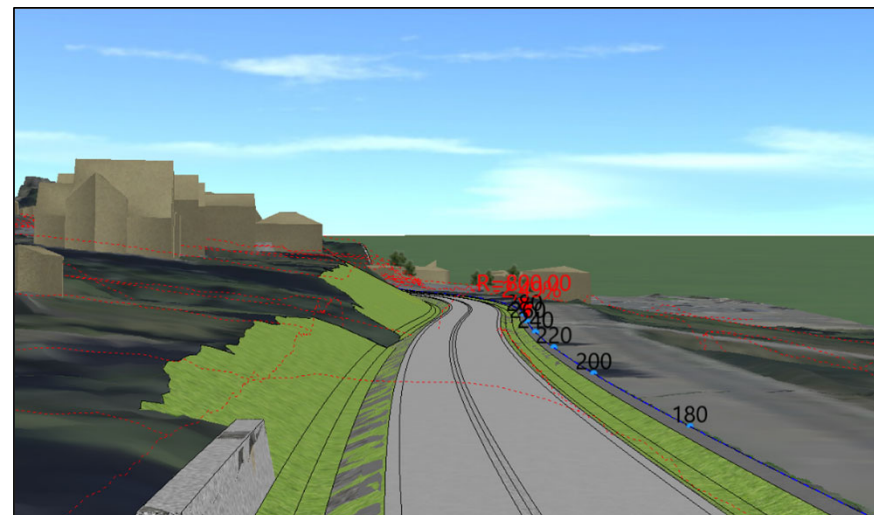


# Alternativ 2 – sykkelvei med fortau og 1,5 m grøft

(vedtatt løsning i gjeldende reguleringsplan)



2,5 m sykkelvei og 2 m fortau  
1,5 m grøft mot Nansetgata



# Alternativ 3 – gs-vei med 1,5 m grøft



3 m gs-vei  
1,5 m grøft mot Nansetgata

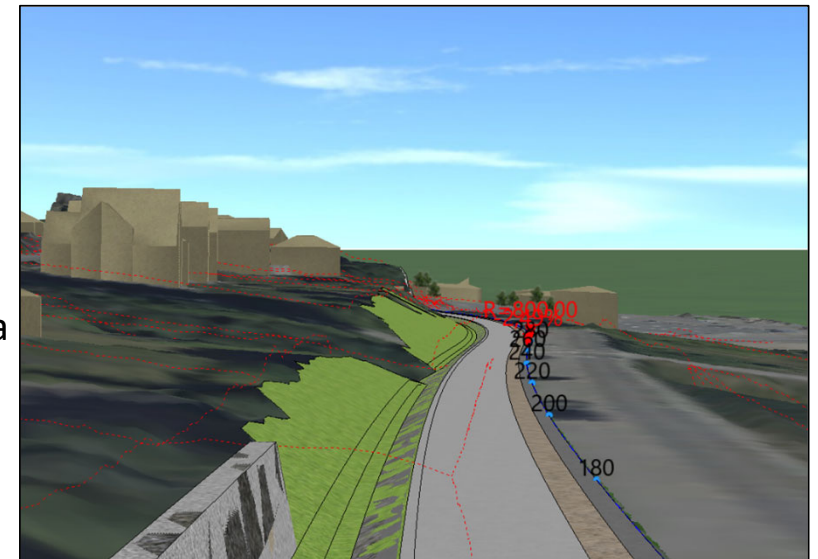




## Alternativ 4 – gs-vei med rekkverk



3 m gs-vei  
Kjørestærkt rekkverk mot Nansetgata





# Alternativ 5 – gs-vei med Svelvikellipse



3 m gs-vei  
Svelvikellipse mot Nansetgata



# Vurdering av alternativer



Hovedkriterier m/underkriterier	Vekting
Måloppnåelse -Trafikksikkerhet -Attraktivitet -Framkommelighet	40%
Lokal påvirkning -Arealbeslag -Naturmangfold -Klimagassutslipp	30%
Kostnad -Byggekostnad -Drift og vedlikehold	30%



# Evalueringssmatrise



Karakterskala 1-5 der 5 er best og fargekoder:



Kriterium	Vekt	Tema	Alt 0 (dagens situasjon)	Alt 1 (gs-vei med 3 m grøft)	Alt 2 (sykkelvei med fortau)	Alt 3 (gs-vei med 1,5 m grøft)	Alt 4 (gs-vei med rekkverk)	Alt 5 (gs-vei med Svelvikellipse)
Måloppnåelse	40 %	Trafikksikkerhet for gående og syklende <sup>1)</sup>	1	5	4	4	4	4
		Attraktivitet for gående og syklende <sup>1)</sup>	1	4	5	4	3	3
		Framkommelighet for gående og syklende <sup>1)</sup>	1	4	5	4	4	4
		Vektet sum		1,7	1,9	1,6	1,5	1,5
Lokal påvirkning	30 %	Arealbeslag (grunnerverv) <sup>2)</sup>	-	7.700 m2 1 (+57% ift alt 5)	7.700 m2 1 (+57% ift alt 5)	6.200 m2 2 (+26% ift alt 5)	5.300 m2 3 (-18% ift alt 5)	4.900 m2 3 (-)
		Naturmangfold <sup>3)</sup>	5	2	2	2	2	2
		Klimagassutslipp	5	Beregninger av materialproduksjon og utbygging: 262 tonn CO2-eq 2 (+12% ift alt 3)	Beregninger av materialproduksjon og utbygging: 304 tonn CO2-eq 1 (+30% ift alt 3)	Beregninger av materialproduksjon og utbygging: 234 tonn CO2-eq 3 (-)	Beregninger av materialproduksjon og utbygging: 264 tonn CO2-eq 2 (-13% ift alt 3)	Beregninger av materialproduksjon og utbygging: 264 tonn CO2-eq 2 (+13% ift alt 3)
		Vektet sum		0,5	0,4	0,7	0,7	0,7
Kostnad	30 %	Byggekostnad <sup>4)</sup>	-	27 MNOK 4 (-14% ift bevilget 31,5 MNOK)	32 MNOK 3 (+1% ift bevilget 31,5 MNOK)	25 MNOK 5 (-21% ift bevilget 31,5 MNOK)	27 MNOK 4 (-14% ift bevilget 31,5 MNOK)	24,5 MNOK 5 (-22% ift bevilget 31,5 MNOK)
		Drift og vedlikehold <sup>5)</sup>	-	5	3	4	3	2
		Vektet sum		1,4	0,9	1,4	1,1	1,1
Sum				3,6	3,2	3,7	3,3	3,3

Evaluering viser at alternativ 3 kommer best ut

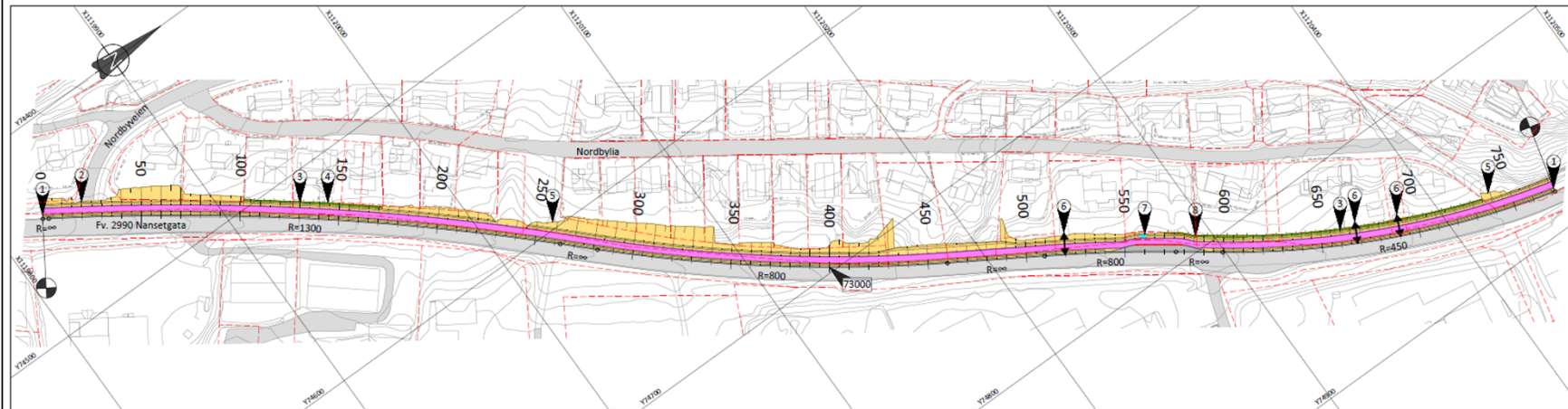
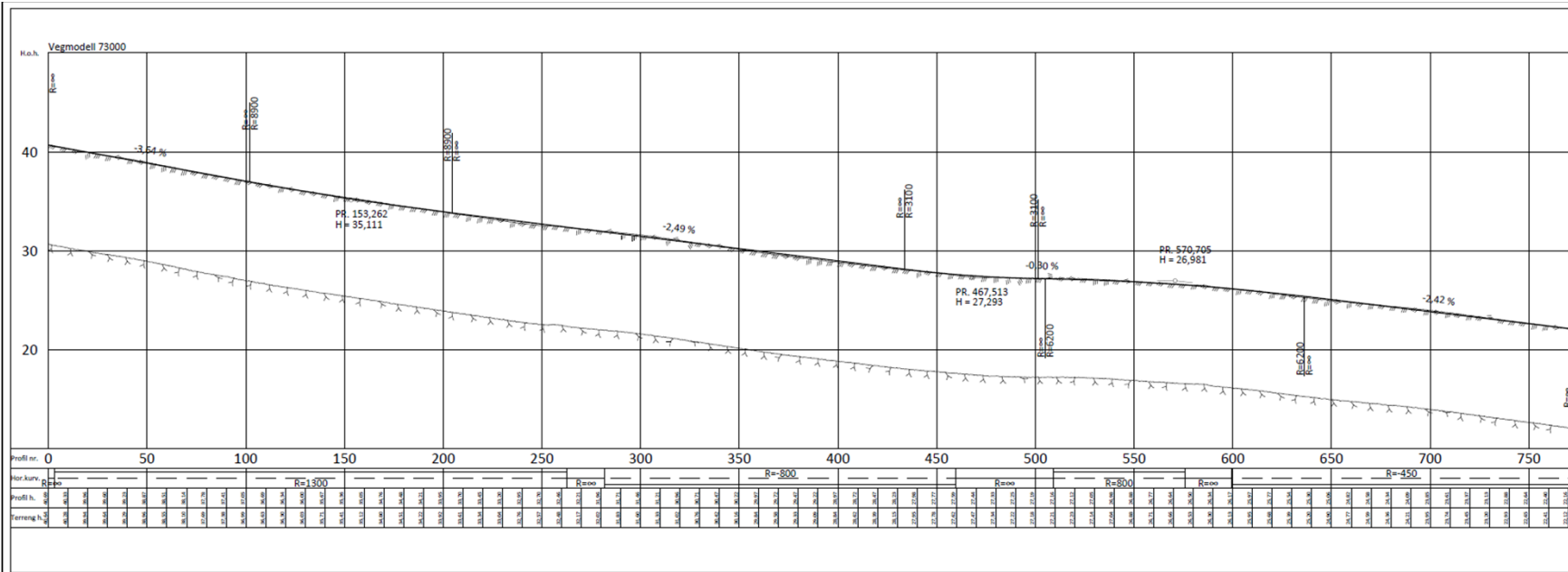


# Alternativ 3 – gs-vei med 1,5 m grøft – anbefales i videre arbeid med reguleringsplan



3 m gs-vei  
1,5 m grøft mot Nansetgata





Tegnforklaring

- Eksisterende kjørevei
- Prosjektert kjørevei
- Gang- og sykkelvei
- Skjæring, fylling og grøft
- Annet veiareal
- Leskur
- Eksisterende eiendomsgrænse
- Mur
- Kantstein

- 1 Tilpassing til eksisterende gang- og sykkelvei
- 2 Kryss med eksisterende kjørevei der gang- og sykkelvei bøyes ut
- 3 Antatt ny mur
- 4 Avkjørsel vurderes stengt
- 5 Kryss med eksisterende gang- og sykkelvei
- 6 Avkjørsel
- 7 Holdeplass med busslomme og leskur
- 8 Kryss med eksisterende sti

Prosjekt	Prosjektansvarlig	Utørst	Størst	Godkjent	Rev. dato
Vestfold fylkeskommune					
					30.01.2026
					SAMR-VU
					Vestfold fylkeskommune
					Plan og Byggesak
Fv. 2990 Nansetgata					33022900
Elveveien - Nordbyveien					33023500
Plan og profil					25.07.2011
Profil 0 - 772					1:1000/1:200
Konseptfase					1:2000/1:400
Utørst av	Konstruktør	Godkjent av	Consulents	Byggingenieur	187456/187456
Vilfo	Pungun	Pungun		nettskredder	C001

# Dokumentasjon konseptfase



## Fv. 2990 Nansetgata

### Konseptutredning

Larvik kommune

Parsell: Elveveien-Nordbyveien  
Prosjektnummer: i53022500  
Prosjektfase: Konseptfase  
Sektor/Seksjon: Samferdsel/Veitbygging  
Leverandør: Vestfold fylkeskommune  
Dokumentnummer: Ikke i bruk  
Saksnummer i 360: 25/07811  
Revisjonsnummer: 00  
Dato: 23.01.2026



Konseptfase

Tekniske tegninger

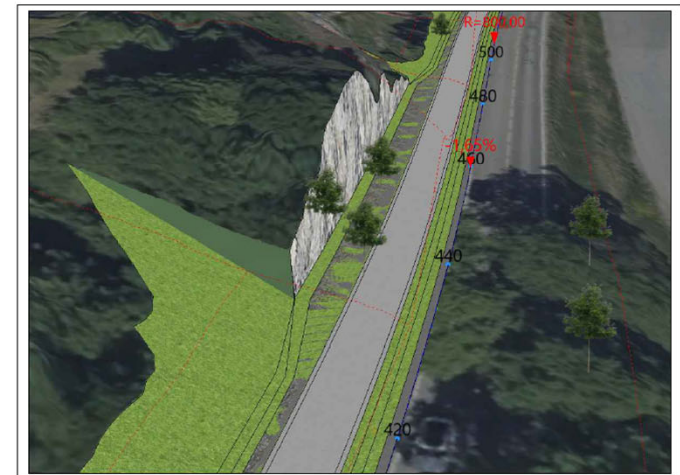
## Fv. 2990 Nansetgata

Elveveien - Nordbyveien

Larvik kommune

### TEKNISKE DATA

Fra - til profil: 0 - 772  
Dimensjoneringsklasse: Gang- og sykkelvei  
Fartsgrense: 50 km/t  
Trafikkgrunnlag (ÅDT): 8600



Vestfold FK-SAMF-VU  
30.01.2026

Hovedprosjektnummer: i53022500  
Prosjektfasenummer: i53022500\_u

VFK's prosjektside: <https://www.vestfoldfylke.no/no/meny/tjenester/samferdsel/veiprosjekter/fv.-2990-nansetgata/>



## Samarbeid og informasjon eksternt i konseptfasen

- Godt samarbeid med administrasjonen i Larvik kommune
- Råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne, Larvik kommune 27.01.2026
- Hovedutvalg for eiendom og teknisk drift, Larvik kommune 28.01.2026
- Hovedutvalg for samferdsel, VFK 25.03.2026





# Reguleringsplanfase

- Planprosess og medvirkning



# Reguleringsplanfasen



- Formell prosess iht plan- og bygningsloven.
- Kommunen som planmyndighet setter krav til forslagsstillers planarbeid
- Åpenhet og involvering
- Omfattende kartleggingsarbeid for å få et tilfredsstillende grunnlagsmateriale å basere planarbeidet på
- Omfattende tverrfaglig vurderinger for å få fram et tilfredsstillende beslutningsgrunnlag



# Status pr. 12.05.2026

- Varslet formell oppstart for reguleringsarbeidet. Annonse i Østlands-Posten 02.05.2026 og brev ut 12.05.2026
- Frist for å komme med innspill til varselet er **15. juni 2026**
- Innspill sendes til:

Vestfold fylkeskommune, Postboks 1213 Trudvang, 3105 Tønsberg eller e-post: [post@vestfoldfylke.no](mailto:post@vestfoldfylke.no)

med kopi til:

Larvik kommune, Postboks 2020, 3255 Larvik eller på e-post: [postmottak@larvik.kommune.no](mailto:postmottak@larvik.kommune.no)

Merkes med: «**Sak 25/07812**»

- Vestfold fylkeskommune vil vurdere innspillene i samarbeid med Larvik kommune. Svar på innspill gis i forbindelse med at planforslag foreligger og kommer til behandling



# Arbeid i reguleringsplanfasen - 1



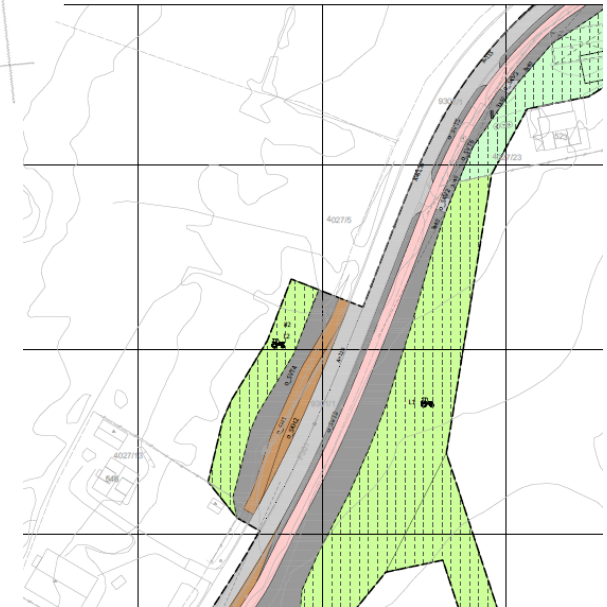
- Kartleggingsarbeider
  - Geotekniske undersøkelser
  - Ingeniørgeologiske undersøkelser
  - Overvann/VA, kabler og linjer
  - Kartlegging av naturmangfold og ytre miljø
  - Oppmålingsforretninger for å sikre eiendomsgrenser





## Arbeid i reguleringsplanfasen - 2

- Planproduksjon
  - Vei-tegninger, modellarbeid
  - Reguleringsplandokumenter
  - Fagrapporter
  - Risiko- og sårbarhetsanalyser
  - Kostnadsberegninger





## Arbeid i reguleringsplanfasen - 3

- Møter og befaringer underveis

### Grunneiermøter:

- Informere om planene. Ha dialog
- Forutsigbar prosess

### Møter med skole og vellag

### Åpne informasjonsmøter:

- Ved oppstart
- Underveis – når reguleringsplanen skal legges ut på høring





# Planlagt framdrift for reguleringsplanfasen pr. 12.05.2026

- ✓ Varsling oppstart reguleringsplanarbeid mai–juni 2026
- ✓ Åpent informasjonsmøte 12. mai 2026
- ✓ Merknader til varsel om oppstart 15. juni 2026
- ✓ Registreringsarbeid i området mai 2026 – februar 2027
- ✓ Planproduksjon og grunneiermøter april 2026 – mai 2027
- ✓ Kvalitetssikring, forberedelse saksframlegg juni – september 2027
- ✓ 1. g. behandling, offentlig ettersyn, åpent info.møte oktober 2027 – januar 2028
- ✓ Vedtatt reguleringsplan april 2028



# Larvik kommunes høringsside og fylkeskommunes prosjektside



- Høringsside



- Prosjektside





# Husk innspill til planoppstart!

- Frist **15. juni 2026**
- Innspill sendes til:

Vestfold fylkeskommune, Postboks 1213 Trudvang, 3105 Tønsberg eller e-post:  
post@vestfoldfylke.no

med kopi til:

Larvik kommune, Postboks 2020, 3255 Larvik eller på e-post:  
postmottak@larvik.kommune.no

Merkes med: «**Sak 25/07812**»





## Visning av 3D-modell – anbefalt alternativ fra konseptfasen

