



ET HELHETLIG TRANSPORTSYSTEM I TØNSBERG-REGIONEN

Informasjon om Bypakke Tønsberg-regionen

Bypakke Tønsberg-regionen er et samarbeidsprosjekt mellom Vestfold og Telemark fylkeskommune, Tønsberg kommune og Færder kommune. Tidligere ble planarbeidet koordinert av Statens vegvesen, men fra 1/1 2020 har fylkeskommunen overtatt ansvaret.

Bypakke Tønsberg-regionen skal planlegge og bygge et transportsystem som er miljøvennlig, robust og effektivt. Målet er å tilrettelegge for mer miljøvennlig transport i hele byregionen og gi innbyggerne i Færder kommune en samfunnsikker forbindelse til fastlandet.

Bypakken har flere delprosjekter. Sammen med ny fastlandsforbindelse fra Færder kommune, er tiltak som fremmer mer miljøvennlig og arealeffektiv transport en viktig del av bypakken. Det er utarbeidet en interkommunal kommunedelplan for gange- sykkel og kollektivtransport samt gatebruksplaner for Tønsberg sentrum og Teie. Bypakken inneholder også tiltak i Hogsnesbakken og på Tjøme, samt at tilknytning til E18 skal vurderes i det videre arbeidet.

Hogsnesbakken og utredninger av andre alternativ

Løsning for Hogsnesbakken vil påvirke planen for ny fastlandsforbindelse. Løsning for Hogsnesbakken må behandles hos alle partene i bypakke-samarbeidet. Det må være enighet mellom partene om prosjektene som skal finansieres gjennom Bypakke Tønsberg-regionen. Fylkeskommunen er også veieier og skal drifte veien etter den er ferdig bygget. Påkobling til lokalt vegsystem fra rundkjøring nord for Hogsnesbakken til Vear varsles nå med 3 alternative løsninger.

1. Tunnel fra rundkjøring nord for Hogsnesbakken til fv. 303 på Vear
2. Rampetunneler tilknyttet tunnel fra brua til fv. 303 på Vear
3. Utvidelse av fv. 303 i Hogsnesbakken

Politikere i Færder og Tønsberg kommuner har fremmet et ønske om å se på alternative veiløsninger. I første omgang er det Øst-korridoren som ønskes utredet. Om man skal gå videre med planleggig av Øst-korridoren skal behandles hos partene i juni 2020. Mer informasjon om dette finnes på bypakkas nettsider. Parallelt med dette pågår reguleringsplanarbeidet for fastlandsforbindelsen med bru fra Ramberg til Smørberg i tråd med gjeldende vedtak.

Kontakt og informasjon

Kontaktperson i fylkeskommunen er prosjektleder Nina Ambro Knutsen: nina.knutsen@vtfk.no

Du kan lese mer på hjemmesiden: www.bypakketonsbergregionen.no

Informasjon om reguleringsplanfasen for “Ny fastlandsforbindelse fra Færder kommune” inkludert Hogsnesbakken

Vestfold og Telemark fylkeskommune varsler iht. plan- og bygningsslovens § 12-8 om oppstart av reguleringsplanarbeidet for «Ny fastlandsforbindelse fra Færder kommune» for den delen som berører Tønsberg kommune. Samtidig varsles oppstart for påkobling til lokalt vegsystem fra rundkjøring nord for Hogsnesbakken til Vear med 3 alternative løsninger:

1. Tunnel fra rundkjøring nord for Hogsnesbakken til fv. 303 på Vear
2. Rampetunneler tilknyttet tunnel fra brua til fv. 303 på Vear
3. Utvidelse av fv. 303 i Hogsnesbakken

Oppstart av planarbeidet ble vedtatt av kommunestyret i Tønsberg kommune 19.05.20. Planområdet som nå varsles er noe utvidet i forhold til kommunedelplanen. Planarbeidet baseres på kommunedelplanen som ble vedtatt av Færder og Tønsberg kommuner i mars 2019.

Det etableres ikke rundkjøring på Smørberg, trafikk fra ny fastlandsforbindelse ledes direkte inn i tunnel til ny rundkjøring nord for Hogsnesbakken.

Hva skjer i reguleringsplanfasen?

I reguleringsplanfasen utføres mer detaljerte undersøkelser som innmåling, grunnundersøkelser, seismikk, kartlegging av rør og ledninger under bakken mm. Det sees også mer detaljert på terrengforhold, avkjørslser og andre forhold som må tas hensyn til ved utarbeiding av en plan som er juridisk bindende for arealbruk.

Det søkes å tilpasse veianlegget lokale forhold så langt det er mulig og gjøre ulempene for berørte minst mulig innenfor de rammene som er gitt. Rammene kan være lovmessige, politiske, økonomiske og naturgitte.

Det vurderes bl.a. støyreducerende tiltak,- nær støykilden som f.eks voll, skjerm og/eller lokal skjerming. I neste fase opprettes dialog med boligeier ang. lokal skjerming.

Kontakt og informasjon

Mandag 15. juni 2020 kl. 18:00-19:00 arrangeres det webinar angående planarbeidet.

Link til webinarer finner du på bypakke Tønsberg-regionens hjemmeside, www.bypakketonsbergregionen.no

Synspunkter og merknader til planarbeidet sendes på epost til post@vtfk.no eller per post til Vestfold og Telemark fylkeskommune, pb. 2844, 3702 Skien, **senest 30. juni 2020**. Merk innspill «Ny fastlandsforbindelse fra Færder kommune»

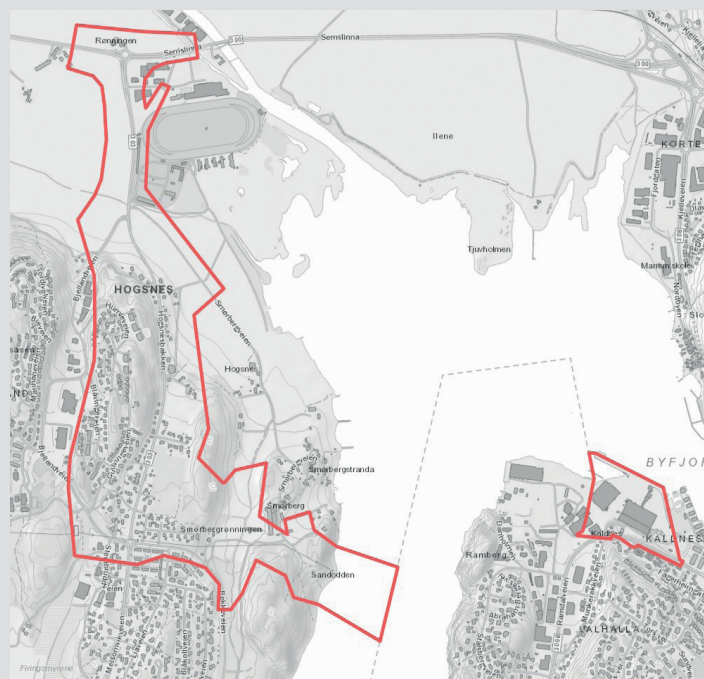
Eventuelle uttalelser til planarbeidet vil bli vurdert og kommentert i saksfremstillingen til neste behandling av planen i Utvalg for Plan og Bygg (UPB). Vi gjør oppmerksom på at det derfor ikke vil bli gitt individuelle tilbakemeldinger underveis til den enkelte som avgir uttalelse i saken.

Kontaktperson i fylkeskommunen er planleggingsleder Arild Vestbø: arild.olav.vestbo@vtfk.no

Kontaktperson i Tønsberg kommune er Anne Skov: anne.skov@tonsberg.kommune.no

Saksdokumentene kan ses på Bypakke Tønsberg-regionen eller Tønsberg kommunes hjemmeside:

www.bypakketonsbergregionen.no eller www.tonsberg.kommune.no



Varslet plangrense til planområde. Endelig reguleringsplan utarbeides innenfor denne grense og vil omfatte et betydelig mindre areal.

Der støyberegninger tilsier det utføres innvendig registreringer og forslag til tiltak.

Grunnerverv

Vedtatt reguleringsplan og økonomisk bevilgning er forusettning for fylkeskommunen for å kunne starte prosessen med grunnerverv. Som en del av reguleringsplanarbeidet vurderes hvilke eiendommer som må innløses. Det ses på nærhet til veianlegget, atkomst til offentlig vei, støy- og luftberegninger og hvordan eiendommen kan skjermes for støy og luftforurensing. Alle eiendommer som blir fysisk berørt av veianlegget, blir part i grunnervervprosessen. Innløsninger forsøkes så langt som mulig løst i minnelighet.