

**SAKSPROTOKOLL: Bypakke for Tønsbergregionen - møte i Overordnet styringsgruppe (OSG)**  
**– MIDLERTIDIG I PÅVENTE AV GODKJENNING I OSG**

Dato: 25.09.2025  
Tid: 16:00-19:00  
Møte nr: 2 -2025  
Sted: Fylkeshuset, Tønsberg kommune  
Møteleder: Anne Strømøy  
Referent: Lene Stenersen

**Faste politisk valgte medlemmer:**

Vestfold fylkeskommune: Anne Strømøy (H), Ellen Eriksen (Frp), Knut Anvik (Frp), Arild Theimann (Ap)  
Tønsberg kommune: Frank Pedersen (H), Bent Molvær (Frp), Trude Viola Nordli (Ap)  
Færder kommune: Tom Mello (H), Anders Mathisen (Frp), Jon Sannes Andersen (Ap)

**Observatør:**

Sandefjord kommune: Nils Ingar Aabol (Ap), Bjørn Ole Gleditsch (H),  
*Forfall: Bjørn Ole Gleditsch, Nils Ingar Aabol*

***Følgende politiske medlemmer hadde forfall:***

***Følgende varamedlemmer møtte:***

**Andre faste medlemmer:**

Vestfold fylkeskommune: Toril Eeg, Gunnar Berg Treidene, Rune Sundmark, Freddy Fagerheim, Nina Knutsen  
Trond Rønningen  
Statsforvalter: Sefrid Jakobsen  
Jernbanedirektoratet: Fredrik Haga  
Bane NOR: Roar Midtbø Jensen  
Statens vegvesen: Nils Christian Helgesen  
Veifinans:

***Forfall:*** Rune Sundmark, Sefrid Jakobsen

***Følgende vara møtte:*** Kasper Henning Øien møtte for Sefrid Jakobsen

**Fra administrasjonen møtte:**

Færder kommune: Kristin Nilsen, Andreas Mæland  
Tønsberg kommune: Magnus Martin, Torunn Årseth  
Vestfold fylkeskommune: Lene Stenersen

		Ansvar / frist
<b>SAK</b>		
<b>11/25</b>	<b>Valg av representanter for godkjenning av protokoll</b> Frank Pedersen og Jon Sannes Andersen.	
<b>12/25</b>	<b>Godkjenning av saksprotokoll 08.04.2024</b> Saksprotokollen ble godkjent.	
<b>13/25</b>	<b>Tertialrapportering 2</b> Nina A. Knutsen orienterte. Aktiviteten så langt i 2025 har vært større enn antatt, prognosen er derfor justert fra 16 til om lag 24 mill. kr. for 2025.  Innstilling: 1. Overordnet styringsgruppe tar saken til orientering  Vedtak: 1. Overordnet styringsgruppe tar saken til orientering	
<b>14/25</b>	<b>Fv.300 Semslinna</b> <i>Orientering om forprosjekt</i> Bodil Odberg, planleggingsleder for reguleringsplanen, orienterte om planprosessen. Bakgrunn for prosjektet: behov for å øke fra kapasiteten fra 2 til 4 felt på strekningen fra Jarlsberg til E18. Prosjektet utløser krav om konsekvensutredning.  Innspill/spørsmål: Hvordan løser man behov for kryssing for landbruksmaskiner? <i>De må bruke rundkjøringene i begge ender. Adkomster vil ivaretas i dialog med grunneierne.</i>  Det er ønske om en nærmere orientering om planarbeidet i kommunene. Hogsnesbakken vil også bli en del av dette.	
<b>15/25</b>	<b>Status ny fastlandsforbindelse</b> <i>Status; orientering om markedsdialog, grunnerverv, høyspentomlegging m.m.</i> Nina A. Knutsen orienterte. Man er i forberedende fase, bla. dialog og erfaringsinnhenting fra andre prosjekter, samt markedsdialog. Entrepriseform (en eller to kontrakter) må landes. Videre jobbes det med geofaglige undersøkelser, bemanning og grunnerverv. Det er også gitt tillatelse til omlegging av høyspent fra Vear til Kaldnes. Arbeidene starter våren 2026.  Innspill/spørsmål: Hvordan oppleves grunnervervsprosessene? <i>Man kommer stort sett i havn med minnelige avtaler, men det er naturlig nok en del følelser i sving i slike prosesser.</i>	

16/25	Fv. 3076 Brøtsø – Hvasser	Ansvar / frist
	<p><i>Presentasjon av foreløpige vurderinger</i></p> <p>Grethe Myrberg orienterte. Det er gjennomført en overordnet vurdering av hva som kan være mulig å få til på strekningen. Målet er bedre tilrettelegging for myke trafikanter. ÅDT ligger på om lag 1600. Trafikken dobler seg på sommeren. Det er få politirapporterte ulykker. Det er flere utfordringer på strekningen, bla. hus tett på dagen fylkesvei og nærhet til strandsone og sårbar natur. En mulighet kan være å etablere en ny trase på vest- og eller østsiden av fylkesveien. Det må ses nærmere på muligheter.</p> <p>Innspill/spørsmål: Landskapet er unikt og sårbart. Faren for store inngrep i naturlandskapet må vurderes opp mot nytten av tiltaket. Videre rapporteres det om veldig få ulykker.</p> <p>Det påpekes at man på nyttesiden må vurdere potensialet for økt sykkelturisme. Er det vurdert kostnader på mulige tiltak? <i>Det er ikke sett på kostnader da man kun har sett veldig overordnet på strekningen.</i></p> <p>Det er interessant med alternative løsninger med muligheter for å redusere inngrep i sårbar natur. Hva er fremdriften for dette prosjektet? <i>Prosjektet ligger et stykke ut i perioden, med et forslag om å sette av noe mer planmidler neste år. Grunnen til at dette er skjøvet frem i perioden er at prosjektet ikke treffer de store reisestrømmene, og dermed ikke bidrar til mål om nullvekst.</i></p> <p>Det påpekes at det er et uheldig signal hvis prosjektet trekkes i tvil. Det er stort lokalt engasjement. Man må se på løsninger som er skånsomme for naturmiljøet. Prosjektet er forespeilet, og viktig at man får igjen noe for bompengene på Tjøme. Det er også viktig med god dialog med lokalmiljøet og det vises til et allerede berammet møte med fylkeskommunen hvor dette prosjektet også kan settes på dagsorden.</p> <p>Det vises til handlingsprogrammet som foreligger hvor det er satt av 0,5 mill. til planmidler til prosjektet i 2026. Investeringsmidler er avsatt først i 2037. Dette er for langt frem i tid og vil skape uro. Man er urolig for at pengene vil være brukt opp. Det understrekes videre at dette ikke må omtales som en salderingspost. Skulle det bli overskridelser, må dette tas innen hvert prosjekt. <i>Det er mange gode prosjekter i bypakkas portefølje, og ikke alle kan gjennomføres tidlig i perioden. Prosjektene må fordeles ut over i perioden, bla. av hensyn til rentepådrag. Handlingsprogrammet skal rulleres hvert år med muligheter for å justere på rekkefølge og rammer.</i></p> <p>Fylkesordfører merker seg at det er stor interesse for prosjektet. Det poengteres at det er satt av 0,5 mill. kr. for å komme i gang med</p>	

		Ansvar / frist
	planlegging. Det minnes også om muligheter for årlig rullering av handlingsprogrammet.	
17/25	<p><b>Status andre delprosjekter</b></p> <p><i>Teie (v/Færder kommune)</i> Andreas Mæland orienterte om status. Man har startet reguleringsplanlegging av Teie torv med omkringliggende gater. Planlagt fremdrift: planforslag ferdig før jul i år med 1. gangs behandling vår 2026 og endelig vedtak høsten 2026. Parallelt jobbes det med en utbyggingsmodell da alle delområdene som er under planlegging på Teie er avhengig av felles infrastruktur. Kommunen/VFK ønsker å ta en mer aktiv tilretteleggerrolle, med økonomisk bidrag fra grunneierne. Kommunen og fylkeskommunen forskutterer midler, og det utarbeides en bidragsatts pr. m2 bebygd areal. Grunneierne/utbyggerne tilbys MVA kompensasjon for offentlige tiltak innenfor egne delområder iht. fastsatt politikk. Man tar sikte oppstart bygging av torv/gater i 2028.</p> <p><i>Områderegulering Knutepunkt Tønsberg v/Tønsberg kommune</i> Magnus Martin orienterte om status. Formålet med planarbeidet er å legge til rette for at stasjonsområdet utvikles med knutepunktfunksjoner og urbane kvaliteter som bidrar til å styrke Tønsberg by som kommune- og regionsenter. Det er et tett samarbeid mellom fylkeskommunen, bypakka, Bane Nor Eiendom og kommunen. Planlagt ferdigstilling i løpet av 2027.</p> <p><i>Fv. 303 Hogsnesbakken v/Vestfold fylkeskommune</i> Nina Knutsen orienterte. Oppstart regulering ble varslet i oktober 2024. Det planlegges for løsninger for gående og syklende, støytiltak, adkomstveier og bedre trafiksikkerhet. En bredere presentasjon kommer.</p> <p><i>Etablering av bomstasjoner v/Vestfold fylkeskommune</i> Nina orienterte. Bompenggeavtalen er signert. Forskutterte planmidler kan løses inn. Leverandør for bompenggeinnkreving er valgt. Bomstasjoner kommer i løpet av våren 2026.</p>	
18/25	<p><b>Søknad om tilskuddsmidler 2026-2029</b></p> <p><i>Kort presentasjon av forslag til søknad og orientering om videre prosess</i> Nina Knutsen orienterte. Med vedtak i Stortinget i juni kvalifiserer Tønsberg-regionen til å søke på statlige tilskuddsmidler. Disse midlene kommer på toppen av bypakkas midler. Det er utarbeidet en søknad med 15 prosjekter for kommende 4 års periode, hvor man har vært opptatt av å finne modne prosjekter. Søknadsfrist i Statens vegvesen er 1. november i år. I søknaden ligger det inne prosjekter for om lag 70 mill., antagelig er dette for mange prosjekter.</p> <p>Blir dette fratrukket i bypakka? <i>Disse midlene kommer i tillegg, slik at man får gjennomført mer. Ordningen skal ikke erstatte lokal finansiering.</i></p>	

		Ansvar / frist
<b>19/25</b>	<p><b>Handlingsprogram 2026 – 2029</b></p> <p><i>Kort presentasjon av forslag og orientering om videre prosess</i></p> <p>Nina Knutsen orienterte. Proposisjon 95 S (2024 – 2025) om Utbygging og finansiering av Bypakke Tønsberg-regionen ble vedtatt i Stortinget 3. juni 2025. Bypakker er underlagt porteføljestyring med 4-årige handlingsprogram. Handlingsprogrammet skal rulleres hvert år. Ting kan skje underveis som påvirker fremdrift i de ulike prosjektene. Investeringsnivå må tilpasses bomtakster (inntekter). Dette har vært førende for første HP. Det er et ambisiøst program og vil kreve at partene rigger seg for stor aktivitet.</p>	
<b>20/25</b>	<p><b>Kommunikasjon</b></p> <p>Freddy Fagerheim orienterte. Det blir viktig å synliggjøre hva som skal gjennomføres for bompengene, samt som hva skjer når bommene kommer. Erfaring fra andre bypakker viser at det er svært viktig å gi god informasjon om hvordan bom og bombrikke vil fungere. Det vil utarbeides en brosjyre som sendes ut til alle husstander i kommunene.</p> <p>Den kommende bypakkefasen krever en revidert kommunikasjonsplan for bypakka og delprosjektene.</p>	
<b>21/25</b>	<p><b>Eventuelt</b></p> <p>Ingen saker.</p>	