

Saksgang	Møtedato	Møte nr.	Sak nr.
Administrativ styringsgruppe	26.03.2026	1-2026	4/26
Overordnet styringsgruppe	13.04.2026	1-2026	4/26

Forslag til budsjett 2026

Innstilling

1. Budsjett for 2026 vedtas.

Saksutredning

Saken omhandler budsjett for resterende del av de forskutterte planmidlene. Det er i stortingsproposisjonen for Bypakke Tønsberg-regionen en egen bevilgning knyttet til forskutterte planmidler. Det er i proposisjonen satt av 224 mill. kr til dette formålet. Midlene skal dekke forskutterte planmidler fra oppstart av bypakka og fram til proposisjonen er vedtatt i Stortinget, samt renter og administrative kostnader som Vegfinans har hatt i forbindelse med låneopptak.

Ved utgangen av 2025 står det igjen noe midler på denne posten. Totalt forbruk inkl. mva er til og med 2025 ca. 193,3 mill. kr. Vegfinans har i forbindelse med låneopptaket hatt renter og administrative kostnader i størrelsesorden 24,3 mill. kr. Det gjenstår derfor om lag 6 mill. kr.

Noen av de mindre prosjektene hadde et mindreforbruk i 2025. Det foreslås at mindreforbruket overføres til 2026, og at det settes av noe midler til felleskostnader. De ulike postene er nærmere omtalt under.

For beløpet på 224 mill. kr er det benyttet en prognose for 2025-kr. Det foreslås å holde igjen noe av de gjenstående midlene fram til endelig 2025-tall foreligger. Eventuelle resterende midler kan omprioriteres som en del av handlingsprogramprosessen.

Bypakke Tønsberg-regionen – felles kostnader

Det foreslås 1,5 mill. kr for 2026. Avsatte midler skal dekke deler av kostnaden for prosjektleder, samt felleskostnader knyttet kommunikasjon, til møtevirksomhet, annonsering m.m. Det gjenstår bl.a. noe arbeid knyttet til videre utvikling av nettsider.

A1 - Gatebruksplan for Tønsberg sentrum

Det foreslås at mindreforbruket i 2025 overføres til 2026, og at 0,2 mill. kr settes av til å oppdatere gatebruksplanen, slik at denne blir i tråd med Tønsberg kommunes mobilitetsplan, vedtatt i 2021.

Bypakke Tønsberg-regionen – Forslag til budsjett forskutterte planmidler 2026

Delprosjekt	Budsjett 2026
Bypakke Tønsberg-regionen - felles kostnader	1 000 000
A1 - Gatebruksplan for Tønsberg sentrum	200 000
A2 - Ny fastlandsforbindelse fra Færder	0
A3 - Teie	0
A3 - Hogsnes	0
A3 – Brøtsø - Hvasser	0
A4 - Hovedaksene buss og sykkel	
<i>Ferdigstillelse IKDP</i>	<i>500 000</i>
<i>Områderegulering Knutepunkt Tønsberg</i>	<i>700 000</i>
<i>Tinghustomta – Omregulering for bedre tilrettelegging sykkel og kollektivtiltak</i>	<i>200 000</i>
<i>Kilen-området, kollektivprioritering på deler av aksene Sykeshuset - Presterødbakken</i>	<i>500 000</i>
<i>Planlegging mindre tiltak som kan igangsettes raskt</i>	<i>500 000</i>
A5 - Økonomi, finansiering, bompenger	0
A6 - Semslinna	0
SUM	3 600 000

Tabell 1: Foreslått budsjett 2026, inkl. mva.

A2 - Ny fastlandsforbindelse fra Færder

Ny fastlandsforbindelse har egen bevilgning i stortingsproposisjonen, og det foreslås derfor ikke å sette av midler til disse prosjektene av de resterende forskutterte planmidlene.

A3 – Prosjekter på Teie, Hogsnes, og Tjøme

Alle prosjektene som var en del av A3 har egne bevilgninger i stortingsproposisjonen og i handlingsprogrammet, og det foreslås derfor ikke å sette av midler til disse prosjektene av de resterende forskutterte planmidlene.

A4 - Hovedaksene buss/sykkel

Det foreslås satt av 2,4 mill. kr til videre planlegging av ulike gange, sykkel og kollektivtiltak i 2026. Arbeidet med interkommunal kommunedelplan for gange, sykkel og har vært på pause i påvente avklaring av busstrasé gjennom Tønsberg sentrum, og planen er derfor ennå ikke vedtatt. Mobilitetsplan for Tønsberg er nå vedtatt, og busstrasé er avklart. Det foreslås satt av 0,5 mill. kr til nødvendige justeringer av planforslaget. Beløpet er en videreføring av avsatte midler i 2025.

Det foreslås videre planmidler til å videre utredning løsninger for gange, sykkel og kollektivtiltak i forbindelse med områderegulering av knutepunkt Tønsberg (Tønsberg stasjon), spesielt ny gateterminal for buss. Dette arbeidet må gjøres i tett samarbeid med kommunen. Videre foreslås til midler til ferdigstilling av en mindre omregulering av tinglystomt, for å legge bedre til rette for sykkel og buss i Stenmalen, samt kollektivprioritering på strekningen i Halfdan Wilhelmsens allé, på aksene Sykehuset – Presterødbakken.

Det foreslås også satt av noe planmidler til mindre tiltak som kan bygges tidlig i perioden.

A5 - Økonomi, finansiering, bompenger

Etablering av bompenger har egen bevilgning i stortingsproposisjonen, og det foreslås derfor ikke å sette av midler til disse prosjektene av de resterende forskutterte planmidlene.

A6 - Semslinna

Fv. 300 Semslinna har egen bevilgning i stortingsproposisjonen, og det foreslås derfor ikke å sette av midler til disse prosjektene av de resterende forskutterte planmidlene.