



# Bypakke Tønsberg-regionen

## OSG 13. april 2026

# Dagsorden

- 1/26 Valg av representanter for godkjenning av protokoll
- 2/26 Godkjenning av protokoll fra 25.09.2025
- 3/26 Årsrapportering 2025
- 4/26 Budsjett 2026 – gjenstående forskutterte midler
- 5/26 Status bompengeneinnkreving
- 6/26 Status prosjekter
- 7/26 Fremskyndet oppstart Vear
- 8/26 Status søknad tilskuddsmidler 2026-2029
- 9/26 Bemanning og organisering
- 10/26 Handlingsprogram 2027-2030
- 11/26 Kommunikasjonstiltak – aktuelle tiltak framover
- 12/26 Årshjul for møter og andre viktige prosesser
- 13/26 Eventuelt

# **1/26 VALG AV REPRESENTANTER FOR GODKJENNING AV PROTOKOLL**

# Forslag

- Frank Pedersen, Tønsberg kommune
- Ellen Eriksen, Vestfold fylkeskommune

# **2/26 GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA 25.09.2025**

# 3/26 ÅRSRAPPORTERING 2025

Bypakke Tønsberg-regionen – rapportering pr. 31.12.2025

Delprosjekt	Totalt forbruk pr. 2014 - tom. 2024 (inkl. mva)	Budsjett 2025	Forbruk v/t2	Prognose for 2025 v/t2	Regnskap 2025	Totalt forbruk pr. 2014-2025 (inkl. mva.)
<b>Bypakke Tønsberg-regionen - felles kostnader</b>	7 257 779	1 600 000	312 136	1 227 642	2 771 727	10 029 506
<b>A1 - Gatebruksplan for Tønsberg sentrum</b>	6 009 559	200 000	0	0	0	6 009 559
<b>A2 - Ny fastlandsforbindelse fra Nøtterøy og Tjøme</b>	124 947 757	3 500 000	5 494 000	8 416 000	6 412 193	131 359 950
<b>A3 - Teie, Tjøme, Hogsnes</b>		-	-	-	-	0
<i>A3 - Teie</i>	4 502 160	1 500 000	13 200	526 400	1 301 951	5 804 111
<i>A3 - Hogsnes</i>	880 233	2 500 000	1 787 778	3 352 778	5 943 151	6 823 384
<i>A3 - Tjøme</i>		300 000		200 000	25 484	25 484
<b>A4 - Hovedaksene buss og sykkel</b>	9 536 075					9 536 075
<i>Ferdigstillelse IKDP</i>		500 000	0	40 000	0	0
<i>Områderegulering Knutepunkt Tønsberg</i>		1 000 000	0	1 200 000	349 041	349 041
<i>Omregulering Tinghustomta</i>		300 000	0	300 000	98 000	98 000
<i>Kilen-området - Kollektivprioritering Sykehuset - Presterødbakken</i>		600 000		600 000	99 721	99 721
<i>Planlegging mindre tiltak</i>		500 000		500 000	0	0
<b>A5 - Økonomi, finansiering, bompenger</b>	5 917 259	500 000	135 000	635 000	204 291	6 121 550
<b>A6 - Semslinna</b>	888 350	3 000 000	4 117 000	6 734 000	16 178 798	17 067 148
<b>SUM</b>	<b>159 939 172</b>	<b>16 000 000</b>	<b>11 859 114</b>	<b>23 731 820</b>	<b>33 384 357</b>	<b>193 323 529</b>

Prosjekt	Ramme proposisjon	T3 2025 (etter stortingsvedtak)
Ny fastlandsforbindelse (bygging)	5 221 000 000	114 472 502
Programområdetiltak på k og fv. vei	859 000 000	
Fv. 300 Semslinna	303 000 000	
Tiltak Teie-området	151 000 000	
Fv. 303 Hogsnesbakken	227 000 000	
Fv. 3076 Gang- og sykkelvei Brøtsø - Hvasser	88 000 000	
Kryssing av Kanalen	151 000 000	
<i>Forskutterte planmidler</i>	<i>224 000 000</i>	
Etablering av bomstasjoner	28 000 000	214 828
<b>SUM</b>	<b>7 252 000 000</b>	<b>114 687 330</b>

Prosjekt	Ramme proposisjon	Beløp pr. 31.12.2025
<b>Programområdetiltak på k og fv. vei</b>	<b>859 000 000</b>	
<i>Vestfoldgata</i>		<i>62 100</i>
<i>Storgata v/Gunnarsbøparken</i>		<i>820 841</i>
<i>Kanalpromenaden delstrekk</i>		<i>793 750</i>
<i>Sem – Sæheimsvei</i>		<i>32 775</i>
<i>Kantstopp og gs Tinghuset</i>		<i>25 194</i>
<i>Sykehusbakken – Presterødbakken</i>		<i>8 325</i>
<i>Svend Foymsgate</i>		<i>628 849</i>
<i>Interne timer alle tiltak</i>		<i>435 807</i>
<b>SUM egenandelsprosjekter Tønsberg</b>		<b>2 807 641</b>

Tabell: Sum totalt ekskl. mva per 31.12.25

Prosjekt	Ramme proposisjon	Beløp pr. 31.12.2025
<b>Programområdetiltak på k og fv. vei</b>	<b>859 000 000</b>	
<i>Haugsveien - grunnerverv</i>		<i>154 758</i>
<i>Petterøveien - regulering</i>		<i>186 107</i>
<i>GS-vei langs Fugleveien og Linerleveien - Vestskogen barnehage</i>		<i>1 029 253</i>
<b>SUM egenandelsprosjekter Færder</b>		<b>1 370 118</b>

Tabell : Sum totalt ekskl. mva per 31.12.25

# Innstilling

- 1. Overordnet styringsgruppe tar saken til orientering.

# **4/26 BUDSJETT 2026 – GJENSTÅENDE FORSKUTTERTE MIDLER**

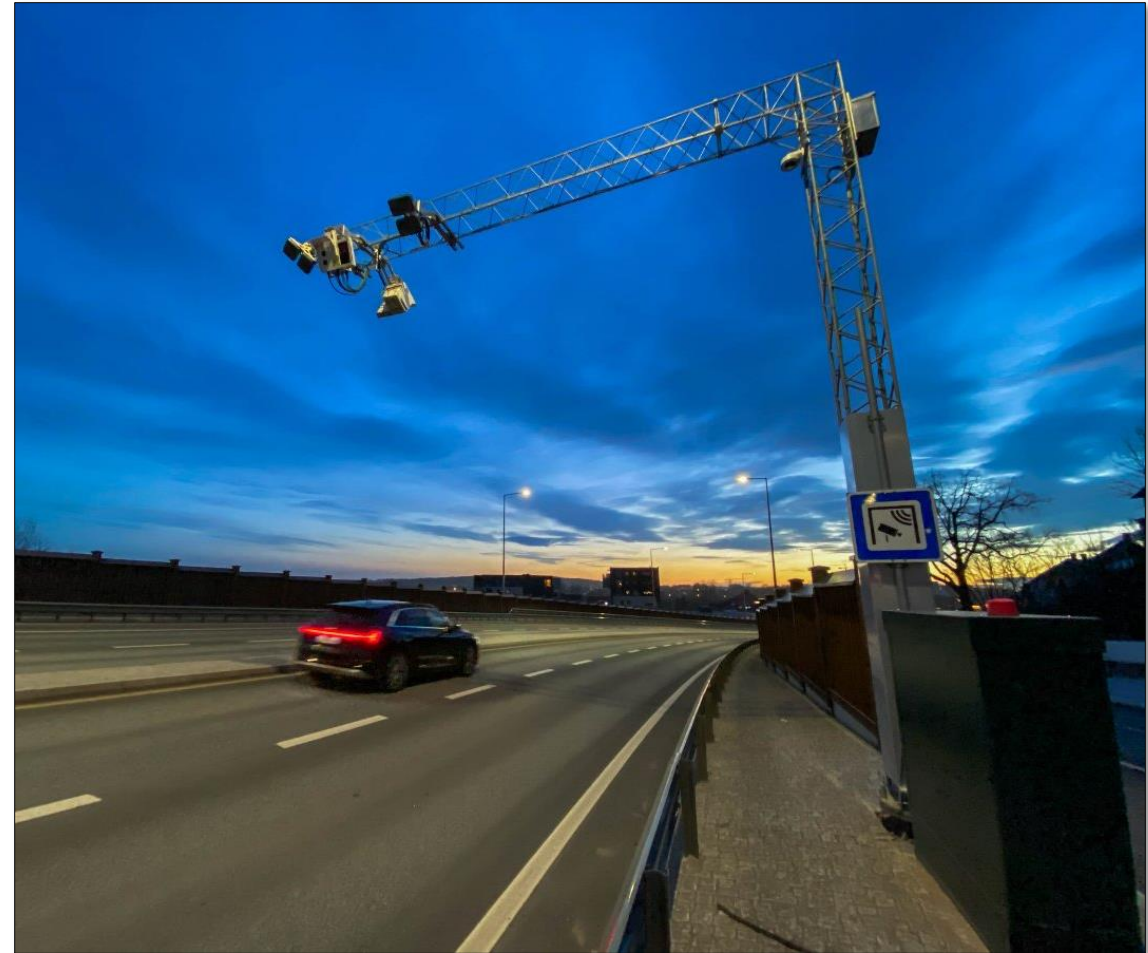
Delprosjekt	Budsjett 2026
<b>Bypakke Tønsberg-regionen - felles kostnader</b>	<b>1 000 000</b>
<b>A1 - Gatebruksplan for Tønsberg sentrum</b>	<b>200 000</b>
<b>A2 - Ny fastlandsforbindelse fra Færder</b>	<b>0</b>
<b>A3 - Teie</b>	<b>0</b>
<b>A3 - Hogsnes</b>	<b>0</b>
<b>A3 – Brøtsø - Hvasser</b>	<b>0</b>
<b>A4 - Hovedaksene buss og sykkel</b>	
<i>Ferdigstillelse IKDP</i>	<b>500 000</b>
<i>Områderegulering Knutepunkt Tønsberg</i>	<b>700 000</b>
<i>Tinghustomta – Omregulering for bedre tilrettelegging sykkel og kollektivtiltak</i>	<b>200 000</b>
<i>Kilen-området, kollektivprioritering på deler av aksene Sykeshuset - Presterødbakken</i>	<b>500 000</b>
<i>Planlegging mindre tiltak som kan igangsettes raskt</i>	<b>500 000</b>
<b>A5 - Økonomi, finansiering, bompenger</b>	<b>0</b>
<b>A6 - Semslinna</b>	<b>0</b>
<b>SUM</b>	<b>3 600 000</b>

Tabell 1: Foreslått budsjett 2026, inkl. mva.

# 5/26 STATUS BOMPENGINNKREVIING

# Status

- Forventet oppstart i juni.
- Statens vegvesen fattet vedtak på skiltplaner 11. mars 2026.
  - Viktig grunnlag for dimensjonering
- Etter vedtak er portaler, skilt og fundamenter satt i bestilling.
  - Da må graves kabelgater m.m.
  - En del av arbeidet vil gjennomføres på natt.
- Vegfinans har søkt Vegdirektoratet om takstvedtak 13. mars.
  - Grunntakst 21 kr.
- God dialog med Vegfinans og deres leverandør Kapsch.



# 6/26 STATUS PROSJEKTER

# NY FASTLANDSFORBINDELSE

# Første hovedkontrakt utlyst i løpet av året



# Forentreprisen nå og riving etter sommeren

## Mange leverte inn tilbud på forentreprisen



Det er i skogområdet til høyre for gartneriet på Smørberg og nedover mot vannet det skal bygges anleggsveien i denne forentreprisen.

Foto: Freddy S. Fagerheim

**Onsdag var det tilbudsåpning på forberedende arbeider til ny fastlandsforbindelse. Hele ti entreprenører har regnet på og levert inn tilbud.**

–Vi er veldig fornøyde med interessen, sier Morten Klokkersveen, prosjektleder for Ny fastlandsforbindelse til Færder.

–At det er ti entreprenører som har levert inn tilbud på denne jobben, gjør at vi har et veldig godt utgangspunkt for å finne den riktige entreprenøren til forentreprisen på Smørberg, legger han til.

## Lokal entreprenør signert til Smørberg-entreprisen



Signerte kontrakt: (Fra venstre): Grethe Bodholt og Lars Willy Moland fra bypakka og Vestfold fylkeskommune, prosjektsjef hos Marthinsen & Duvholt AS, Øyvind Utne Larsen, prosjektleder for fastlandsforbindelsen, Morten Klokkersveen, prosjektleder hos Marthinsen & Duvholt AS, Bjørnar Ugland og direktør for Samferdsel i Vestfold fylkeskommune, Gunnar Berg Treidene.

Foto: Hans Christian Haraldsen Moen

**Torsdag signerte Bypakke Tønsberg-regionen kontrakt for forentreprisen på Smørberg.**

## Bygninger som rives må miljøkartlegges



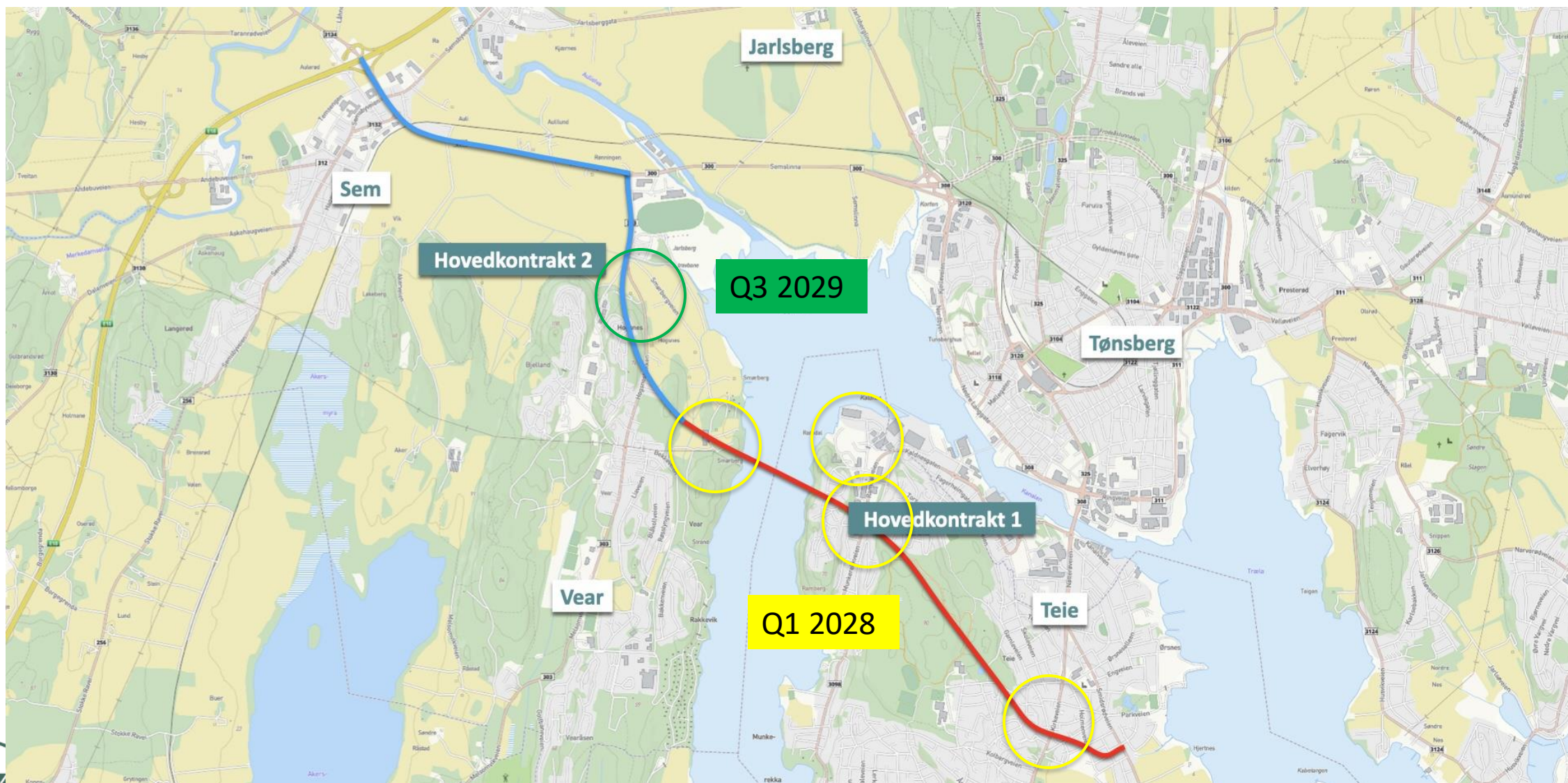
Byggleder Sveinung Lande i Bypakke Tønsberg-regionen og teamleder for miljøkartlegging i Rambøll, Åsmund Andersen er på miljøkartlegging av husene i traseen til Ny fastlandsforbindelse til Færder. Foto: Hans Christian Haraldsen Moen

Foto: Hans Christian Haraldsen Moen

**Før husene langs traseen til fastlandsforbindelsen blir revet, må de miljøkartlegges.**

Kartleggingen startet denne uka i de ervervede husene på Kolberg og Ramberg. – Miljøkartlegging betyr å finne ut hvilke materialer som er helse- og miljøfarlige før det rives, slik at de kan kildesorteres og håndteres riktig, forteller Åsmund Andersen. Han er senior miljørådgiver og teamleder for miljøkartlegging i Rambøll. [Rambøll](#) utfører miljøkartleggingen for Bypakke Tønsberg-regionen.

# Her starter hovedarbeidene



# Hovedfokus nå



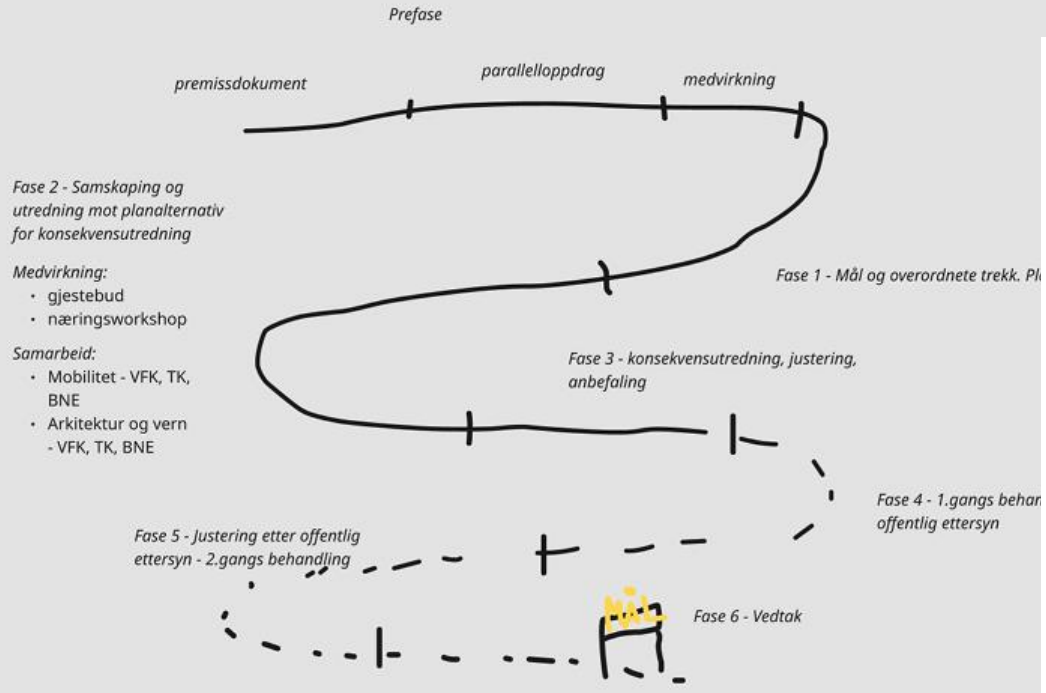
Kommuneplan 2019-2025	
Kommuneplan 2026-2030	
Kommuneplan 2031-2035	
Kommuneplan 2036-2040	
Kommuneplan 2041-2045	
Kommuneplan 2046-2050	
Kommuneplan 2051-2055	
Kommuneplan 2056-2060	
Kommuneplan 2061-2065	
Kommuneplan 2066-2070	
Kommuneplan 2071-2075	
Kommuneplan 2076-2080	
Kommuneplan 2081-2085	
Kommuneplan 2086-2090	
Kommuneplan 2091-2095	
Kommuneplan 2096-2100	

- Slutføre grunnverv boliger
- Supplerende grunnundersøkelser
- Vindmåling for bruprojektering
- Endelig avklaring med Lede om anleggsstrøm
- Klargjøre for oppstart riving etter sommerferien
- Innflytting prosjektkontor i mai
- Videre bemanning av prosjektorganisasjonen
- Konkurransesgrunnlag for Hovedkontrakt 1

# KNUTEPUNKT TØNSBERG

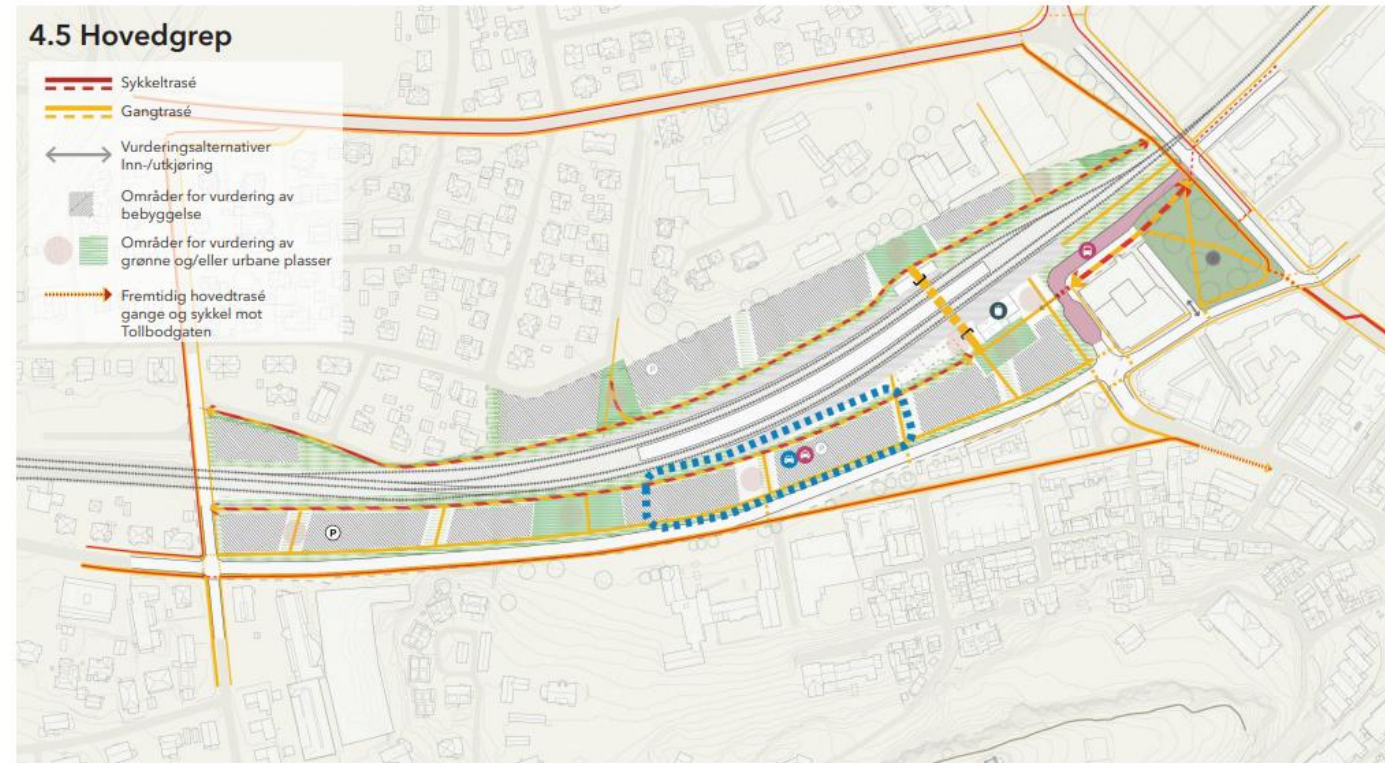
# OMRÅDEREGULERING KNUTEPUNKT TØNSBERG

## Utvikling gjennom samarbeid



Planprogrammet fastsatt 10.12.25

## 4.5 Hovedgrep



Ⓟ Randsoneparkering etableres i området med adkomst fra Eckerbergsgate.

● Viktige torg og møteplasser etableres der flere hensyn som siktlinjer, gang- og sykkelakse og bytibus overlapper. Kombineres med grønnstruktur.

■ Grøntstruktur etableres gjennomgående i området. Grøntstrukturen vil gi visuelle og grønne kvaliteter samt håndtere overvann.

Ⓜ Kiss and ride og atkomst til stasjonen etableres fra Farmannsveien

■ Gang- og sykkeltrase, i kombinasjon med varelevering legges mellom bebyggelse og jernbanekorridor i grøntstrukturen.

■ Bebyggelsesfelt aktiviseres på begge sider for å unngå baksider og tilrettelegge for byrettede tilbud både på vestsiden, østsiden og passasjene / rommene.

Ⓜ Jernbanegata tilrettelegges for gateterminal for buss.

# FV. 300 SEMSLINNA

# Fv. 300 Semslinna

- Oppstart av reguleringsplanarbeid ble varslet i oktober 2024. Norconsult er engasjert som konsulent for oppdraget.
- Vært jobbet mye med å finne gode løsninger for atkomstveier og tilkomst landbruk.
  - Mange spørsmål rundt Viksveien
- Mål om vedtak 2026, men det kan bli etter nyttår 2027.
  - Rekker ikke 1. gangsbehandling før sommeren.

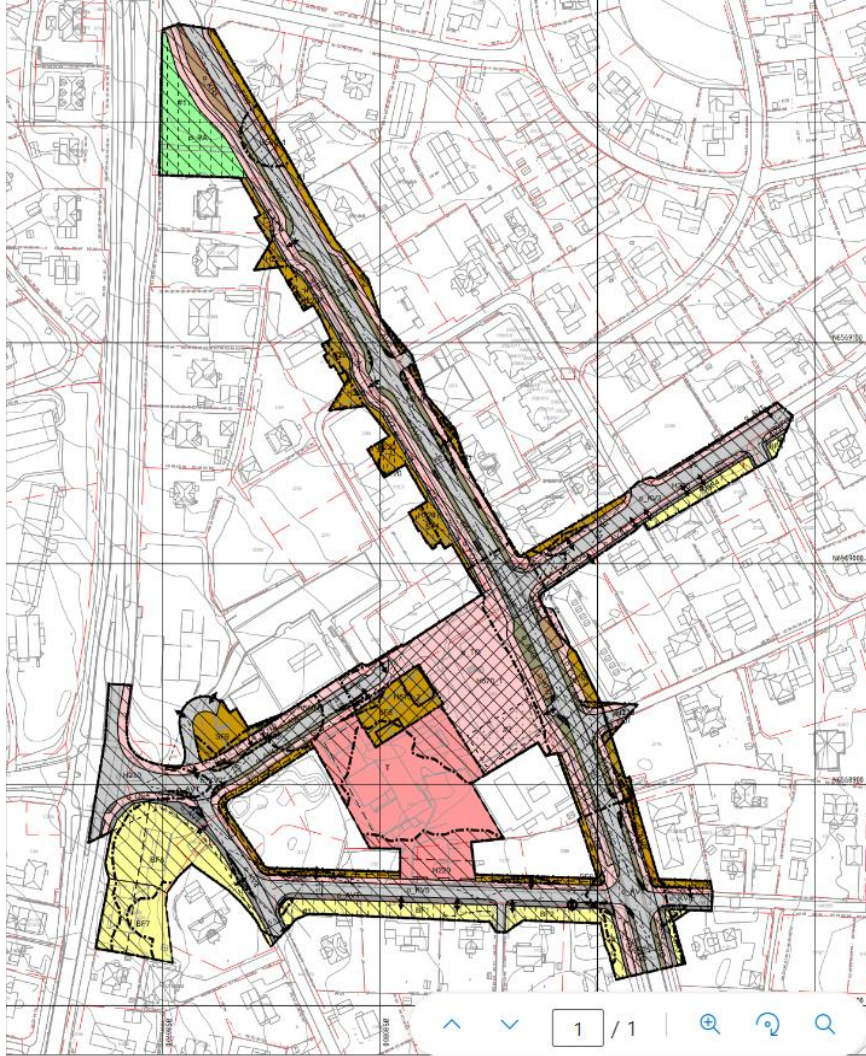
# FV. 303 HOGSNESBAKKEN

# Fv. 303 Hogsnesbakken

- Oppstart reguleringsplan ble varslet 16.oktober 2024.
- I 2025 har det vært en optimaliseringsfase for anbefalt løsning
  - Anlegg for gående og syklende, støytiltak, adkomstveier, overvann, grunnforhold.
  - Det er mange bratte og uoversiktlige avkjørsler. Det har vært jobbet mye med å finne alternativer til dette.
- Standardvalg: gang- og sykkelvei er vurdert som tilstrekkelig standard ift. til trafikkmengde.
- Mål om vedtak vår 2027.

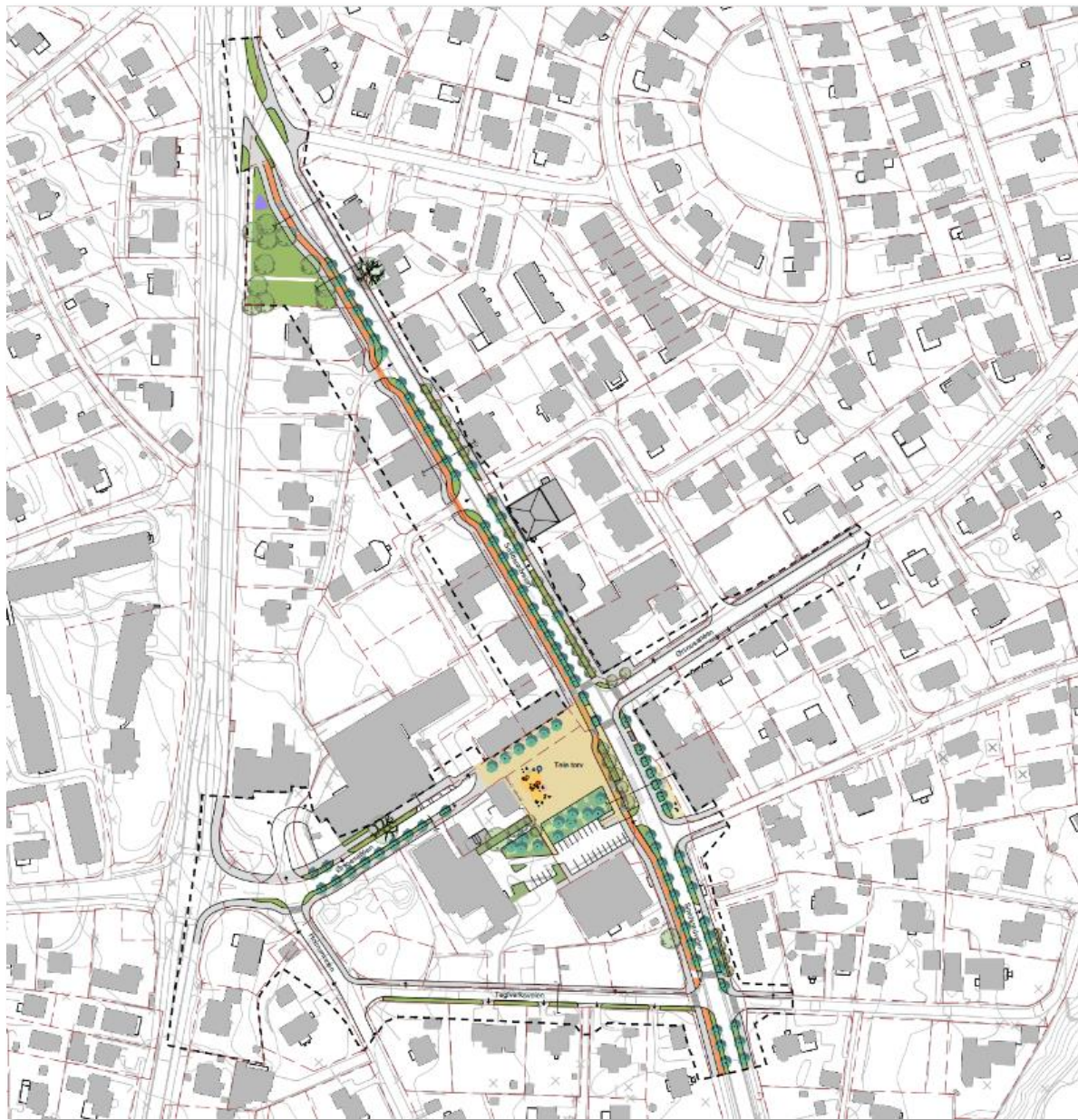
# TEIE V/FÆRDER KOMMUNE

# Fase 2 - Regulering



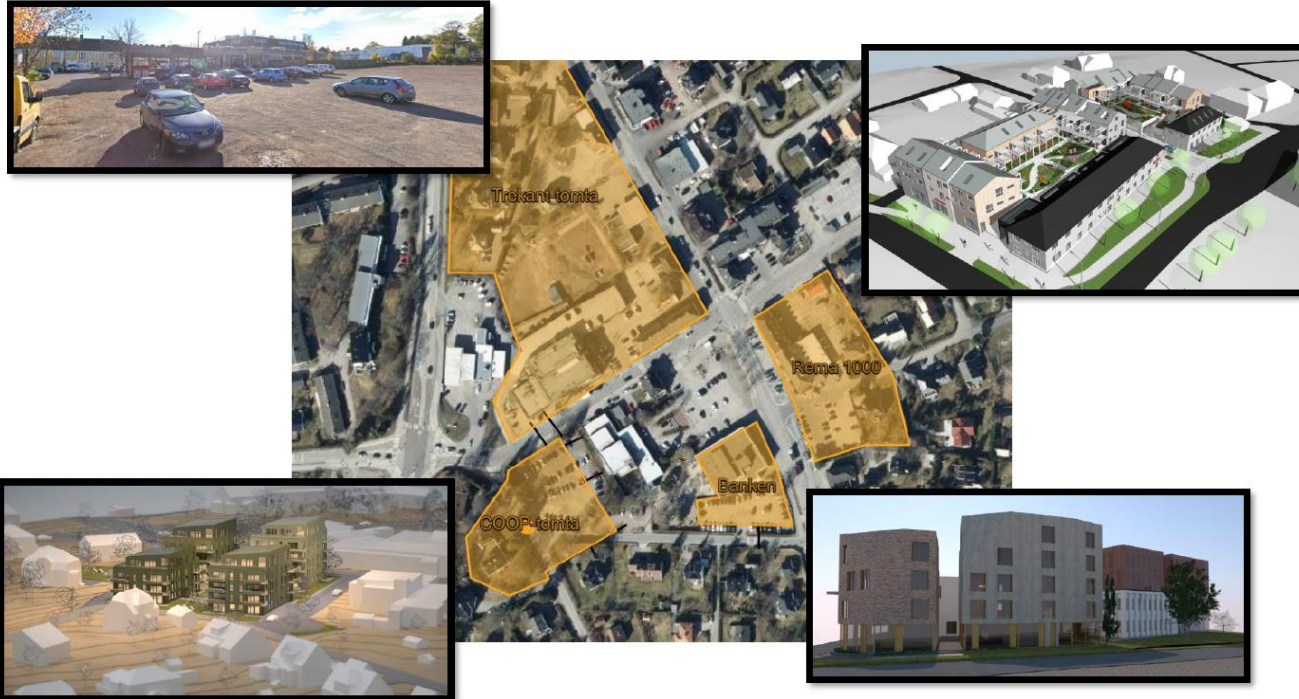
## Status

- Ferdig planforslag
- 1.gangsbehandling i hovedutvalg for Plan, teknikk og miljø 6. mai
- Planlagt sluttbehandling av reguleringsplan Høst 2026



- Stenging av Ørsnesalleen og oppgradering av et bilfritt Teie torv.
- Sykkelvei med fortau langs Smidsrødveien (3+3m)
- Oppgradering av Ørsnesalleen med GS veg/fortau, grønne rabatter og trerekker
- Etablering av fortau i Holmenveien og Teglverksveien
- Reetablering av trerekker

# Gjennomføringsmodell



- Sikrer likebehandling
- Offentlige tar ansvar for gjennomføringen og utbygger bidrar med anleggsmidler
- Sikrer en helhetlig og sammenhengende utbygging
- Lik sats for alle delområder, og samme sats for alle formål.
- Sats per m<sup>2</sup> som betales ved IG
- Forutsigbarhet for utbyggere

# BRØTSØ- HVASSER

# Status

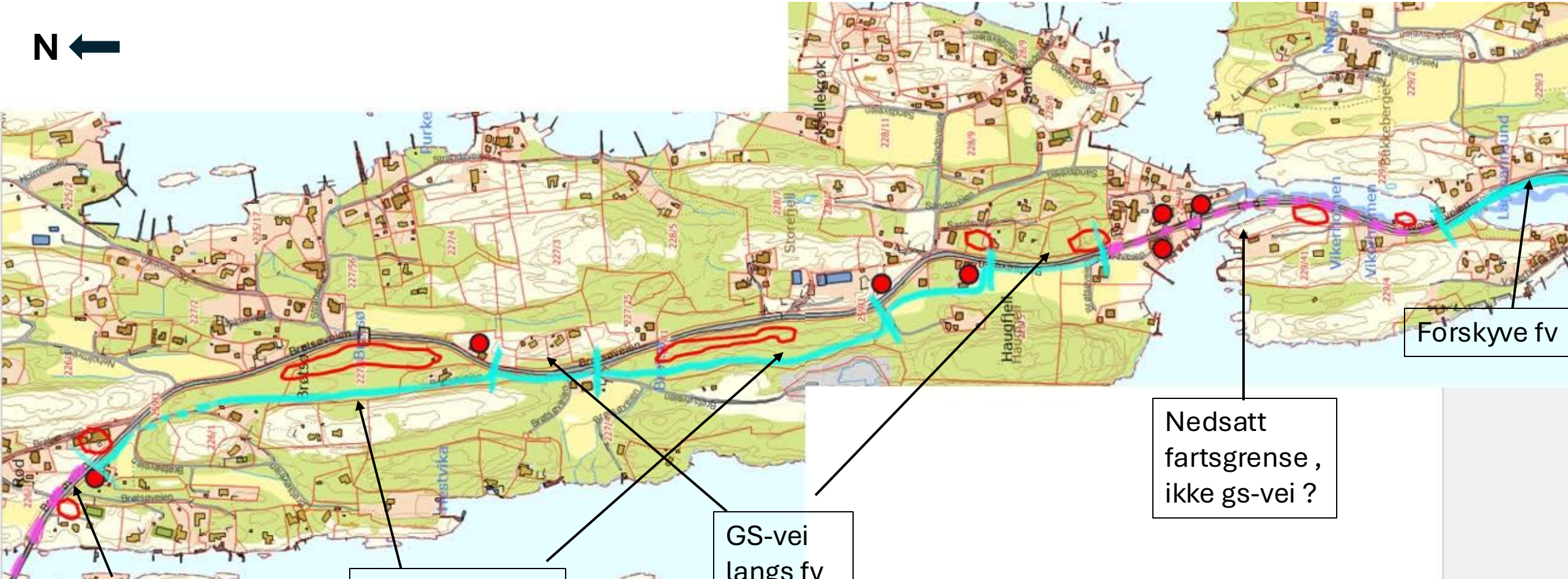


- Avsatt 0,5 mill kr. i 2026 til et forprosjekt/mulighetsstudie
- Det er gjennomført innledende vurderinger av strekningen
- Første møte med velforeningene: 25. mars

## Videre arbeid:

- Møte med grunneierne
- Åpent folkemøte
- Utarbeide forprosjekt

# GS-vei på vestsiden, store deler i alternative traseer ?



Nedsatt  
fartsgrense ,  
ikke gs-vei ?

GS-vei i  
alternativ trase

GS-vei  
langs fv

Nedsatt  
fartsgrense ,  
ikke gs-vei ?

Forskyve fv

# GS-vei på østsiden og vestsiden



# ØVRIGE GANG, SYKKEL OG KOLLEKTIVTILTAK – VESTFOLD FYLKESKOMMUNE

# Oppgradering H.W allé på strekningen Sprutparken - Jernbanebrua



- Mange gående og syklende på strekningen – behov for utbedring
- Prosjektramme: 10 mill. kr.
- "Design to cost" - prinsipp
- Mål om gjennomføring høsten 2026

## Arbeid som pågår:

- Tilstandsvurdering av trær
- Telling myke trafikanter
- Vurdering av ulike konsepter for myke trafikanter



# Slagenveien – gange og sykkel



*Missing link langs Slagenveien. Avsatt 0,3 mill. til plan og grunnerverv i 26 og 1,8 mill. til bygging i 27.*

## Prosess igangsatt i samarbeid med Tønsberg kommune:

- Vurderer løsning som avvike noe fra gjeldene reg. plan (datert 18.05.2017, Kilen vest), vil kreve disp.søknad.
- Oppstart prosjektering våren 2026
- Eiendomsforhold må avklares (TK er grunneier, men eiendommen er festet bort).
- Ønskelig med gjennomføring høsten 2026, om nødvendige godkjenninger foreligger.

# Tiltak for gående, syklende og kollektivtrafikk fra Sykehusbakken til Presterødbakken



*Det skal bygges løsninger som sikrer bedre tilrettelegging for gående, syklende og kollektivtrafikken. Avsatt 5 mill. til planlegging i 26/27 og 25 mill. til bygging i 28/29.*

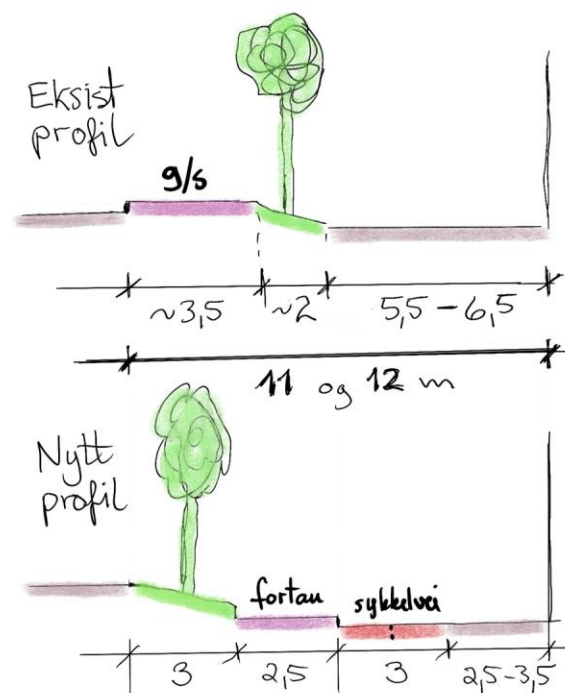
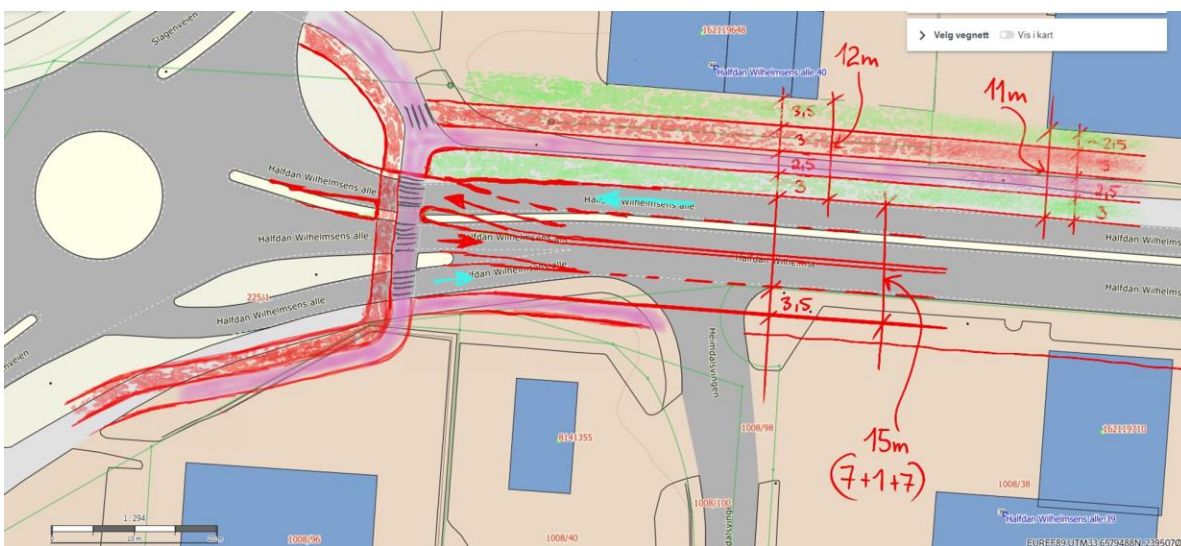
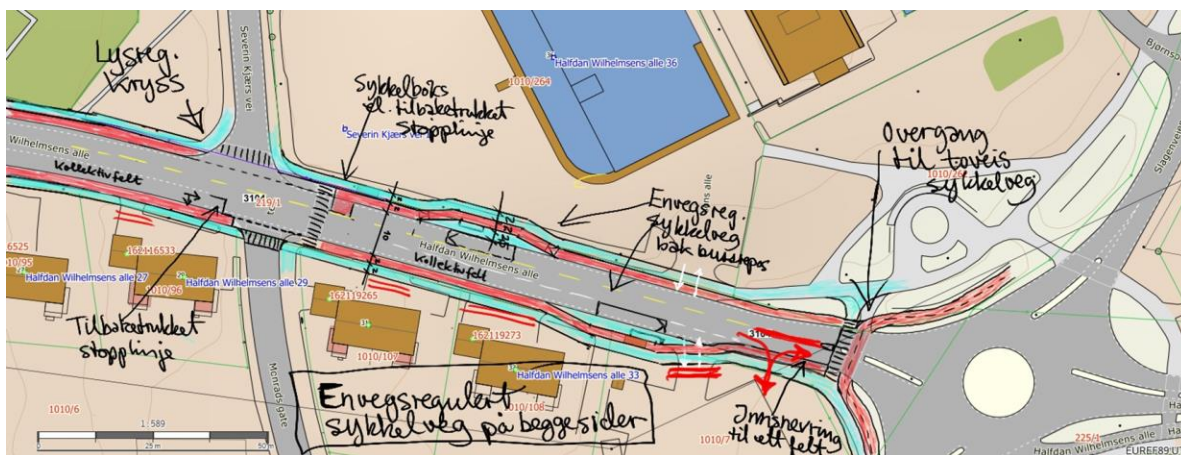
## Arbeid som pågår:

- Gjennomført innledende møter med sentrale aktører
- Sett på helhetlige løsninger for myke trafikanter og kollektiv
- Det pågår en prosess med avklaringer knyttet til rekkefølgekrav om planfri kryssing på Solkilen
- Mål om å starte opp et forprosjekt 1. april, deretter detaljregulering



Gjeldende områdeplan Kilen sørvest (2015), viser nytt kollektivfelt mot vest og ny busslomme mot øst

# Skisser av mulige løsninger fra jernbanebrua til sykkelbrua



# Gateterminal for buss ved Tønsberg jernbanestasjon

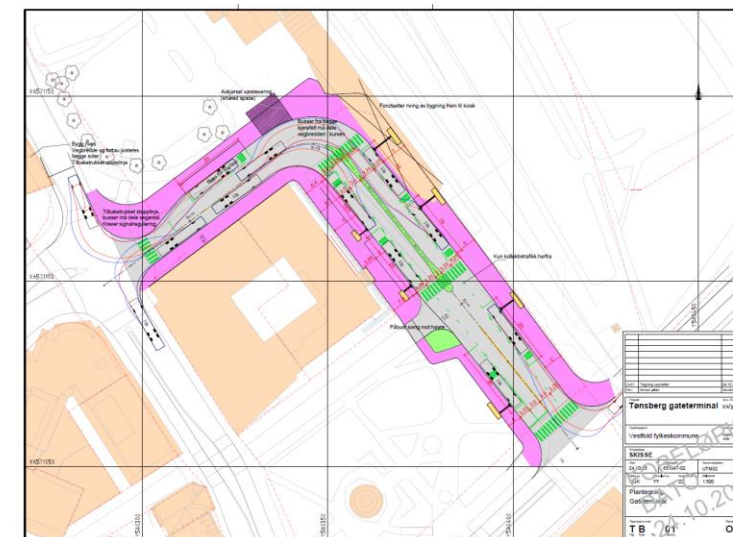
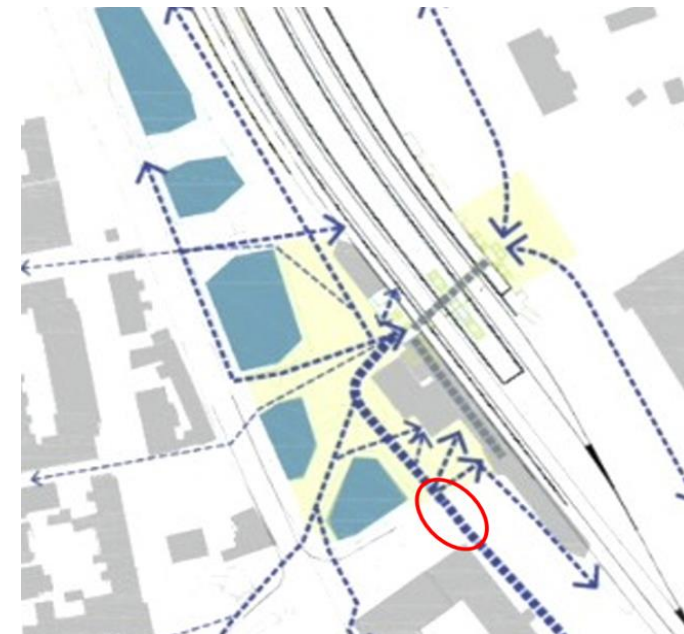
*Det skal etableres ny gateterminal for rutebuss ved Tønsberg jernbanestasjon. Det er avsatt 2 mill. til planlegging i 26/27 og 5 mill. til bygging 29.*

## Viktige hensyn:

- Knutepunktsutvikling: finne helhetlige løsninger for alle trafikantergrupper med fokus på gode publikumsfunksjoner
- Sikre god avvikling av pendelruter (fri, uhindret fremføring)

## Arbeid som pågår:

- Koordinering mot pågående områderegulering av Knutepunkt Tønsberg
- Vurdering av alternative løsninger for buss for tog
- Innledende skisser for å se på mulige løsninger for utforming av gateterminalen



# Sykkeltilrettelegging i Farmannsveien og Jernbanegaten

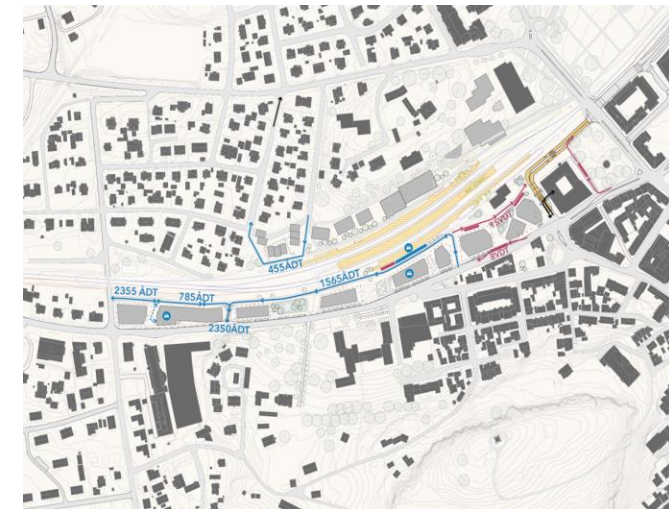
*Behov for utbedring av løsninger for gående og syklende. Avsatt 0,6 + 0,4 mill. til planlegging i 26/27.*

## Viktige hensyn:

- Sentral nord-sørgående akse for syklister
- Grensesnitt mot områderegulering Knutepunkt Tønsberg
- Omlegging av kollektivaksen med gateterminal i Jernbanegata (nord)

## Arbeid som pågår:

- Koordinering mot pågående områderegulering
- Trafikkanalyser
- Oppstilling for øvrige busser som ikke går i pendel (arealbehov, avvikling)



# ØVRIGE GANG, SYKKEL OG KOLLEKTIVTILTAK – TØNSBERG KOMMUNE

# Vestfoldgaten



Ferdigstilles ca 1. juni 2026



## Om prosjektet

**Type prosjekt:** Gange og sykkel

**Total lengde prosjekt:** Cirka 310 meter

**Styringsramme:** 4,8 millioner kroner inkl. mva. (2025-kroner)

**Status for prosjektet:** Planlagt oppstart 23.03.2026

**Veieier/ansvar for prosjektet:** Tønsberg kommune

**Måloppnåelse:** Prioritert sykkelakse i vedtatt gatebruksplan. Strekningen er viktig for barn til og fra Træleborg barnehage og barneskole – og Tønsberg svømmehall. Bidrar til bedre fremkommelighet og trafiksikkerhet for myke trafikanter.

# Utvidelse av fortau i Storgaten ved Gunnarsbøparken

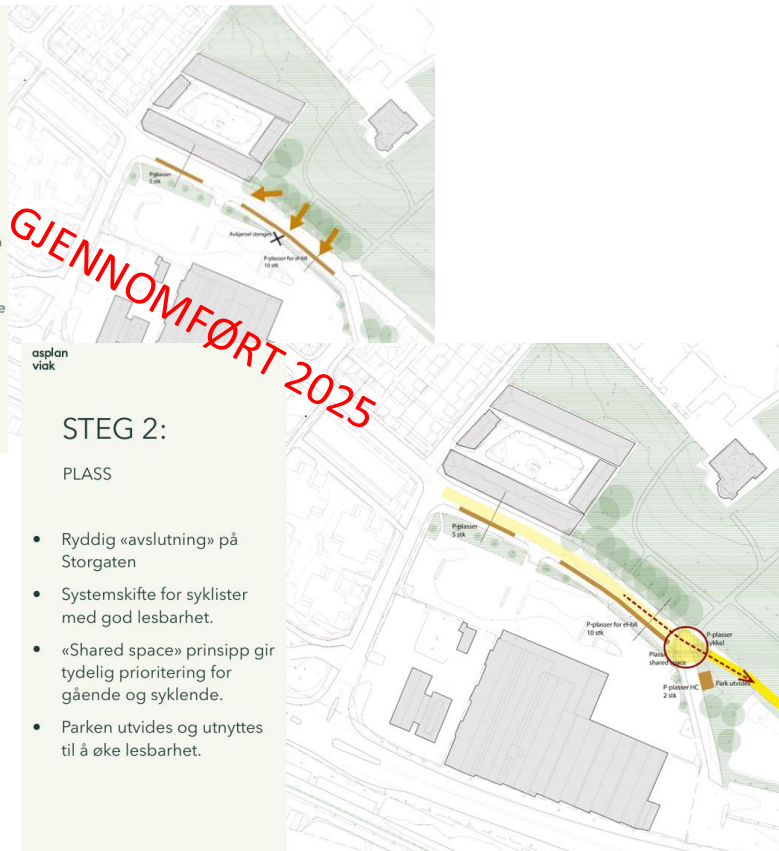
## STEG 3: Utvidelse av fortau langs Gunnarsbøparken

asplan viak

### STEG 1:

#### FLYTTE PARKERING

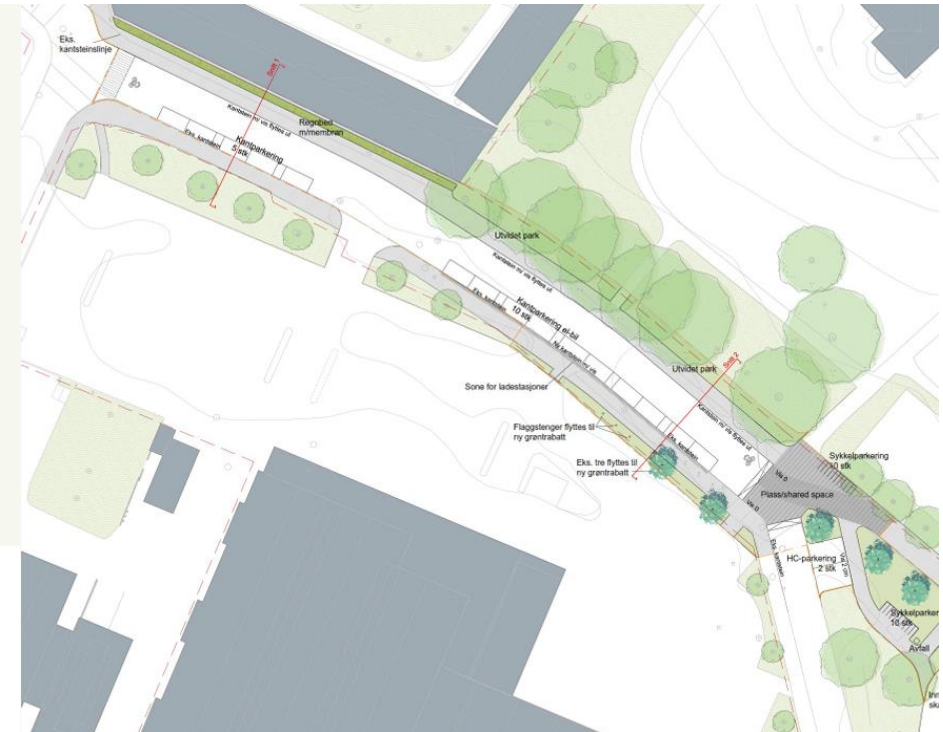
- Åpner opp for sykkeltrase
- Åpne mot parken
- Gjennomgående siktlinj fra gate og videre over i gang/ sykkelvei.
- Forsterker identitet som gate



### STEG 2:

#### PLASS

- Ryddig «avslutning» på Storgaten
- Systemskifte for sykklister med god lesbarhet.
- «Shared space» prinsipp gir tydelig prioritering for gående og syklende.
- Parken utvides og utnyttes til å øke lesbarhet.



Oppstart prosjektering våren 2026, gjennomføring høsten 2026.

# Storgaten (fra Torget til Vektertorget)

Byggeperiode: april – juli 2026

Type prosjekt: Gange

Lengde: 700 meter

Styringsramme: 6 millioner kroner (2025-kroner)

Status for prosjektet: Byggesøknad sendes høsten 2025. Bygging i 2026.

Veieier/ansvar for prosjektet: Tønsberg kommune

Måloppnåelse: Storgaten er en av byens viktigste gågater. Tiltaket vil bidra til bedre fremkommelighet for gående og et mer attraktivt bymiljø.



# Styrking av gangakser i bysentrum

asplan  
viak

## Samlet oversikt over tiltak

- Summen av tiltak gir en helhetlig oppgradering av de enkelte gatene
- 'Tiltakspakker' kan prioriteres og gjennomføres etappevis/ delvis
  - Kong Sverres gate
  - Fayesgate ( del ikke gågate)
  - Øvre Langgate
  - Prinsesse Kristinas plass
- For gågater Fayesgate og Torggaten er det sett på minimumsløsning og full oppgradering  
Etappevis utvikling må sees på om er hensiktsmessig



### Styrking av gangakser i bysentrum

#### Om prosjektet:

Det er behov for å gjøre tiltak for å styrke gåaksene mellom Møllegaten og torget, med særlig søkelys på attraktivitet, UU-standard og grønnstruktur. Forprosjekt gjennomføres i 2026, for å utforske og definere løsninger.

#### Løsning:

Det er ikke definert løsninger for disse gatene, og løsningsprinsipper utforskes gjennom forprosjektet.

#### Måloppnåelse:

Fayesgate, Øvre Langgate og Storgaten er viktige deler av byens gånnett, definert i vedtatt gatebruksplan. Tiltaket skal legge grunnlag for å oppgradere og styrke fremkommelighet for gående, og gi et mer attraktivt bymiljø.

Prosjekt fakta	
Type prosjekt	Gange
Lengde	Ca. 300 meter
Prosjekteier	Tønsberg kommune
Kostnadsestimat	10,8 mill. kr (2025)
Prosjektstatus	Planlegging 2026. Bygging 2027 - 2028.



Forprosjekt ferdig juni 2026,  
prosjekter og gjennomføring av 1.  
delprosjekt i 2027

# Gang- og sykkelinfrastruktur Tønsberg ytre sentrum

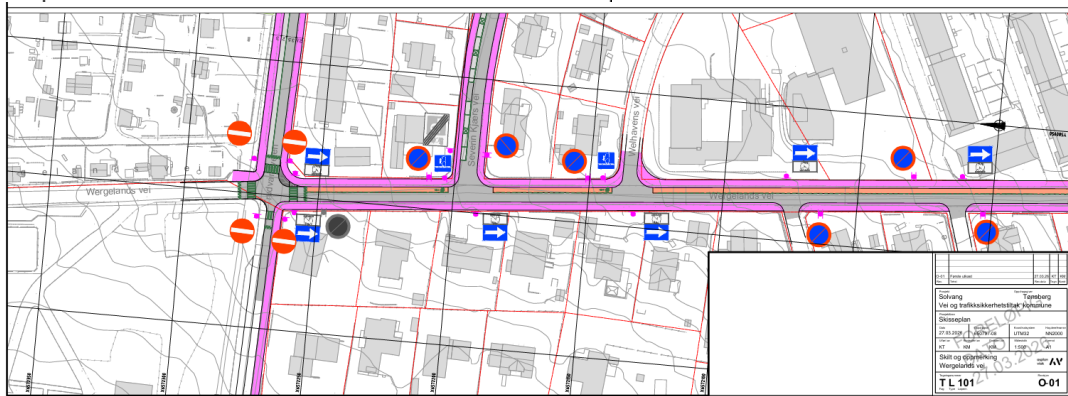
## Fortau i Wergelands vei (Solvang)

### Om prosjektet:

Det er vedtatt trafikkplan for Solvang (2025). Planen definerer et helhetlig gange- og sykkelnett, og trafikkregulering som skal bidra til redusert gjennomfartstrafikk. Wergelandsvei en sentrale trasegjennom Solvang, som det er behov for å oppgradere.

### Løsning:

Oppgradere nåværende fortau etter gjeldene standard og krav i veinorm. Fortau skal heves med høyere vis på kanstein. 2,5 meter i bredde, 350 meter langt.



Ny  
trafikkregulering  
sommer 2026

## Fortau i Larvikgaten (Træleborg)

### Om prosjektet:

Det er vedtatt trafikkplan for Træleborg (2023). Planen definerer et helhetlig gange- og sykkelnett, og trafikkregulering som skal bidra til redusert gjennomfartstrafikk. Larvikgaten en sentrale akse gjennom Træleborg. Den mangler fortau på dele strekket.

### Løsning:

For å bygge fortau i Larvikgaten kreves endring av vedtatt reguleringsplan. Det settes av ressurser til å gjennomfør dette i 2026.

### Måloppnåelse:

Traseen er viktig gjennomgående gate på Træleborg, og særlig for barn til/fra Træleborg barnehage og barneskole. Bidrar til bedre fremkommelighet, og trafiksikkerhet for myke trafikanter.



Gjennomføring  
høsten 2026

# Lokalsentra rundt Tønsberg

## Eik – Sildreveien

### Om prosjektet:

Tønsberg kommune jobber systematisk med å legge til rette for mer attraktive løsninger for gående og syklende i område- og lokalsentrene våre.

### Løsning:

I 2026 prioriteres utbedre traseer h sammenhengend

- Eik: Bygge Sildreveier (ca. 100 meter) fra



Ferdigstilles våren 2026

## Sem – Sæhemsvel

### Om prosjektet:

Tønsberg kommune jobber systematisk med å legge til rette for mer attraktive løsninger for gående og syklende i område- og lokalsentrene våre.

### Løsning:

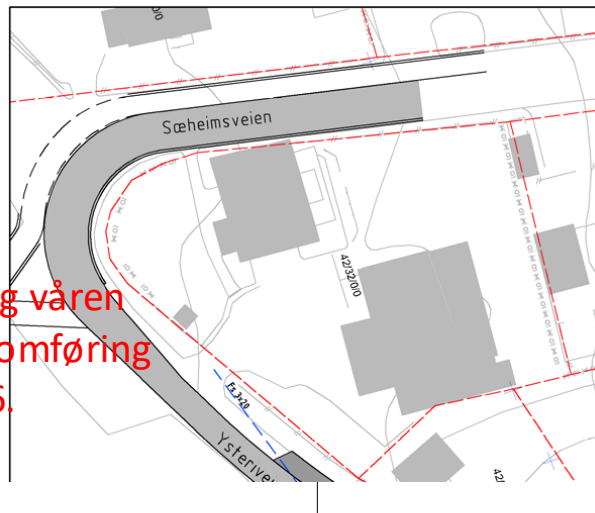
I 2026 prioriteres følgende tiltak for å utbedre traseer hvor det i dag ikke sammenhengende fortau eller gs-løsning:

- Sem: Etablere løsning for myke trafikanter

### Måloppnåelse:

Tiltakene bidrar til og sikkerhet for gå

Prosjektering våren 2026, gjennomføring høsten 2026.



## Olsrød – Gauterødveien

### Om prosjektet:

Tønsberg kommune jobber systematisk med å legge til rette for mer attraktive løsninger for gående og syklende i område- og lokalsentrene våre.

### Løsning:

I 2026 prioriteres følgende tiltak for å utbedre traseer hvor det i dag ikke sammenhengende fortau eller gs-løsning:

- Olsrød: Regulere GS-vei på Gauterødveien mellom Belesvei og Ringshaugveien (230 meter)

### Måloppnåelse:

Tiltaket bidrar til bedre fremkommelighet og sikkerhet for gående og syklende.

Forprosjekt våren 2026, oppstart detaljregulering følger.

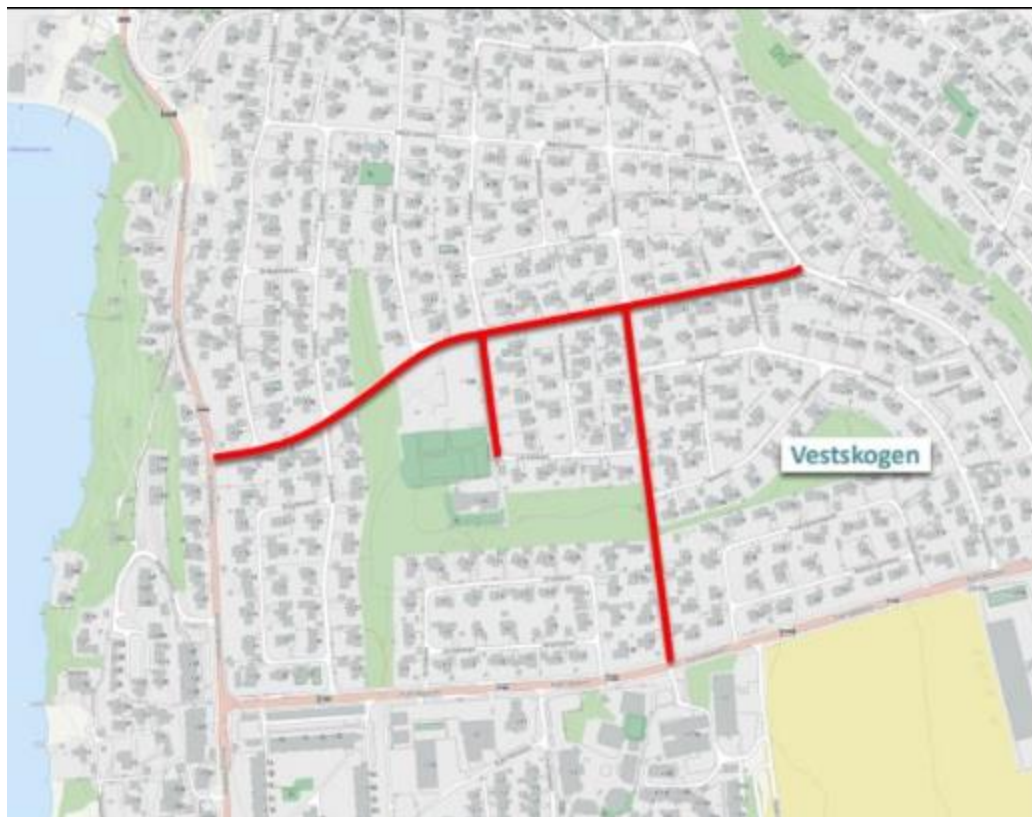
# Kanalen som byrom

- Kanalpromenade i tilknytning til Kulturhavna: Forprosjekt våren 2026, gjennomføring 2027.
- Bro over Dokka - gjennomføring 2026



# ØVRIGE GANG, SYKKEL OG KOLLEKTIVTILTAK – FÆRDER KOMMUNE

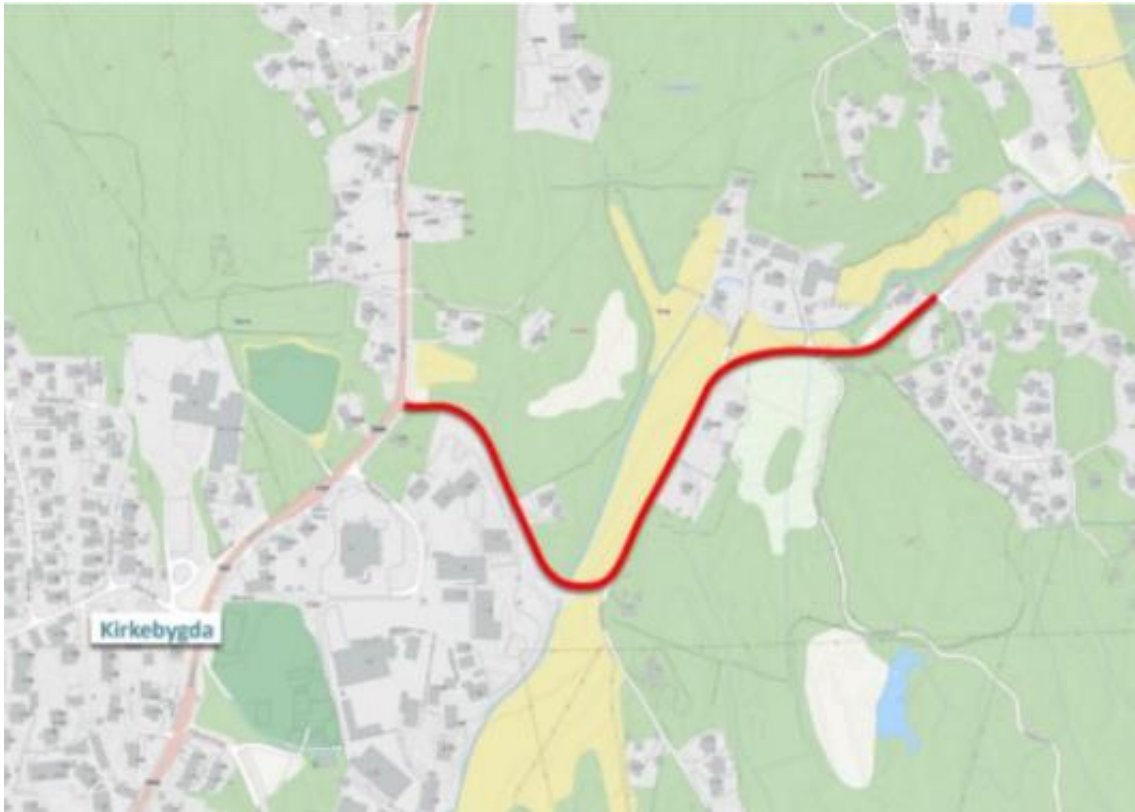
# Lerkeveien/Linerleveien/Fugleveien



Etablering av Gang og sykkelvei

- Pågående grunnerverv
- Samkjøres med vann og avløpsprosjekt
- Oppstart gravearbeider høst 2026

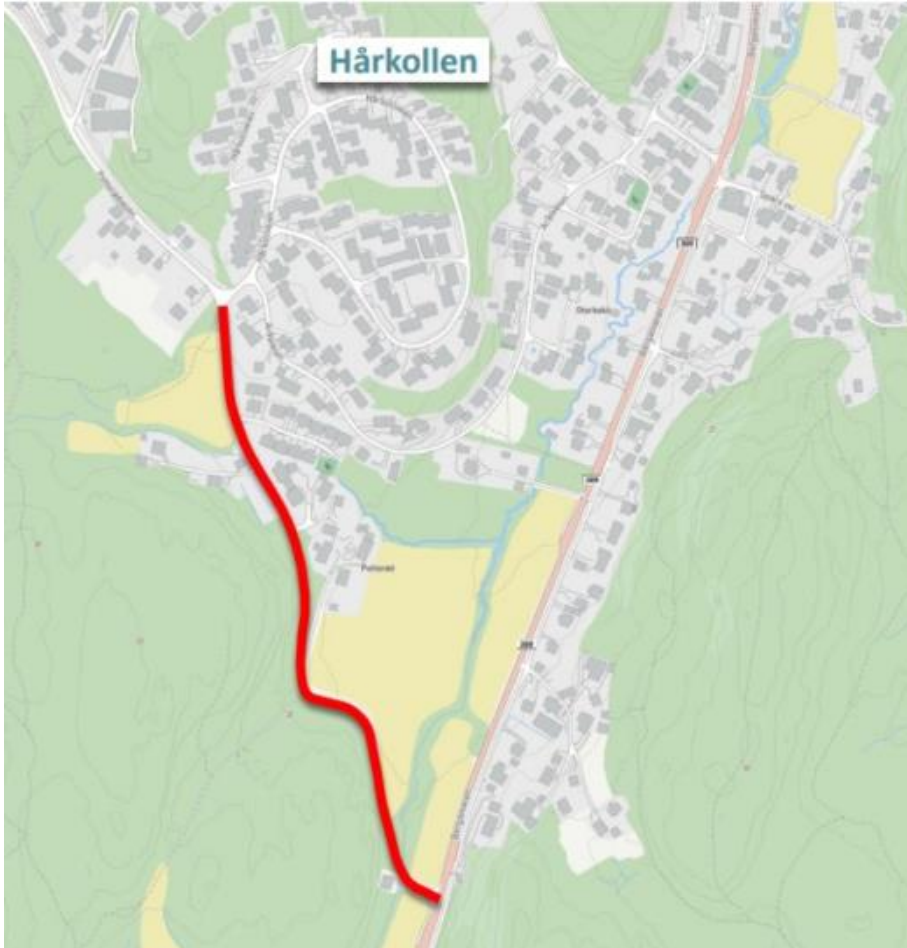
# Haugsveien



Etablering av Gang og sykkelvei

- Grunnerverv er gjennomført
- Pågående utarbeidelse av konkurransegrunnlag
- Oppstart gravearbeider høst 2026

# Petterødveien



- Reguleringsarbeid startet opp
- Tilpassing av trase for å ta hensyn til dyrket mark og private eiendommer.

# 7/26 FREMSKYNDET OPPSTART VEAR

# Bakgrunn for ønske om fremskyndet oppstart

- Det er avsatt planleggingsmidler til prosjektet Vear – fv. 303 Melsomvikveien i 2027 og 2028 (0,4 + 0,4 mill.)
- For å komme i takt med et privat planinitativ er det ønskelig å fremskynde oppstarten til 2026.
- Planinitativet er i tråd med Tønsberg kommunes vedtatte planprogram for lokalsenterutviklingen på Vear.



# Innstilling

1. Overordnet styringsgruppe vedtar fremskyndet planoppstart på Vear.

# **8/26 STATUS SØKNAD OM TILSKUDDSMIDLER 2026-2029**

# Status

- Søknad på vegne av partene ble sendt 1. november 2025.
- Statens vegvesen har opplyst at svar på søknaden kan forventes i løpet av 1. tertial 2026.
- VFK har foreløpig ikke mottatt svar på søknaden.
- I fjor sendte Samferdsesdepartementet ut pressemedie melding om tildeling til aktuelle byområder den 29. mars.



STATENS VEGVESEN  
Postboks 1010, Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

**Team Infrastruktur**  
Vår dato: 01.11.2025  
Deres dato:  
  
Vår referanse: 24/26364-3  
Deres referanse:  
Vår saksbehandler: Lene Stenersen

## Søknad om tilskudd til klima- og miljøvennlig byutvikling og god fremkommelighet i mindre byområder – Vestfold fylkeskommune

Vi viser til invitasjon til å søke om tilskudd til klima- og miljøvennlig byutvikling og god fremkommelighet i mindre byområder, datert 10. desember 2024 (saksnummer 24/336565). Vestfold fylkeskommune ønsker med dette å søke om tilskuddsmidler på vegne av Vestfoldbyen (Tønsberg, Sandefjord, Larvik), som er et av de utvalgte byområdene i ordningen.

Omsøkte tiltak ligger i sin helhet i Færder og Tønsberg kommuner, da det er disse kommunene som tilfredsstiller kravene i tilskuddsordningen etter at Bypakke Tønsberg-regionen ble vedtatt i Stortinget i juni 2025. Også i Sandefjord og Larvik arbeides det med bypakker, men her er det ikke aktuelt med stortingsbehandling per i dag.

Bypakke Tønsberg-regionen er et samarbeidsprosjekt mellom Vestfold fylkeskommune, Færder og Tønsberg kommuner, og skal sørge for et helhetlig transportsystem som er miljøvennlig, robust og effektivt for de to kommunenes nær 90 000 innbyggere.

Det er et stort behov for en tryggere fastlandsforbindelse til Færder, samt å utbedre dages infrastruktur slik at det blir enklere å velge miljøvennlige transportformer. Dages forbindelse (fv. 308) utgjør en barriere for byutvikling. Høy trafikkbelastning gjør det vanskelig å prioritere gående, syklende og kollektivtrafikk. Ny fastlandsforbindelse gjør det mulig å stenge fv. 308 Nedre Langgate for gjennomkjøring, noe som muliggjør en omlegging av kollektivaksen gjennom Tønsberg sentrum slik at bussen treffer bedre på viktige målpunkt i byen. Dette er et viktig grep da man kan vente at reiser til/fra Tønsberg sentrum vil øke. Det pågår en rekke større utbyggingsplaner i og tett på Tønsberg sentrum. For å nå nullvekstmålet må trafikkveksten håndteres ved at flere går, sykler og bruker kollektivtransport.

For å styrke satsingen på miljøvennlig transport søkes det om statlige midler til prosjekter som bygger opp under nullvekstmålet. Det er valgt å søke om nye prosjekter i tillegg til de som ligger i bypakkas prosjektportefølje, samt delfinansiering av noen av delstrekningene i porteføljen.

Vedlagte søknad og tilhørende prosjektark er behandlet i bypakkas styringsgruppe 25. september 2025. Det søkes om tiltak for til sammen 70,4 mill. kr (ekskl. mva) over fire år. Tiltakene er

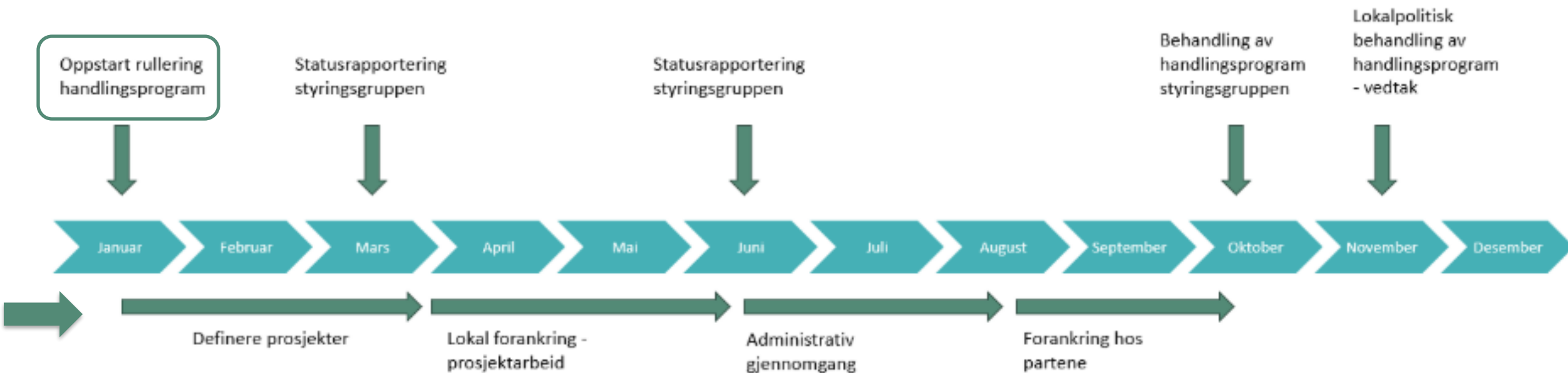
# 9/26 BEMANNING OG ORGANISERING

# Bemanning for gjennomføring av Bypakke Tønsberg-regionen

- Vedtak ASG 19. september: «*Det utarbeides en sak til neste ASG møte som skisser behov og løsninger for tilstrekkelig bemanning for å gjennomføre Bypakke Tønsberg-regionen*»
- Status:
  - Det er identifisert bypakkekoordinatorer i begge kommunene.
  - Ny fastlandsforbindelse er i ferd med å bemanne opp.
  - Det ansettes porteføljerådgiver fylkeskommunen som skal følge opp samlet porteføljestyringen i bypakka.
- Ingen av partene er i dag fullt ut rigget for det investeringsnivået som ligger i bypakka, og det som følger med av koordinering og oppfølging av prosjekter.
- Det må jobbes videre med en sak frem mot neste møterunde

# **10/26 HANDLINGSPROGRAM 2027 - 2030**

# Planlagt årlig prosess



Dette planlagte løpet klarer vi ikke i fullt ut i 2026.

# **11/26 KOMMUNIKASJONSTILTAK – AKTUELLE TILTAK FREMOVER**

# Bommene settes på før sommerferien

- Hentet kommunikasjons-erfaringer fra Ålesund, Grenland og Sustain
- Kommunikasjon i Tønsberg, Færder og fylket jobber tett om tiltak
- Høy kommunikasjons-aktivitet før, under og etter oppstart



Illustrasjon: GoogleEarth

# Efaringer fra Grenland og Ålesund

## Prosjekter: Dette har andre bypakker gjort

- Politikeres politiske kapital/fremheve, møte folk
- Snorklipping, kake og boller med partene
- Invitere barnehager/skoler osv
- Medieoppslag

## Bompenger: Forvent høyt trykk lenge

- Ålesund: 4 mnd med henvendelser om bompenger
- HC-kort – kommunene
- Brikkeholdere tilgjengelig lokalt
- Servicetorgene/sentralbord preppes

### Gjenåpning av nyoppusset Kammerherreløkka

Det nest største kollektivknutepunktet i Telemark med påstigende passasjerer er nå åpnet – etter omfattende arbeid fra i høst med å utbedre bussterminalen.



Nye Kammerherreløkka erklæres åpnet! Her Trond Ingebræsen, leder i utvalg for miljø- og byutvikling i Porsgrunn kommune, fylkesordfører Sven Tore Løksli i Telemark fylkeskommune og prosjektleder Mikkel Johannesen i Porsgrunn kommune. (Foto: Dag Jøssesen)



Barn fra Sagaenga barnehage var invitert med på snorklipp og feiring. Barnehagen ligger langs Sjøveien, og ble satt i drift januar 2021. FOTO: DAG JØSSESEN

Varden Nyheter Næringsliv Sport Tips oss eAvis

### Snart vil du bli møtt av denne beskjeden over 100 steder i Grenland

Nå får både gående og syklende sin hyllest.



### Nå starter arbeidet med et nytt Kammerherreløkka

Denne uka startet arbeidet med å rehabilitere av bussterminalen på Kammerherreløkka i Porsgrunn.



Med utgangspunkt i sjablongen ble resultatet fint, her GREP Grenland ved underlag Svavelen, Markus Eriksen og Jørn Aastad. FOTO: BYPAKKE ØSTLØN

Prosjektet på Kammerherreløkka er å oppdatere og effektivisere dagens gamle betongraster med spesiell fokus på arbeidstid og sikkerhet. Her opp på servarutvidelse og kjølingen med Jernbanegata. Her Mikkel A. i Porsgrunn kommune og ansvarlig for Tverre i Lund AS. (Foto: Dag Jøssesen)

Det var et behov for å rehabilitere dagens bussterminal på alle setningskader som påvirker komforten til sjåfører og fot. Refektivt som mulig er bussterminalen stengt og flyttet ut i Sverresgate og Jernbanegata i hele Porsgrunn. Her Mikkel A. Johannesen, prosjektleder i Porsgrunn kommune.

Plasert og innkjøring til parkeringskøller. Sideglassene og hvilke busser som går hvor kan du lese på [hjemmeside](#).

– Vil gjøre utflukter triveligere

Onsdag var barn fra Sagaenga barnehage invitert med på snorklipp og feiring. Det samme var representanter fra Siljan ungdomsskole, Frivillighetssentralen og andre samarbeidspartnere.

### Nå fortjener Kongens gate navnet sitt!

Det sa Marius Roheim Aarvold, ordfører i Skien, da Kongens gate ble åpnet for trafikk igjen etter ni måneder med anleggsarbeid – fornyet både over og under bakken.



SNORKLIIPP OG ÅPNET GATE. Ordfører Elisabeth Hammer i Siljan og fylkesordfører Sven Tore Løksli holdt snor, mens Marius Roheim Aarvold, ordfører i Skien kommune klippet. (Foto: Dag Jøssesen)



BREDDEN PÅ NY SYKKELVEG OG FORTAU: Ordfører Hedda Foss Five, Gordon Kleppe, varaordfører i Porsgrunn Anne Kristine Grøtting, fylkesordfører Terje Riis Johansen, varaordfører i Siljan Kjell Solverød og Solvi Tengren fra Marthinsen & Duvhol e Finne Høifødt)



# Bompenger - kommunikasjonstiltak før og underveis

Kommunikasjonsplanen ligger til grunn

- Egen brosjyre om bommer, takster, avtaler. Fulldistribusjon
- Nettsider med komplett bom-info, avtaler, rabatter, takster, HC-kort mm.
- Opplæring av sentralbord/servicetorg, virksomheter hos partene
- Lage artikler til egne kanaler og dele info med lokale medier – bruke alle tilgjengelige kanaler hos partene
- Svarer fortløpende på henvendelser – startet

Hovedoppstart: Rett etter påske, i god tid før innkrevingen starter

Snart kommer bomringen

## Disse får kjøre gratis



KOMMER TILBAKE: Snart settes slike stativer opp rundt hele byen. Bildet er fra forrige gang det var bompassering i Presterød bakken.

FOTO: PEDER GJERSØE

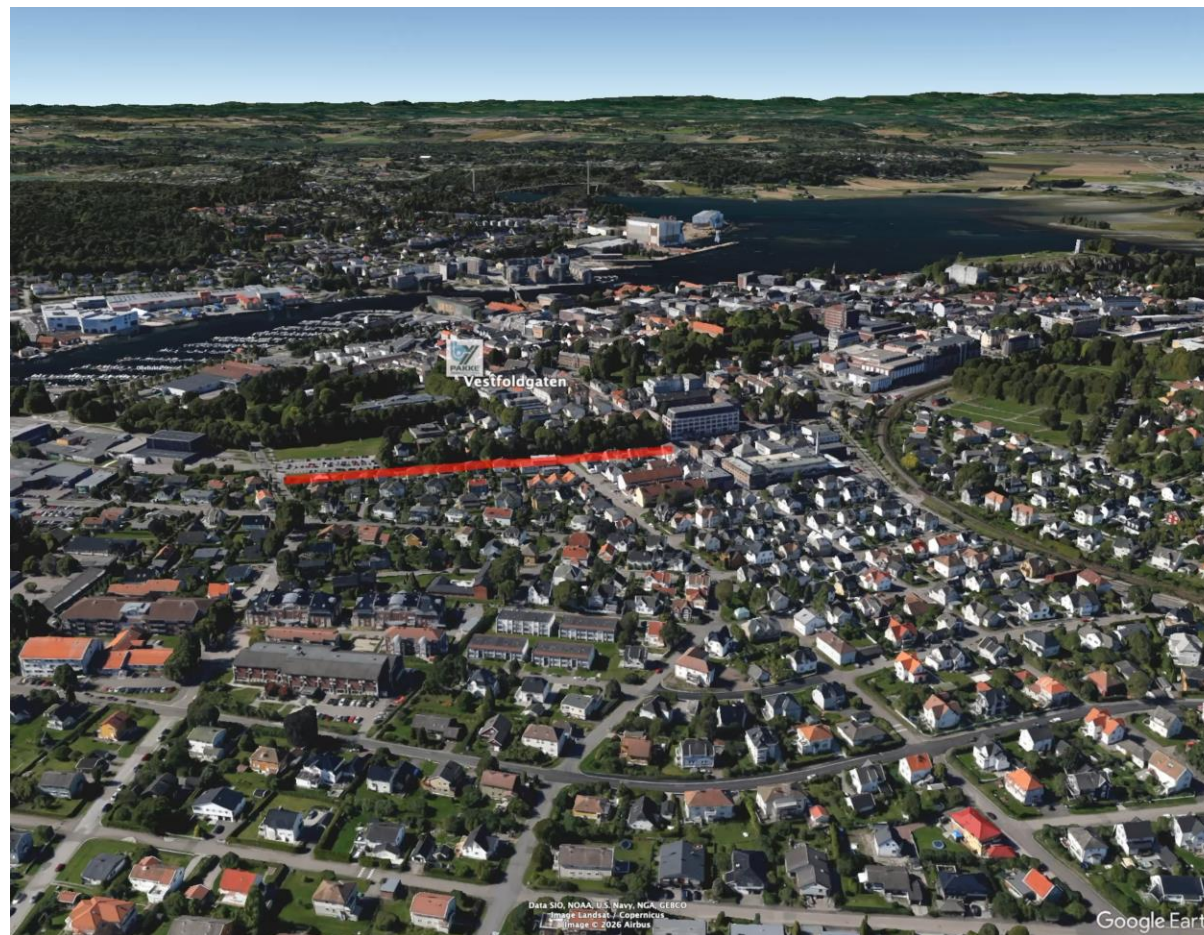
Illustrasjon: [kommunekart.no/](http://kommunekart.no/)Hans Christian Hara Idsen Moen/Bypakke Tønsberg-regionen

# Kommunikasjonstiltak - prosjekter

## Tiltak vi tenker oss:

- Lettfattelig brosjyre om bypakka - produsert og distribuert selv
- Enkeltprosjekter har nettside hos bypakka, speiles hos kommunene. Oppdateres gjennom prosjektet. Tett samarbeid med partene
- Arrangere anleggsåpning og andre milepæler med beslutningstagere (partene)
- Tipser relevante medier om anleggsstatus
- Markedsføre bygging med Bypakke-bannere (neste side)
- Lage artikler som viser sammenhenger og konsekvenser av småprosjekter og helheten i bypakka

Tidsplan: Forsommeren, i forbindelse med innkrevingen. Løpende statusoppdateringer gjennom hvert enkelt prosjekts byggefase.





## Dette er ett av flere prosjekter i bypakka

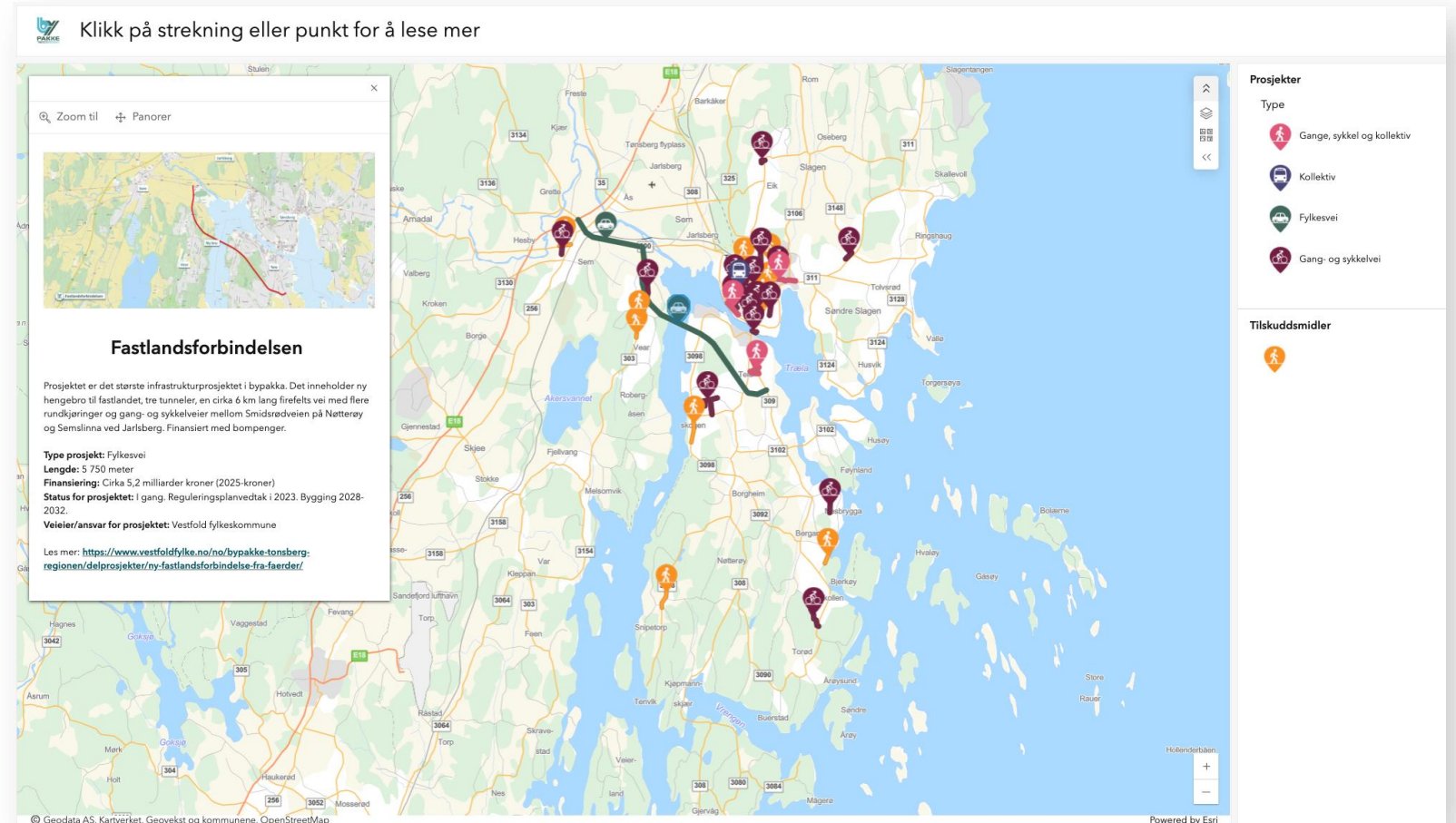
*– for et nytt, helhetlig og miljøvennlig transportsystem i Tønsberg og Færder*



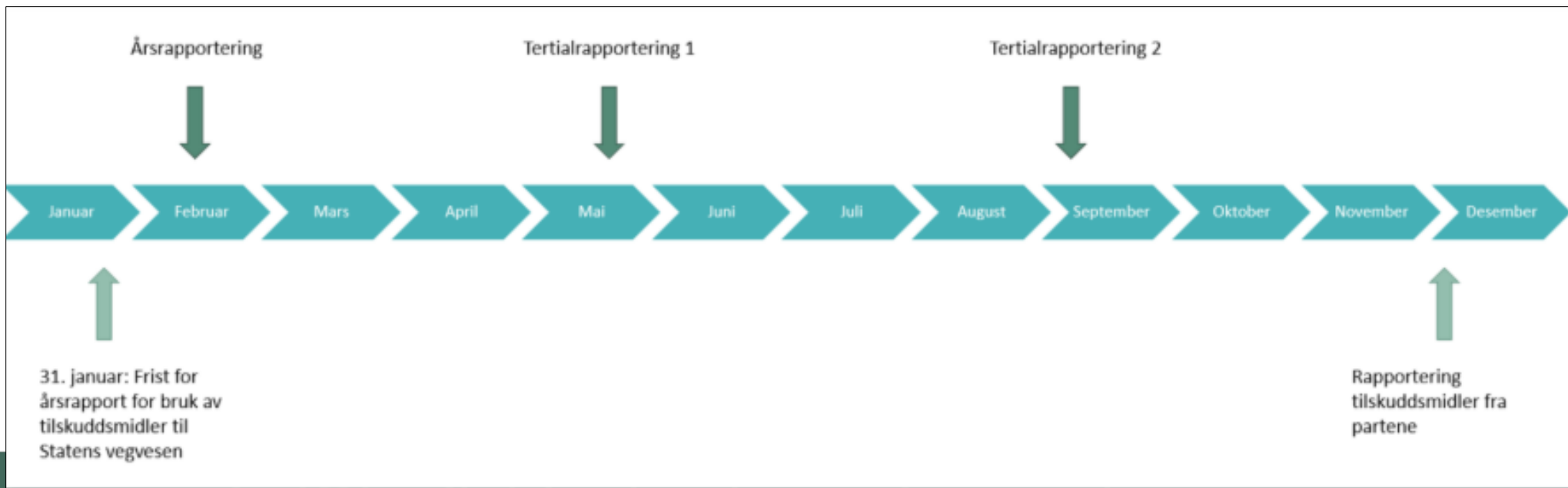
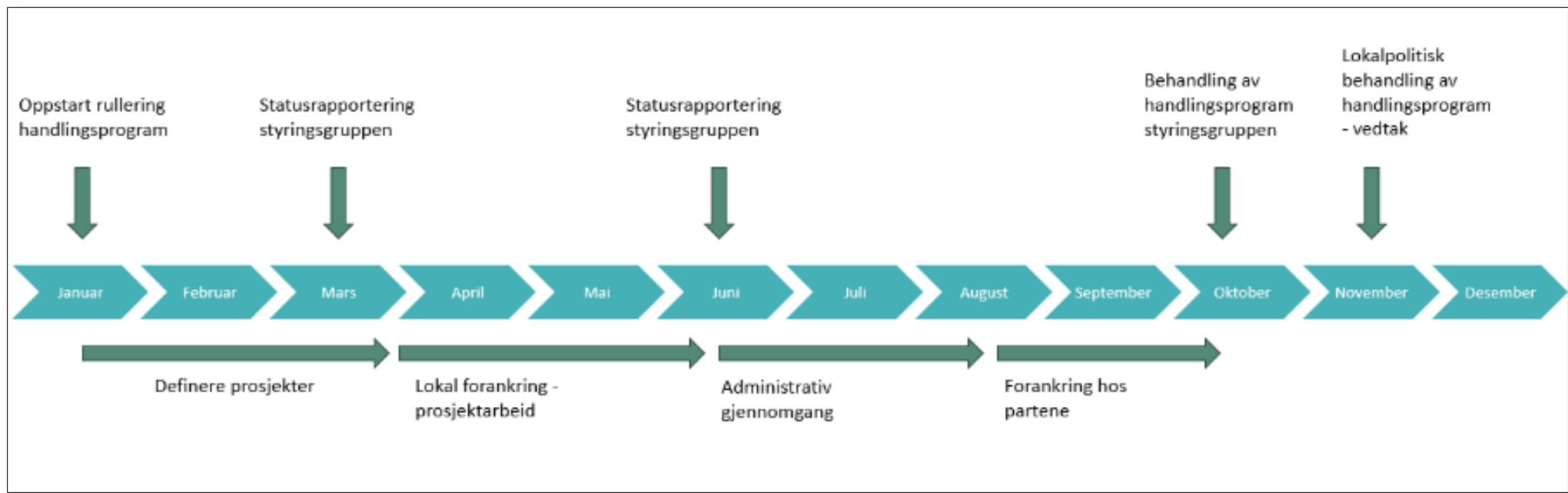
# Kommunikasjonstiltak - annet

- Nyhetsbrev – ved behov
- Fylkeskommunen jobber med et nytt system for nyhetsbrev
- [Prosjektkartet](#) - Alle prosjekter samlet i ett interaktivt kart (også tilskuddsmidler etter hvert)

<https://vestfoldfylke.maps.arcgis.com/apps/dashboards/6b66cf3468694ec5bca56ede6683bdb6>



# 12/26 ÅRSHJUL FOR MØTER OG ANDRE VIKTIGE PROSESSER



# Årshjul - møter

- Det foreslås en møtefrekvens i ASG og OSG på 4 møter i året (minimum tre)

Møterunde	ASG	OSG
<b>Mars – April</b>	26. mars	13. april
<b>Juni</b>	Torsdag 11. eller fredag 12. juni	Mandag 22. juni
<b>September – Oktober</b>	Torsdag 24. eller 25. fredag september	Tirsdag 13. oktober, evt. torsdag 15. oktober
<b>November - Desember</b>	Ultimo november, evt. fredag 26. november	Torsdag 10. desember

**13/26 EVENTUELT**

