

Saksgang	Møtedato	Møte nr.	Sak nr.
Administrativ styringsgruppe	12.06.2026	2-2026	21/26
Overordnet styringsgruppe	22.06.2026	2-2026	18/26

Avtale om tilskudd til klima- og miljøvennlig byutvikling og god fremkommelighet – justering av rekkefølge for gjennomføring

Innstilling

1. Overordnet styringsgruppe vedtar justeringer slik det fremkommer av saksframlegget.

Saksutredning

Bypakke Tønsberg-regionen mottok den 15. april 2026 tilbud om avtale om tilskudd til klima- og miljøvennlig byutvikling og god fremkommelighet fra Statens vegvesen. Vestfold fylkeskommune aksepterte avtalen på vegne av partene den 17. april 2026, og tilskuddsmidlene er allerede overført fra Statens vegvesen til fylkeskommunen, som administrerer midlene på vegne av partene.

Avtalen sikrer 45 mill. kr ekskl. mva. til en rekke gange, sykkel og kollektivprosjekter i perioden 2026 – 2029. I 2026 ligger det inne til sammen 10,6 mill. til følgende prosjekt:

- Fv. 3098 Amundrødveien – Niels Werringsvei til Fugleveien (7,4 mill. kr)
- Fv. 3122 Slagenveien, kryss Dietrichs vei (0,7 mill. kr)
- Lokalsenter Vear – Steinbruddveien ombygges til gatetun i nord og gs-vei mot Vear skole i sør (1,0 mill. kr)
- Tønsberg ytre sentrum - tilrettelegging for myke trafikanter Solvang (1,0 mill. kr)
- Tønsberg ytre sentrum - tilrettelegging for myke trafikanter Træleborg (0,5 mill. kr)

Tall i mill. 2026-kr

Prosjekt	2026	2027	2028	2029	Sum
Fv. 3089 Amundrødveien – Niels Werringsvei til Fugleveien	7,4				7,4
Stenmalveien; Midtløkken holdeplass		4,2	4,1		8,3
Tønsberg sentrum – Fortau/gangakse fra Stenmalen til Burmastien (100 m)			2,1		2,1
Kryssoppyrdding fv. 308 Kirkeveien og fv. 309 Smidsrødveien			2,1		2,1
Fv. 325 Stenmalen, kryss Grevinneveien				2,1	2,1
Fv. 3122 Slagenveien, kryss Dietrichs vei	0,7				0,7
Ulvøveien – fortau		6,2			6,2
Lokalsenter Vear – Steinbruddveien ombygges til gatetun i nord og gs-vei mot Vear skole i sør	1,0			3,1	4,1
Tønsberg ytre sentrum – tilrettelegging for myke trafikanter Solvang	1,0	3,8			4,8
Tønsberg ytre sentrum – tilrettelegging for myke trafikanter Træleborg	0,5				0,5
Tønsberg ytre sentrum – tilrettelegging for myke trafikanter Træleborg			2,6		2,6
Tønsberg ytre sentrum – tilrettelegging for myke trafikanter Solvang				4,1	4,1
Sum	10,6	14,4	10,9	9,3	45,0

Figur 1: Tabell som viser prosjekter og fordeling av midler i fireårs-perioden. Kilde: Statens vegvesen

I tråd med vilkårene for tilskuddsordningen kan styringsgruppen for Bypakke Tønsberg regionen vedta å endre tiltaks- og finansieringsplanen. Det skal legges vekt på nullvekstmålet i prioriteringen av tiltak, samt gjennomføring i tråd med tilgjengelige midler.

Avtaletilbudet fra Statens vegvesen skiller seg noe fra skissert framdrift og omfang i søknaden, samt at prosjektet fv. 3089 må gjennomføres over flere år (grunnerverv må gjennomføres først). Det er derfor behov for å gjøre noen endringer ift. opprinnelig søknad for de ulike prosjektene. Anbefalt justering er vist i tabellen under.

Prosjekt	2026	2027	2028	2029	Sum	Kommentar
----------	------	------	------	------	-----	-----------

Fv. 3089 Amundrødveien – Niels Werringsvei til Fugleveien	1,0	1,4	5,0		7,4	Må fordeles over flere sesonger (grunnerverv og koordinering mot andre tiltak).
Stenmalveien; Midtløkken holdeplass		8,3			8,3	Midler var opprinnelig fordelt over flere år. Midlene samles, samt samkjøres med tiltak som kan gjennomføres samtidig (Burmastien)
Tønsberg sentrum - Fortau/gangakse fra Stenmalen til Burmastien (100 m)		2,1			2,1	Samkjøres med Stenmalveien - Midtløkken holdeplass.
Kryssoppyrdding fv. 308 Kirkeveien og fv. 309 Smidsrødveien	2,1				2,1	Opprinnelig satt av midler i 2028. Fremskyndes.
Fv. 325 Stenmalen, kryss Grevinneveien	2,1				2,1	Opprinnelig satt av midler i 2029. Fremskyndes.
Fv. 3122 Slagenveien, kryss Dietrichs vei	1,0				1,0	Går som planlagt. Rammen er økt med 300.000,-
Ulvøveien - fortau			6,2		6,2	Skyves fra 2027 til 2028.
Lokalsenter Vear – Steinbruddveien ombygges til gatetun i nord og gs-vei mot Vear skole i sør	1,0			3,1	4,1	Går som planlagt.
Tønsberg ytre sentrum - tilrettelegging for myke trafikanter Solvang	1,3	3,5			4,8	Går som planlagt.
Tønsberg ytre sentrum - tilrettelegging for myke trafikanter Træleborg	0,5				0,5	Går som planlagt.
Tønsberg ytre sentrum - tilrettelegging for myke trafikanter Træleborg				2,6	2,6	Flyttet fra 2028 til 2029
Tønsberg ytre sentrum - tilrettelegging for myke trafikanter Solvang				4,1	4,1	Som planlagt.
Sum	8,7	15,3	11,2	9,8	45,0	