

Saksgang	Møtedato	Møte nr.	Sak nr.
Administrativ styringsgruppe	12.06.2026	2-2026	19/26
Overordnet styringsgruppe	22.06.2026	2-2026	16/26

### Tertialrapportering 1 – Handlingsprogram 2026 – 2029 og forskutterte planmidler

#### Innstilling

1. Overordnet styringsgruppe tar saken til orientering.

#### Innledning

Det første handlingsprogrammet ble vedtatt hos partene i november 2025, og det er dette handlingsprogrammet som er styrende for prosjektene som settes i gang eller videreføres i 2026.

Totalt budsjett for 2026 er om lag 331 mill. kr, fordelt mellom partene. Fylkeskommunens andel er om lag 268 mill. kr, Tønsberg kommunes andel om lag 28 mill. kr og Færder kommunes andel om lag 35,4 mill. kr.

Rapporteringen er tredelt: 1) Handlingsprogram 2026-2029, 2) Gjenstående forskutterte planmidler, behandlet i styringsgruppa i april 2026, og 3) Rapportering på tilskuddsmidler til klima- og miljøvennlig byutvikling.

Ved T1 er det påløpt totalt om lag 119 mill. kr på handlingsprogramprosjektene, om lag 0,8 mill. kr av forskutterte planmidler, og null kr på tilskuddsmidler. Årsaken til at det ikke påløpt tilskuddsmidler er at tilbudet om midler kom i midten av april 2026.

Det gjøres ingen endringer på prognoser ift. budsjett ved T1. Eventuelle endringer vil man komme tilbake til ved T2, samt gjennom rulling av handlingsprogrammet.

De ulike postene er nærmere omtalt nedenfor.

## Saksutredning

### Handlingsprogram 2026 – 2029

Vestfold fylkeskommune

Prosjekt	Ramme proposisjon	T3 2025 (etter stortingsvedtak)	Budsjett 2026 HP	T1 2026
<b>Ny fastlandsforbindelse (bygging)</b>	5 221 000 000	114 472 502	220 000 000	103 183 421
<b>Programområdetiltak på fv. vei</b>	859 000 000			
<i>Slagenveien – Gange og sykkel</i>		0	300 000	17 440
<i>Tiltak GSK Sykehusbakken – Presterødbakken</i>		0	2 000 000	102 760
<i>Oppgradering av HW alle – Sprutparken - Jernbanebrua</i>			10 000 000	201 818
<b>Fv. 300 Semslinna</b>	303 000 000		7 000 000	5 957 778
<b>Tiltak Teie-området</b>	151 000 000		1 500 000	943 933
<b>Fv. 303 Hogsnesbakken</b>	227 000 000		5 000 000	2 172 639
<b>Fv. 3076 Gang- og sykkelvei Brøtsø - Hvasser</b>	88 000 000		500 000	50 458
<b>Kryssing av Kanalen</b>	151 000 000		0	0
<b>Forskutterte planmidler</b>	224 000 000			
<b>Etablering av bomstasjoner</b>	28 000 000	214 828	20 000 000	147 472
<b>SUM</b>	<b>7 252 000 000</b>	<b>114 687 330</b>	<b>268 000 000</b>	<b>112 779 899</b>

#### Egenandeler FK

Det er i fylkeskommunens budsjett for 2026 satt av om lag 40 mill. kr ekskl. mva. i egenandel.

#### Ny fastlandsforbindelse - bygging

Det er påløpt om lag 103,2 mill. kr til ny fastlandsforbindelse v/T1. Midlene er i all hovedsak gått til grunnerverv. Dette er primært erverv fra Færder kommune, om lag 95 mill. kr. Færder kommune startet grunnervervsprosessen for berørte boligeier i forkant av den ordinære grunnervervsprosessen.

I første kvartal ble også den første entreprisen lyst ut. Det jobbes videre med oppbemanning og forberedelser til bygging.

### **Programområdetiltak på fylkeskommunal vei**

#### *Tilrettelegging for gående og syklende langs hovedaksene -mindre tiltak*

- *Oppgradering H W allé på strekningen Sprutparken – Jernbanebrua*  
Det er ved T1 påløpt 0,2 mill. kr. Midlene har gått til tilstandsvurdering av trærne i Halfdan Wilhelmsens allé, telling av myke trafikanter og innmålinger. Det er gjennomført innledende møter med Sykehuset i Vestfold og Tønsberg kommune og det foreligger nå et omforent skisseprosjekt. Videre fremdrift: detaljprosjektering høsten 2026 og bygging våren 2027.
- *Slagenveien – gange og sykkel*  
Det er ved T1 påløpt om lag 0,02 mill. kr. Partene (VFK og TK) har hatt innledende møter om mulige løsninger på strekningen. Videre fremdrift: detaljprosjektering høsten 2026 og bygging i løpet av 2027.

#### *Tiltak for gående, syklende og kollektivtrafikk fra Sykehusbakken til Presterødbakken*

Det er ved T1 påløpt 0,1 mill. kr. Midlene har gått til utarbeidelse av et skisseprosjekt for strekningen fra Sykehusbakken til gang- og sykkelbrua over Ringveien, samt vurdering av løsninger for krysset ved Solkilen for å bedre trafikksikkerheten. Neste fase for dette prosjektet vil være å gjennomføre et forprosjekt for hele strekningen som grunnlag for detaljregulering og kostnadsanslag.

#### *Sykkeltilrettelegging i Farmannsveien og Jernbanegaten og Gateterminal for buss ved Tønsberg jernbanestasjon*

Timene påløpt for dette arbeidet er hittil ført på Forskutterte planmidler 2026 - «Områderegulering Knutepunkt Tønsberg». Det vises til nærmere omtale under denne posten.

#### *Lokalsentra rundt Tønsberg – gange-, sykkel- og kollektivtiltak*

- *Vear – fv. 303 Melsomvikveien*  
Det er igangsatt et forprosjekt på fv. 303 Melsomvikveien fra rundkjøringen til lokalsenteret ved Kiwi for å avklare fremtidige trafikale løsninger. Det er imidlertid ikke påløpt midler ved T1.

### **Fv. 303 Semslinna**

Ved T1 er det påløpt om lag 6 mill. kr. Reguleringsplanarbeidet nærmer seg 1. gangsbehandling, og vil fremmes for politisk behandling og legges ut på høring før sommeren. Påløpte midler dekker konsultbistand, samt prosjektleder og nødvendige fagressurser i fylkeskommunen.

### **Tiltak i Teie-området**

Ved T1 er det påløpt snaut 1 mill. kr. Færder kommune har i samarbeid med Vestfold fylkeskommune og Bypakka utarbeidet en detaljregulering for gater og torv på Teie. Planen ligger ute til offentlig ettersyn med frist for innspill 29. mai. Målet er endelig fastsetting av planen i løpet av 2026. Parallelt

med arbeidet med reguleringsplanen er det arbeidet med en gjennomføringsmodell med sentrale grunneiere/eiendomsutviklere på Teie.

### **Fv. 303 Hogsnesbakken**

Ved T1 er det påløpt om lag 2,2 mill. kr. Arbeidet med reguleringsplanen er i full gang, og det er mål om å få vedtatt planen i 2027. Påløpte midler dekker konsultbistand, samt prosjektleder og nødvendige fagressurser i fylkeskommunen.

### **Fv. 3076 Gang- og sykkelvei Brøtsø-Hvasser**

Ved T1 er det påløpt 0,05 mill. kr. Det er igangsatt et forprosjekt for å avklare mulige løsninger for myke trafikanter på strekningen. Det er avholdt møte med velforeningene og grunneierne for innledende samtaler og kartlegging av utfordringer og behov. Forprosjektet ferdigstilles i løpet av 2026.

### **Etablering av bomstasjoner**

Det er ved T1 påløpt om lag 0,15 mill. kr til å forberede oppsetting av bomstasjoner i 2026. Størstedelen av arbeidet vil utføres nå mai – juni, og prognosen for året opprettholdes til tross for at det er lite som er påløpt ved T1.

Påløpte kostnader egenandelsprosjekter Tønsberg 2026:

Prosjekt	Ramme proposisjon	T1 2026
<b>Programområdetiltak på k og fv. vei</b>	<b>859 000 000</b>	
<i>Vestfoldgata</i>		143 792
<i>Storgata v/Gunnarsbøparken</i>		1 306 359
<i>Kanalpromenaden delstrek (bro over Dokka)</i>		336 576
<i>Svend Foyns gate</i>		0
<i>Sem – Sæheimsvei</i>		21 850
<i>Kantstopp og gs Tinghuset</i>		-
<i>Larviksgate</i>		212 540
<i>Olsrød - Gauterødveien</i>		266 175
<i>Eik - Sildreveien</i>		1 180 352
<i>Interne timer alle tiltak</i>		353 160
<b>SUM egenandelsprosjekter Tønsberg</b>		<b>3 820 804</b>

Tabell: Sum totalt ekskl. mva per 30.04.2026

Samlet mva-kompensasjon for Tønsberg kommune: 852 772,-

Vestfoldgaten er våren 2026 opparbeidet som enveisregulert gate, med nytt fortau, bytrær og sykkelfelt. Tiltaket sto ferdig og ble åpnet 3. juni 2026. Hovedandelen av påløpte kostnader vil synliggjøres ved neste rapportering.

Tønsberg kommune oppgraderer Storgaten mellom Svend Foyns gate og Stoltenbergsgate, med nytt fortau, sykkeltilrettelegging, grønnsruktur og endring av gateparkering. Målet er å skape en bygate som er bedre tilrettelagt for myke trafikanter. Fase 1 og 2 ble ferdigstilt i 2025. Våren 2026 er fase tre prosjektert, og gjennomføring starter høsten 2026.

Basert på skisseprosjektet "Kanalen som byrom" jobber Tønsberg kommune med å etablere en sammenhengende kanal-promenade. Våren 2026 er det jobbet med ny kryssing over Dokka. Ny bro åpnes juni 2026.

Sæheimsvei på Sem er en viktig akse for myke trafikanter, som binder bolig- og parkområder sør på Sem med idretts- og skoleanlegg lengre nord. Våren 2026 er det jobbet med prinsippsskisser for løsning rundt Semsbyen barnehage og mot Andebuveien. Ønsket løsning medfører behov for eiendomskjøp, og kommunen er i dialog med grunneier. Det jobbes for å gjennomføre tiltakene høsten 2026.

Tønsberg kommune og Vestfold fylkeskommune samarbeider om bedre tilrettelegging for kollektivreisende og myke trafikanter rundt tinghuset. Våren 2026 er det jobbet med en reguleringsendring som sendes.

Svend Foyns gate er definert som hovedsykkelakse, og det er jobbet med oppmerking og fremkommelighet på strekket mellom Tjøllinggaten og Bullsgate våren 2026.

Missing-link i Sildreveien ble bygget våren 2026, og gir myke trafikanter på Eik tryggere løsninger.

På Gauterød er Tønsberg kommune i gang med å finne løsning for å kunne etablere en sammenhengende gs-løsning. Forprosjekt er ferdigstilt våren 2026.

På Træleborg skal det etableres fortau på et delstykke i Larviksgate. Våren 2026 er tiltaket prosjekteret. Dette blir gjennomført høsten 2026.

Færder kommune

Påløpte kostnader egenandelsprosjekter Færder 2026:

Prosjekt	Ramme Handlingsprogram	Beløp pr. 30.04.2026
<b>Programområdetiltak på k og fv. vei</b>		
<i>Haugsvæien</i>	10 500 000	202 950
<i>Petterøveien - regulering</i>	2 000 000	303 121
<i>GS-vei langs Fugleveien og Linerleveien - Vestskogen barnehage</i>	16 000 000	1 406 573
<b>SUM egenandelsprosjekter Færder</b>	<b>28 500 000</b>	<b>1 912 644</b>

Tabell: Sum totalt ekskl. mva per 30.04.2026

Haugsvæien og tiltak i forbindelse med Vestskogen barnehage har planlagt byggestart høst 2026 og ferdigstillelse første halvår 2027.

Regulering av Petterødsveien er igangsatt og vedtatt plan forventes i løpet av 2027.

## Forskutterte planmidler

Det er i stortingsproposisjonen for Bypakke Tønsberg-regionen en egen bevilgning knyttet til forskutterte planmidler. Det er i proposisjonen satt av 224 mill. kr til dette formålet. Midlene skal dekke forskutterte planmidler fra oppstart av bypakka og fram til proposisjonen er vedtatt i Stortinget, samt renter og administrative kostnader som Vegfinans har hatt i forbindelse med låneopptak.

Ved utgangen av 2025 sto det igjen noe midler på denne posten. I styringsgruppemøtet i april ble det derfor lagt fram et forslag om at mindreforbruket ble overført til 2026, og at ble satt av noe midler til felleskostnader. Det ble vedtatt et budsjett på 3,6 mill. kr fordelt på følgende poster:

Prosjekt	Budsjett 2026	Påløpt v/ T1 2026
<b>Bypakke Tønsberg-regionen – felles kostnader</b>	1 000 000	648 779
<b>A1 - Gatebruksplan Tønsberg sentrum</b>	200 000	0
<b>A4 - Hovedaksene buss og sykkel</b>		
<i>Ferdigstillelse IKDP</i>	500 000	0
<i>Områderegulering Knutepunkt Tønsberg</i>	700 000	219 955
<i>Tinghustomta – Omregulering for bedre tilrettelegging sykkel og kollektivtiltak</i>	200 000	Tønsberg kommune?
<i>Kilen-området, kollektivprioritering på deler av akse Sykeshuset - Presterødbakken</i>	500 000	Ført på HP?
<i>Planlegging mindre tiltak som kan igangsettes raskt</i>	500 000	0
<b>SUM</b>	<b>28 500 000</b>	<b>870 465</b>

De ulike postene er nærmere omtalt under.

Det bør gjennom arbeidet med handlingsprogrammet for 2027 – 2030 vurderes om midlene og prosjektene bør omprioriteres til å omfattes av posten Programområdetiltak.

### **Bypakke Tønsberg-regionen – felles kostnader**

Totalt påløpt for denne posten er om lag 0,65 mill. kr. Midlene har gått til interne timer knyttet til prosjektledelse, samt kommunikasjonstiltak i forbindelse med oppstart av bompengeneinnkreving, vedlikehold av nettsider, møteutgifter og annonser.

#### **A1 - Gatebruksplan for Tønsberg sentrum**

Midlene skal gå til å oppdatere gatebruksplanen, slik at denne blir i tråd med Tønsberg kommunes mobilitetsplan, vedtatt i 2021. Arbeidet er ikke igangsatt per T1.

#### **A4 - Hovedaksene buss/sykkel**

Det ble satt av 2,4 mill. kr til videre planlegging av ulike gange, sykkel og kollektivtiltak i 2026:

- Ferdigstillelse IKDP (0,5 mill. kr)
- Områderegulering Knutepunkt Tønsberg (0,7 mill. kr)
- Tinghustomta – Omregulering for bedre tilrettelegging sykkel og kollektivtiltak (0,2 mill. kr)
- Planlegging mindre tiltak som kan igangsettes raskt (0,5 mill. kr)

Det er per T1 kun påløpt midler på Områderegulering Knutepunkt Tønsberg. Det er gjennomført et skisseprosjekt for utforming av ny gateterminal for buss ved Tønsberg stasjon i Jernbanegaten. Videre er det sett på løsninger for gående og syklende, kollektivtrafikk, buss for tog, kiss and ride, næringstransport og øvrig trafikk i Jernbanegaten og Farmannsveien ifm. planlagt utbygging på knutepunktet og omlegging av kollektivtraseén gjennom Tønsberg sentrum.

### **Tilskuddsmidler – Klima- og miljøvennlig byutvikling**

Bypakke Tønsberg-regionen mottok den 15. april 2026 tilbud om avtale om tilskudd til klima- og miljøvennlig byutvikling og god fremkommelighet fra Statens vegvesen. Vestfold fylkeskommune aksepterte avtalen på vegne av partene den 17. april 2026, og tilskuddsmidlene er allerede overført fra Statens vegvesen til fylkeskommunen, som administrerer midlene på vegne av partene.

Avtalen sikrer 45 mill. kr ekskl. mva. til en rekke gange, sykkel og kollektivprosjekter i perioden 2026 – 2029. I 2026 ligger det inne til sammen 10,6 mill. til følgende prosjekt:

- Fv. 3098 Amundrødveien – Niels Werringsvei til Fugleveien (7,4 mill. kr)
- Fv. 3122 Slagenveien, kryss Dietrichs vei (0,7 mill. kr)
- Lokalsenter Vear – Steinbruddveien ombygges til gatetun i nord og gs-vei mot Vear skole i sør (1,0 mill. kr)
- Tønsberg ytre sentrum - tilrettelegging for myke trafikanter Solvang (1,0 mill. kr)
- Tønsberg ytre sentrum - tilrettelegging for myke trafikanter Træleborg (0,5 mill. kr)

Siden tilbudet om avtale først kom i midten av april er det ikke påløpt midler per T1 på disse prosjektene, men rapportering på tilskuddsmidler vil fremover inngå som en fast del av tertialrapporteringen.