



# Bypakke Tønsberg-regionen

## OSG 22. juni 2026

# Dagsorden

- 14/26 Valg av representanter for godkjenning av protokoll
- 15/26 Godkjenning av protokoll fra 13.04.2026
- 16/26 Tertialrapportering 1 2026
- 17/26 Status og framdrift bompenger
- 18/26 Endringer i tilskuddsprosjekter
- 19/26 Orientering om reguleringsplan Hogsnesbakken
- 20/26 Bemanning og organisering
- 21/26 Handlingsprogram 2027 - 2030
- 22/26 Kommunikasjonstiltak
- 23/26 Eventuelt

# **14/26 VALG AV REPRESENTANTER FOR GODKJENNING AV PROTOKOLL**

# Forslag

- Tom Mello, Færder kommune
- Trude Viola Nordby, Tønsberg kommune

# **15/26 GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA 13.04.2026**

# Protokoll fra sist møte

- Merknader?

# 16/26 TERTIALRAPPORTERING 1

Prosjekt	Ramme proposisjon	T3 2025 (etter stortingsvedtak)	Budsjett 2026 HP	T1 2026
<b>Ny fastlandsforbindelse (bygging)</b>	5 221 000 000	114 472 502	220 000 000	103 183 421
<b>Programområdetiltak på fv. vei</b>	859 000 000			
<i>Slagenveien – Gange og sykkel</i>		0	300 000	17 440
<i>Tiltak GSK Sykehusbakken – Presterødbakken</i>		0	2 000 000	102 760
<i>Oppgradering av HW alle – Sprutparken - Jernbanebrua</i>			10 000 000	201 818
<b>Fv. 300 Semslinna</b>	303 000 000		7 000 000	5 957 778
<b>Tiltak Teie-området</b>	151 000 000		1 500 000	943 933
<b>Fv. 303 Hogsnesbakken</b>	227 000 000		5 000 000	2 172 639
<b>Fv. 3076 Gang- og sykkelvei Brøtsø - Hvasser</b>	88 000 000		500 000	50 458
<b>Kryssing av Kanalen</b>	151 000 000		0	0
<i>Forskutterte planmidler</i>	224 000 000			
<b>Etablering av bomstasjoner</b>	28 000 000	214 828	20 000 000	147 472
<b>SUM</b>	<b>7 252 000 000</b>	<b>114 687 330</b>	<b>268 000 000</b>	<b>112 779 899</b>

Påløpte kostnader egenandelsprosjekter Tønsberg 2026:

Prosjekt	Ramme proposisjon	T1 2026
<b>Programområdetiltak på k og fv. vei</b>	<b>859 000 000</b>	
<i>Vestfoldgata</i>		143 792
<i>Storgata v/Gunnarsbøparken</i>		1 306 359
<i>Kanalpromenaden delstrekk (bro over Dokka)</i>		336 576
<i>Svend Foyns gate</i>		0
<i>Sem – Sæheimsvei</i>		21 850
<i>Kantstopp og gs Tinghuset</i>		-
<i>Larviksgate</i>		212 540
<i>Olsrød - Gauterødveien</i>		266 175
<i>Eik - Sildreveien</i>		1 180 352
<i>Interne timer alle tiltak</i>		353 160
<b>SUM egenandelsprosjekter Tønsberg</b>		<b>3 820 804</b>

Tabell: Sum totalt ekskl. mva per 30.04.2026

Påløpte kostnader egenandelsprosjekter Færder 2026:

Prosjekt	Ramme Handlingsprogram	Beløp pr. 30.04.2026
<b>Programområdetiltak på k og fv. vei</b>		
<i>Haugsveien</i>	10 500 000	202 950
<i>Petterøveien - regulering</i>	2 000 000	303 121
<i>GS-vei langs Fugleveien og Linerleveien - Vestskogen barnehage</i>	16 000 000	1 406 573
<b>SUM egenandelsprosjekter Færder</b>	<b>28 500 000</b>	<b>1 912 644</b>

Tabell: Sum totalt ekskl. mva per 30.04.2026

# Innstilling

- 1. Overordnet styringsgruppe tar saken til orientering.

# **17/26 STATUS OG FRAMDRIFT BOMPENGER**

# Status

- Oppstart: 1. juli kl. 10:00
- Oppstart ble kunngjort 3. juni 2026
- Veldig viktig å komme i gang med dette, slik at vi nå får god kontroll på inntektssiden
  - Kan påvirke porteføljestyringen



# 18/26 ENDRINGER I TILSKUDDSPROSJEKTER

# Tilskuddsmidler

- Mottok tilbud om avtale i midten av april 2026.
- Overordnet styringsgruppe kan gjøre endringer i opprinnelig plan.
- Tildelte midler forutsettes benyttet i tildelingsår.
- Forsinkelse i ett prosjekt, raskere fremdrift i flere mindre prosjekt
- Slagenveien mulighet for ytterligere tiltak (redusere fartsgrense og utvide sykkel felt til 1,8 m) til en merkostnad på om lag 0,3 mill. kr ekskl. mva.
  - Anbefales gjennomført. Merkostnad 0,3 mill.kr anbefales håndtert gjennom rullering av handlingsprogram høsten 2026.

Prosjekt	2026	2027	2028	2029	Sum
Fv. 3089 Amundrødveien - Niels Werringsvei til Fugleveien	7,4				7,4
Stenmalveien; Midtløkken holdeplass		4,2	4,1		8,3
Tønsberg sentrum - Fortau/gangakse fra Stenmalen til Burmastien (100 m)			2,1		2,1
Kryssoppyrdding fv. 308 Kirkeveien og fv. 309 Smidsrødveien			2,1		2,1
Fv. 325 Stenmalen, kryss Grevinneveien				2,1	2,1
Fv. 3122 Slagenveien, kryss Dietrichs vei	0,7				0,7
Ulvøveien - fortau		6,2			6,2
Lokalsenter Vear - Steinbruddveien ombygges til gatetun i nord og gs-vei mot Vear skole i sør	1,0			3,1	4,1
Tønsberg ytre sentrum - tilrettelegging for myke trafikanter Solvang	1,0	3,8			4,8
Tønsberg ytre sentrum - tilrettelegging for myke trafikanter Træleborg	0,5				0,5
Tønsberg ytre sentrum - tilrettelegging for myke trafikanter Træleborg			2,6		2,6
Tønsberg ytre sentrum - tilrettelegging for myke trafikanter Solvang				4,1	4,1
<b>Sum</b>	<b>10,6</b>	<b>14,4</b>	<b>10,9</b>	<b>9,3</b>	<b>45,0</b>

Figur 1: Tabell som viser prosjekter og fordeling av midler i fireårs-perioden. Kilde: Statens vegvesen

Prosjekt	2026	2027	2028	2029	Sum	Kommentar
Fv. 3089 Amundrødveien – Niels Werringsvei til Fugleveien	1,0	1,4	5,0		7,4	Må fordeles over flere sesonger (grunnerverv og koordinering mot andre tiltak).
Stenmalveien; Midtløkken holdeplass		8,3			8,3	Midler var opprinnelig fordelt over flere år. Midlene samles, samt samkjøres med tiltak som kan gjennomføres samtidig (Burmastien)
Tønsberg sentrum - Fortau/gangakse fra Stenmalen til Burmastien (100 m)		2,1			2,1	Samkjøres med Stenmalveien - Midtløkken holdeplass.
Kryssopprydding fv. 308 Kirkeveien og fv. 309 Smidsrødveien	2,1				2,1	Opprinnelig satt av midler i 2028. Fremskyndes.
Fv. 325 Stenmalen, kryss Grevinneveien	2,1				2,1	Opprinnelig satt av midler i 2029. Fremskyndes.
Fv. 3122 Slagenveien, kryss Dietrichs vei	1,0				1,0	Går som planlagt. Rammen er økt med 300.000,-
Ulvøveien - fortau			6,2		6,2	Skyves fra 2027 til 2028.
Lokalsenter Vear – Steinbruddveien ombygges til gatetun i nord og gs-vei mot Vear skole i sør	1,0			3,1	4,1	Går som planlagt.
Tønsberg ytre sentrum - tilrettelegging for myke trafikanter Solvang	1,3	3,5			4,8	Går som planlagt.
Tønsberg ytre sentrum - tilrettelegging for myke trafikanter Træleborg	0,5				0,5	Går som planlagt.
Tønsberg ytre sentrum - tilrettelegging for myke trafikanter Træleborg				2,6	2,6	Flyttet fra 2028 til 2029
Tønsberg ytre sentrum - tilrettelegging for myke trafikanter Solvang				4,1	4,1	Som planlagt.
<b>Sum</b>	<b>9,0</b>	<b>15,3</b>	<b>11,2</b>	<b>9,8</b>	<b>45,3</b>	

Opprinnelig finansieringsplan 10,6 14,2 10,9 9,3 45

Sum endring per år og totalt -1,6 +1,1 +0,3 +0,5 +0,3

Avvik mot total 0,3 mill. foreslås håndtert v/ rullering av HP

# **19/26 ORIENTERING OM REGULERINGSPLAN HOGSNESBAKKEN**

# Fv. 303 Hognesbakken

- Oppstart reguleringsplan varslet oktober 2024
- Vært jobbet med optimaliseringsfase for anbefalt løsning for gående og syklende, støy, overvann, grunnforhold m.m.
- Mål om vedtak på reguleringsplan våren 2027
- I dag: status for arbeid per nå, og mulige løsninger

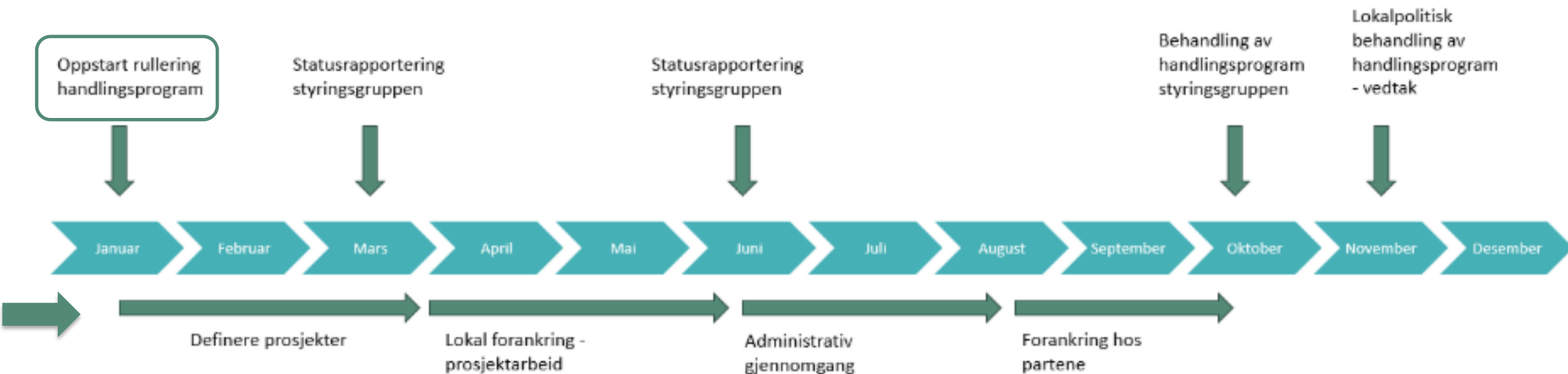
# 20/26 BEMANNING OG ORGANISERING

# Bemanning for gjennomføring av Bypakke Tønsberg-regionen

- Vedtak ASG 19. september: «*Det utarbeides en sak til neste ASG møte som skisser behov og løsninger for tilstrekkelig bemanning for å gjennomføre Bypakke Tønsberg-regionen*»
- Samlet sett innebærer bypakka et økt behov for både planfaglige og tekniske ressurser i både fylkeskommunen og kommunene i bypakkeperioden. Tilstrekkelig bemanning er en forutsetning for å sikre fremdrift, kvalitet og effektiv koordinering i prosjektene.
- Det er tatt flere grep for å styrke bemanningen. Behov for ytterligere styring av bemanning hos partene bør vurderes til høsten, eksempelvis ved å gjennomføre en bemanningsanalyse.

# 21/26 HANDLINGSPROGRAM 2027 - 2030

# Planlagt årlig prosess



# Neste rullering

- Både kostnader og inntekter er en viktig del av porteføljestyringen, i tillegg til måloppnåelse.
- Det er svært viktig å komme i gang med bompengeneinnkreving, slik at partene får bedre oversikt over inntektssiden.
- Før man vet mer om inntektssiden, bør det utvises forsiktighet med igangsetting av for mange prosjekt.
- Det anbefales at den kommende rulleringen begrenses til mindre justeringer.
- Ved neste rullering innkrevingen ha virket nær et år, og dette vil gi en bedre oversikt over handlingsrommet.
- Orienteringer hos partene:
  - Færder: 9. eller 30. september (KS)
  - Tønsberg: 14. september (felles gruppemøte)
  - VFK: Må avklares

# **22/26 KOMMUNIKASJONSTILTAK – AKTUELLE TILTAK FREMOVER**

# Mange ting på gang

- To brosjyrer
- Mange henvendelser til Færder, Tønsberg og fylket
- Nyhetsbrev
- Kortvideoer (med folkelig, enkle budskap om bompenger og bypakka)
- Vestfoldgaten



Illustrasjon: GoogleEarth

# To brosjyrer

- Bombrosjyren er i trykken, den distribueres til alle husstander i Tønsberg og Færder rundt sankthans
- Brosjyren om bypakka på folkelig vis er også ferdig. Går i trykken om ikke lenge
- Alti, servicetorgene og næringslivet har bedt om kopier. Plasseres ellers ut der folk ferdes
- Begge brosjyrene er tilgjengelig på bypakkas nettsider

## Dette er Bypakke Tønsberg-regionen



## Vi bygger et helt nytt transportsystem

Bypakke Tønsberg-regionen skal bygge et helhetlig transportsystem for regionen som er miljøvennlig, robust og effektiv.


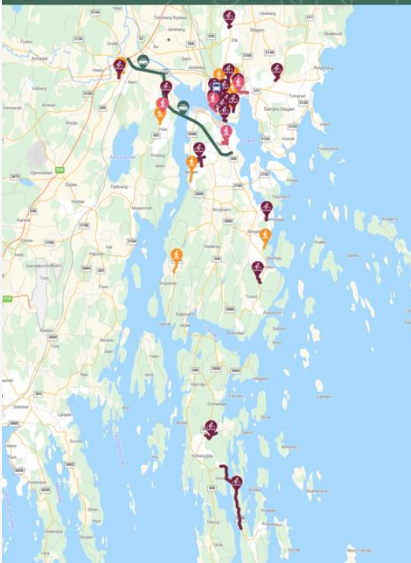
Med en ny fastlandsforbindelse sikrer transportsystemet samfunnsikkerhet og beredskap for øyene. Bypakka har også en sterk satsing på bedre kollektivtilbud og bedre fremkommelighet for fotgjengere og syklistler.

Det betyr ikke at vi skal slutte å bruke bilen, men at det skal bli enklere å velge miljøvennlig transport når vi kan og vil.

Tønsberg kommune, Færder kommune og Vestfold fylkeskommune samarbeider om å bygge prosjektene i Bypakke Tønsberg-regionen.

### Type prosjekter

Kartet til venstre viser de mange prosjektene i Bypakke Tønsberg-regionen. På bypakkas nettsider finner du det interaktive kartet. Bruk QR-koden til høyre for å komme direkte til kartet.



- Gange, sykkel og kollektiv
- Fylkesvei
- Tråkkuttmidler
- Kollektiv
- Gange- og sykkelstier

## Alt du trenger å vite om **bompenger** i Tønsberg-regionen

Fra 1. juli blir det bompenger i Tønsberg-regionen.

Les om AutoPASS-avtaler, priser, rabatter og fritak

Du finner mer informasjon på [bypakketonsbergregionen.no](http://bypakketonsbergregionen.no)



## Priser og rabatter

Dette er prisene og rabattordningene i bomstasjonene. Bommene i bypakka har toveisinnkreving.

Kjøretøygruppe	Pris uten avtale	Pris med avtale /brikke)	Rabatt med avtale
Takstgruppe 1 (bensin/diesel/hybrid)	21,20 kr	17 kr	20 %
Elbil/nullutslipp (takstgruppe 1)	21,20 kr	12 kr	Ca 43 %
Takstgruppe 2 (tunge kjøretøy)	42,20 kr	42,20 kr	0 %
Nullutslipp over 3500 kg	42,20 kr	0 kr	100 %

### Fritak fra bompenger

Det finnes fritak og unntak for betaling av bompenger.

Disse har fritak og unntak for betaling i bommene og trenger ikke brikke:

- MC (motorsykkel)
- moped
- ATV, UTV
- traktor
- mopedbiler

**Fritak for de med HC-kort:** De som har parkeringstillatelse for forflytningshemmede (HC-kort) med en gyldighet på minst to år, kan søke Vegfnans om fritak for bompenger.

Dersom du allerede har fått innvilget fritak fra et bompengeselskap, trenger du ikke å søke på nytt.

På nettsidene finner du lenke til skjema for å søke Vegfnans om fritak for bommene dersom du har et gyldig HC-kort.



# Henverdeler

- **Tønsberg kommune melder om:**  
*«Markant økning av HC-søknader. Mange søknader blir avslått pga tynt grunnlag. Økningen er håndterbar, kommunen opplever å ha full kontroll»*
- **Færder kommune melder:**
  - *Henverdeler på sentralbordet om bompengefritak har økt. Vanligste spørsmål: Hvordan vi kan sørge for at de slipper å betale bompenger.*
  - *3–4 ganger flere søknader om HC-kort. Vi får også henverdeler fordi bomselskapet ber om dokumentasjon på HC-kort. Dette vil sannsynligvis føre til betydelig økning i antall avslag.*
  - *Vi har utfordringer med å overholde svarfristene. Usikkert hvordan vi skal håndtere saksmengden gjennom sommeren.*
- **Vestfold fylkeskommune melder:**  
*«Lite trykk til nå, men det har tatt seg opp. Mest praktiske ting rundt bomringen. Folk er stort sett hyggelige. Bekymringer rundt mulige lekkasjeveier.*

## Hva skjer videre?

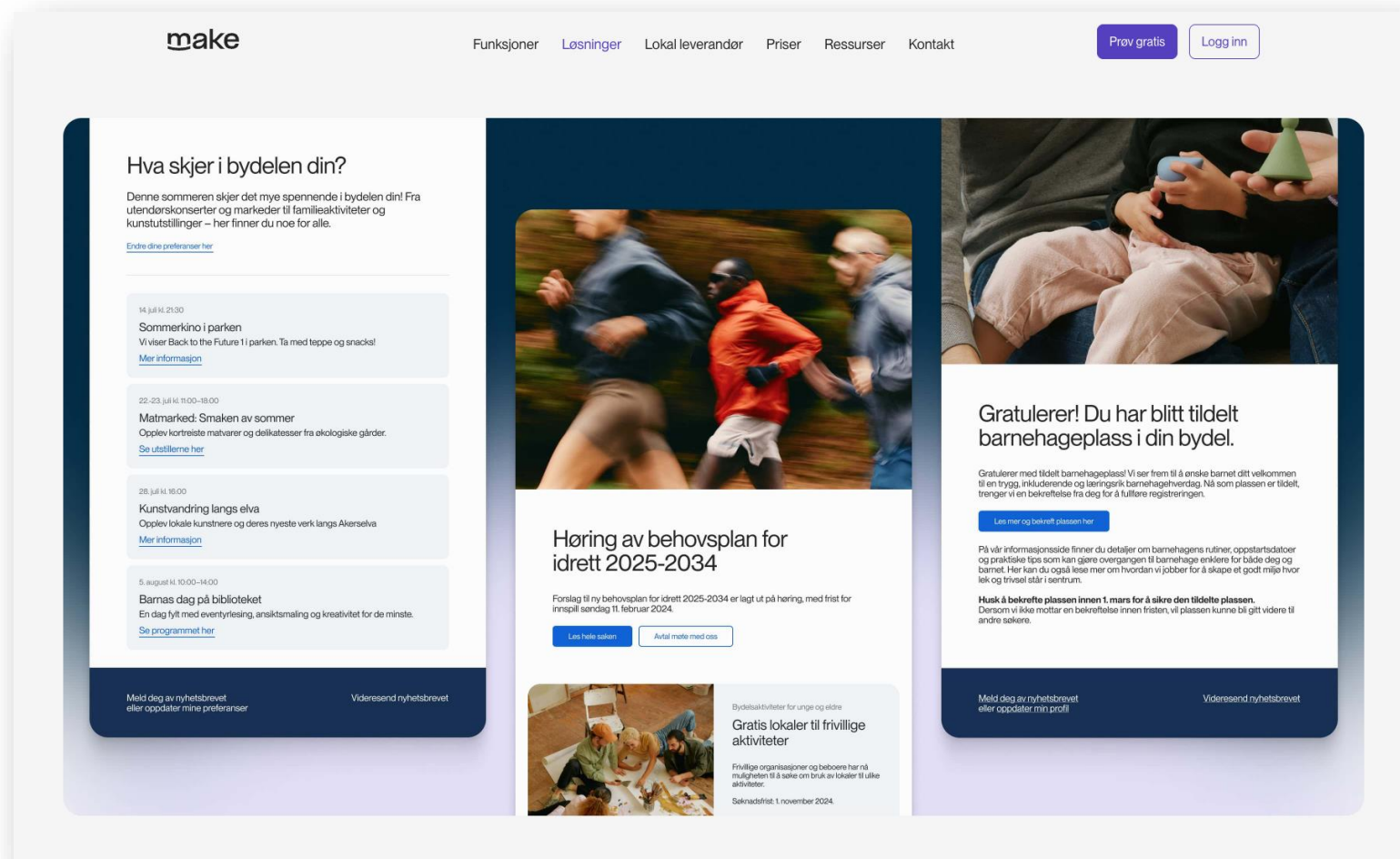
Vanskelig å vite, men vi forventer enda mer trykk etter 1. juli



Foto: Hans Christian Haraldsen Moen/Bypakke Tønsberg-regionen

# Nyhetsbrev

- Nyhetsbrev er straks på plass
- Rettes mot alle i Tønsberg-regionen: Innbyggere, næringsliv, politikere i Færder, Tønsberg og fylkeskommunen
- Vi må jobbe aktivt for å få innbyggere, politikere og næringsliv til å abonnere! Trenger hjelp fra dere.
- Nyhetsbrevet kan brukes gjennom hele byggeperioden



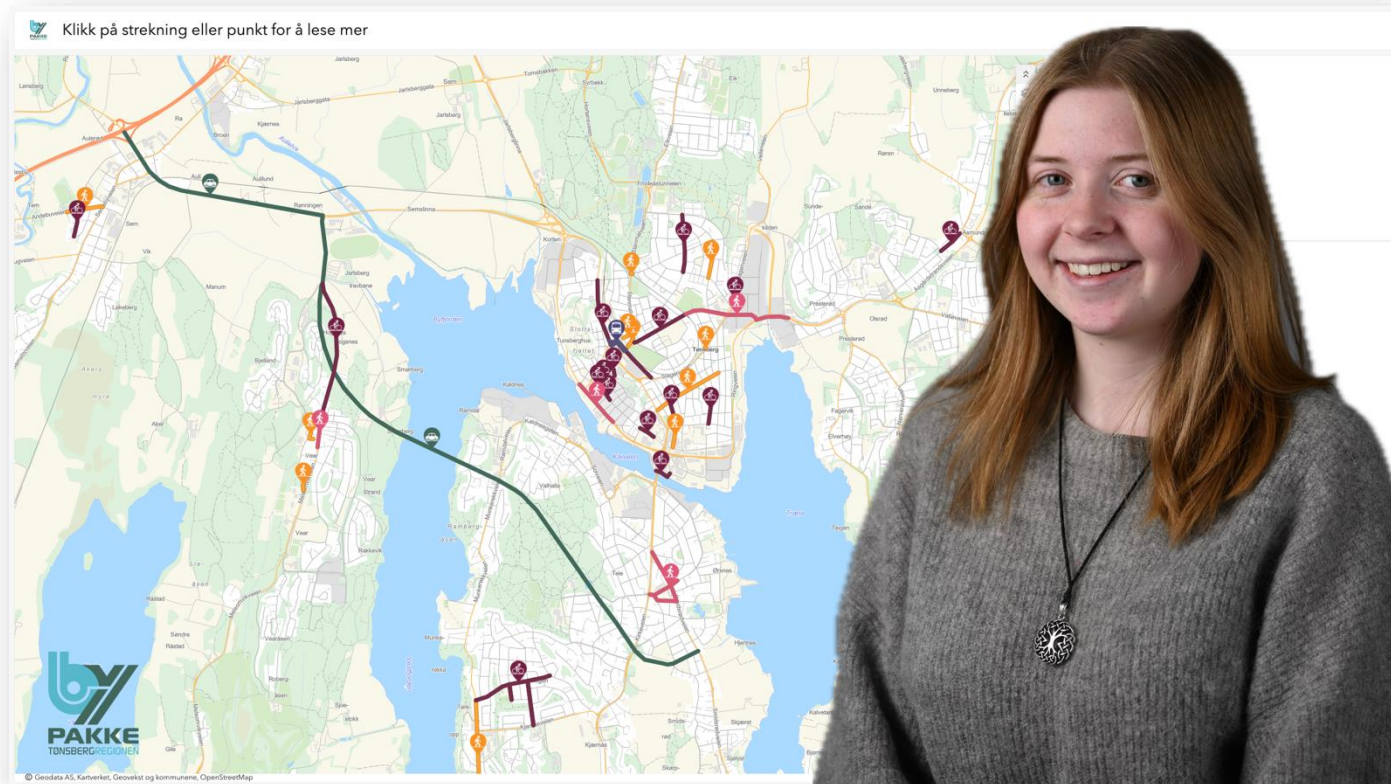
Illustrasjon: Skjermbilde

# Videoer

Emily i fylkeskommunen stiller opp på korte, pedagogiske videosnutter for å forklare komplekse problemstillinger i bypakka på en enkel måte.

## Eksempler på videoer:

- «Hvorfor betaler vi bompenger?»
- «Du kan spare penger på AutoPASS-avtale»
- «Hvem kjører gratis i bommene» (fritak)
- «Hvordan montere bombrikka i bilen?»
- «Hva koster det egentlig i bommene?»
- «Hva er egentlig bypakka?»
- «Hva skal bompengene brukes til?»  
(store sammenhenger, fremtidens transportsystemer)



# Felles åpning av Vestfoldgaten

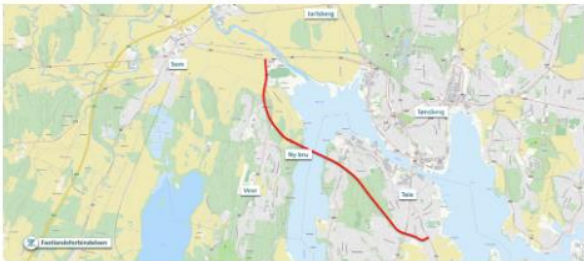
- Stor oppmerksomhet rundt felles åpning av Tønsbergs bypakkeprosjekt i Vestfoldgaten
- Vi har et godt samarbeid mellom kommunikasjon i Færder, Tønsberg og fylket, bl.a. samarbeide med tre ordførere.
- Naboer stilte opp med flagg
- Vurderer boller og brus ved neste korsvei
- NRK dekket åpningen direkte på radio og på tv på kvelden.



<https://tv.nrk.no/se?v=DKVT98060326&t=624s>

# ... og åpning av gangbru på Kaldnes



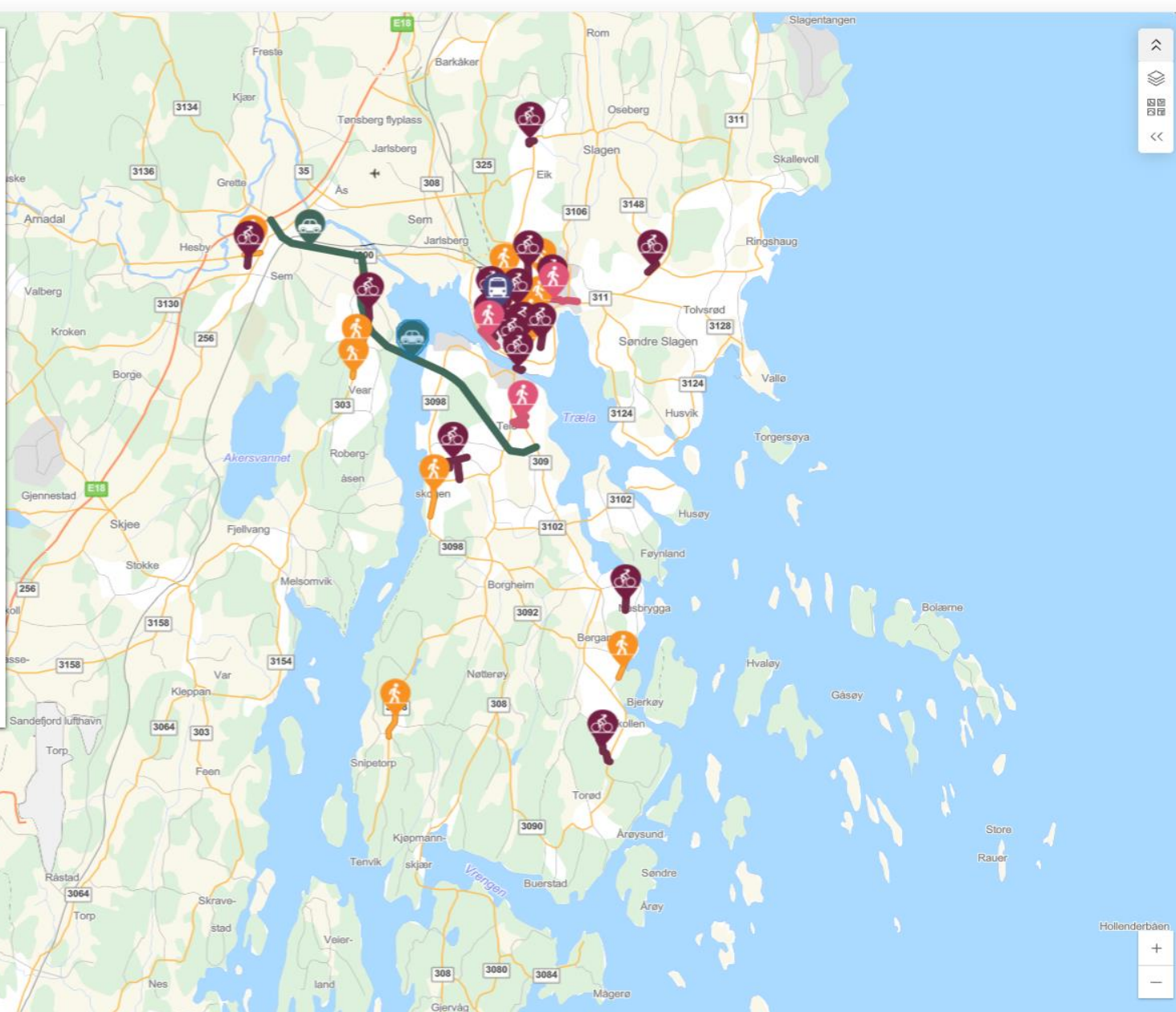


### Fastlandsforbindelsen

Prosjektet er det største infrastrukturprosjektet i bypakka. Det inneholder ny hengebro til fastlandet, tre tunneler, en cirka 6 km lang firefelts vei med flere rundkjøringer og gang- og sykkelveier mellom Smidsrødveien på Nøtterøy og Semslinna ved Jarlsberg. Finansiert med bompenger.

- Type prosjekt:** Fylkesvei
- Lengde:** 5 750 meter
- Finansiering:** Cirka 5,2 milliarder kroner (2025-kroner)
- Status for prosjektet:** I gang. Reguleringsplanvedtak i 2023. Bygging 2028-2032.
- Veieier/ansvar for prosjektet:** Vestfold fylkeskommune

Les mer: <https://www.vestfoldfylke.no/no/bypakke-tonsberegionen/delprojekter/ny-fastlandsforbindelse-fra-faerder/>



**Prosjekter**

Type

- Gange, sykkel og kollektiv
- Kollektiv
- Fylkesvei
- Gang- og sykkelvei

**Tilskuddsmidler**

- 



**23/26 EVENTUELT**