

Saksfremlegg Forslag til Handlingsprogram 2027-2030

Saksgang	Møtedato	Møte nr.	Sak nr.
Administrativ styringsgruppe	25.09.2026	3-2026	31/26
Overordnet styringsgruppe	15.10.2026	3-2026	30/26

Forslag til Handlingsprogram 2027-2030

Innstilling

1. Overordnet styringsgruppe slutter seg til forslag til handlingsprogram 2027-2030.
2. Handlingsprogram 2027-2030 oversendes Vestfold fylkeskommune, Tønsberg kommune og Færder kommune for lokalpolitisk behandling.

Sak 30/26 Forslag Handlingsprogram 2027-2030

- Vedlegg: Forslag til Handlingsprogram 2027-2030
- Vedlegg: Prosjektark til Handlingsprogram 2027-2030

Handlingsprogram 2027-2030 viser hvilke vei-, gang-, sykkel-, kollektiv- og trafikkisikkerhetstiltak som prioriteres med midler i fireårsperioden for å sikre byutvikling og byvekst innenfor rammene av bypakkas mål.

Bypakka skal gi regionen et miljøvennlig, robust og effektivt transportsystem. Ny fastlandsforbindelse til Færder skal redusere sårbarheten i dagens veisystem. Samtidig skal tiltak for kollektivtransport, sykling, gange og trafikkisikkerhet gjøre det enklere og tryggere å velge andre reisemåter enn bil. De store investeringene og de mindre tiltakene må derfor ses i sammenheng.

I perioden 2027-2030 er det planlagt arbeid for i overkant av 2,7 milliarder estimerte 2027-kr inklusiv mva på prioriterte samferdselsprosjekter. Den planlagte prosjektaktiviteten i fireårsperioden fordeles som følger:

- Bypakkens prosjekter 2 714 mill.kr
- Tilskuddsavtalens prosjekter 39 mill.kr

Følgende hovedgrep foreslås i Forslag til Handlingsprogram 2027–2030:

- Videreføre forberedende arbeider og hovedkontrakter for ny fastlandsforbindelse etter prosjektets oppdaterte gjennomføringsplan.
- Ferdigstille og følge opp tiltak som er startet i 2026, før det bindes midler til nye tiltak med tilsvarende formål.
- Sikre planlegging, prosjektering og gjennomføring av viktige byutviklingsprosjekter innen gange, sykkel, kollektiv og trafiksikkerhet, med realistiske overganger til bygging, og god samordning mellom prosjektet som berører samme område.
- Prioritere gjennomføring av tiltakene i Tilskuddsavtalen innenfor avtalens tidsramme og disponible tildelinger.
- Vurdere politiske innspill om rekkefølge sett opp mot kostnader, kapasitet, måloppnåelse og konsekvenser for resten av porteføljen. Det er lagt inn framskynding av flere prosjekter, blant annet på bakgrunn av politiske innspill. Dette inkluderer framskyndig av flere bompengefinansierte delprosjekter i prosjektprioritet 2) Programområdetiltak, og prioritet 4) Tiltak Teie området. I tillegg er det framskyndet planlegging av prioritet 5) Fv. 303 Hogsnesbakken, prioritet 6) Fv. 3076 Gang- og sykkelvei Brøtsø – Hvasser, samt noe planleggingsaktivitet i 2027 på prioritet 7) Kryssing av Kanalen.
- Per Handlingsprogram 2027-2030 er alle porteføljens hovedprosjekter prioritert med midler til planlegging.

Vurdering av Forslag til Handlingsprogram 2027-2030

Forslag til Handlingsprogram 2027-2030 er utarbeidet på bakgrunn av rammene for Bypakke Tønsberg-regionen jamfør partenes lokale vedtak og stortingsproposisjon 95S (2024-2025).

Forslag til Handlingsprogram 2027-2030 legges frem etter en helhetlig vurdering av prinsipper for porteføljestyling: måloppnåelse, økonomi, fremdrift og rekkefølge, og kapasitet. Tidligere politiske innspill er hensyntatt i den grad det er rom for dette.

Handlingsprogram 2027-2030 vurderes å være i økonomisk balanse, med noe usikkerhet tilknyttet inntekter og kostnader i bypakkens oppstartsfase. Det er noe usikkerhet tilknyttet fremdrift i de mange mindre prosjektene, dette grunnet kapasitetspress tilknyttet fremskynding av flere prosjekter. Eventuelle endringer i rammevilkår vil kunne medføre justeringer i fremtidige rulleringer.

Handlingsprogram 2027-2030 vurderes å bidra godt til bypakkas mål, og innebærer en betydelig satsing på den byutviklingen som bypakka skal bidra til.

Det planlegges prosjektaktivitet for om lag 2,7 milliarder 2027-kr i fireårsperioden. Ny Fastlandsforbindelse til Færder forventes å være godt i gang med bygging og gjennomføring i perioden. Mange av de mindre prosjektene vil være under bygging, og flere vil ferdigstilles. Dette vil bidra til en betydelig bedre reisehverdag for innbyggerne i Tønsberg-regionen frem mot 2030, og i årene som følger.