



BYPAKKE TØNSBERGREGIONEN

Saksfremlegg Felles styringsdokument

Saksgang	Møtedato	Møte nr.	Sak nr.
Administrativ styringsgruppe	25.09.2026	3-2026	32/26
Overordnet styringsgruppe	15.10.2026	3-2026	29/26

Felles styringsdokument

Innstilling

1. Overordnet styringsgruppe godkjenner at «Felles styringsdokument» legges til grunn i den videre oppfølgingen av Bypakke Tønsberg-regionen.

2. Saken oversendes Vestfold fylkeskommune, Tønsberg kommune og Færder kommune for lokalpolitisk behandling.

Sammendrag

Bypakke Tønsberg-regionen er et samarbeidsprosjekt mellom kommune, fylke og stat, som har som mål å bygge et helhetlig transportsystem for regionen som er miljøvennlig, robust og effektivt.

Bypakke Tønsberg-regionen er en delvis bompengefinansiert utbygging av infrastruktur innen samferdsel, som er vedtatt av Vestfold fylkeskommune fylkesting og kommunestyrene i Tønsberg kommune og Færder kommune.

Stortingsproposisjon 95S (2024-2025) «Utbygging og finansiering av Bypakke Tønsberg-regionen i Vestfold» (Prop. 95S) ble vedtatt i Stortinget 3 juni 2025. Avtale om «Tilskudd til klima- og miljøvennlig byutvikling og god fremkommelighet til mindre byområder ikke er omfattet av ordningen med byvekstavtaler» er innlemmet i Bypakke Tønsberg regionen fra april 2026.

Felles styringsdokument regulerer forholdet mellom partene i Bypakke Tønsberg-regionen med hensyn til oppgaver, ansvar, roller og myndighetsforhold i gjennomføring av bypakka. Dokumentet gir felles prinsipper, føringer og krav for styring av den samlede prosjektporteføljen, mandat til styringsorganene og rammer for byggherres styring av porteføljens enkeltprosjekter.

Felles styringsdokument legges til grunn i den videre oppfølgingen av Bypakke Tønsberg-regionen, og gjelder for alle avtaler og prosjekter som innlemmes i Bypakke Tønsberg-regionen.

Innhold i felles styringsdokument

Kapittel 2 «Porteføljestyling» omtaler innhold i, og prinsipper for, porteføljestyling. Bypakke Tønsberg-regionen skal styres etter prinsipp for porteføljestyling. Oppsummert handler porteføljestyling om å velge og prioritere prosjekter innenfor den definerte prosjektporteføljen etter

en helhetlig vurdering av prinsipper for porteføljestyring (måloppnåelse, økonomi, rekkefølge og fremdrift, og kapasitet). Kapittel 2 inneholder også omtale av handlingsrom ved behov for porteføljestyring.

Kapittel 3 «Organisering, roller og ansvar» beskriver hvordan samarbeidsprosjektet mellom stat, fylke og kommune er organisert. De ulike styringsorganenes ansvar er beskrevet.

Kommunestyrene og fylkestinget er øverste organ i Bypakke Tønsberg-regionen. Vestfold fylkeskommune, Tønsberg kommune og Færder kommune deltar som likeverdige parter inn i samarbeidet. Disse skal behandle alle saker av prinsipiell karakter, samt saker som kan øke lokal egenandel.

Ansaret for den løpende porteføljestyring er lagt til en styringsgruppe med politisk valgte representanter fra Vestfold fylkeskommune og kommunene Færder og Tønsberg. Andre deltakere i styringsgruppen er fra Statens vegvesen, Jernbanedirektoratet, Bane NOR SF, Statsforvalter i Vestfold og Telemark og Vegfinans. Styringsgruppen ledes av Vestfold fylkeskommune.

Styringsgruppen skal søke å fatte beslutninger ved konsensus i partssamarbeidet. Dersom konsensus ikke oppnås, avgjøres saken ved avstemning i styringsgruppen. De politisk valgte representantene i styringsgruppen har stemmerett og ansvaret for porteføljestyringen, mens de andre representantene fra partssamarbeidet har talerett og kan gi faglige råd. Det foreslås at det velges én representant med stemmerett fra hver stemmeberettiget part. Det foreslås videre at fylkesordfører og ordførere fra kommunene har stemmerett. Alle saker som vurderes å være av prinsipiell karakter, samt saker som kan øke lokal egenandel, skal løftes videre til kommunestyre og fylkesting.

Kapittel 4 «Styringssystem» detaljerer hvordan styringssystemer fungerer i praksis.

Styring av bypakka er basert på årlig rullering av fireårig handlingsprogram. Kostnads- og finansieringsrammene for første året i handlingsprogrammet skal legges til grunn i partenes lokale budsjettprosesser. Prosjekteier/byggherre forplikter seg til å følge opp sine prosjekter i samsvar med vedtatte rammer jf. gjeldende handlingsprogram. Handlingsprogram og lokalt vedtatte årsbudsjetter følges opp gjennom tertialvis rapportering og årsrapporter.

Endringer mot gjeldende organisering

Styringsdokumentet er i stor grad videreføring av velfungerende styringssystem jamfør vedtak om organisering fra 2014, men tilpasset at bypakka nå er i gjennomføringsfase, med de føringer og krav som følger i gjennomføringsfasen.

Gjeldende organisering baserer seg på at styringsgruppen skal søke å fatte beslutninger ved konsensus i partssamarbeidet. Dette prinsippet videreføres. Dersom konsensus ikke oppnås, avgjøres saken ved avstemning i styringsgruppen. Det foreslås at det velges én representant med stemmerett fra hver stemmeberettiget part, og at stemmerett ligger hos fylkesordfører og ordførere i de to kommunene. Øvrige endringer inkluderer navneendring for styringsgrupper, samt endring i sammensetning av tidligere «overordnet styringsgruppe». Sammensetning av denne gruppen er oppdatert for å reflektere og representerer partene i bypakka jamfør Prop.95S. Øvrige medlemmer jamfør tidligere organisering flyttes til den eksterne «samarbeidsgruppa».