

Saksgang	Møtedato	Møte nr.	Sak nr.
Administrativ styringsgruppe	25.09.2026	3-2026	31/26
Overordnet styringsgruppe	15.10.2026	3-2026	26/26

Tertialrapportering 2 2026

Innstilling

1. Overordnet styringsgruppe godkjenner rapportering per 2. tertial 2026.
2. Overordnet styringsgruppe godkjenner budsjettøkning på 0,8 mill.kr på «Fv. 3122 Slagenveien», slik at prosjektets totale budsjett blir 1,8 mill. 2026-kr.

Innhold

1. Innledning og oppsummering	2
2. Status for Bypakken 2026 per T2	3
a. Prosjekter i Vestfold fylkeskommune	5
b. Prosjekter i Tønsberg kommune	8
c. Prosjekter i Færder kommune	10
d. Forskutterte planmidler	11
3. Tilskuddsavtale – Klima- og miljøvennlig byutvikling	13

1. Innledning og oppsummering

Årsplan for 2026 følger av Handlingsprogram 2026-2029 ble vedtatt hos partene i november 2025. Handlingsprogrammet viser hvilke prosjekter som er prioritert med midler i 2026, og er styrende for prosjektene som settes i gang eller videreføres i 2026. I tillegg er statlig tilskuddsavtale innlemmet i bypakken fra april 2026.

Rapporteringen er todelt: 1) Bypakkens prosjekter og 2) Tilskuddsavalens prosjekter. De ulike porteføljene og prosjektene er nærmere omtalt nedenfor.

Prosjektaktivitet:

Per T2 vises høy aktivitet på både bygge- og planleggingsarbeid innenfor både veiprosjektene og prosjektene som tilrettelegger bedre for gange, sykkel, kollektiv og trafiksikkerhet.

I bypakkens prosjektportefølje er det bygge- og gjennomføringsaktivitet i «Ny Fastlandsforbindelse til Færder» og «Programområdetiltak» på flere ulike lokasjoner. Det er i 2026 planleggingsaktivitet i åtte av ni av bypakkens hovedprosjekter.

I tilskuddsavalens prosjektportefølje forventes fire delprosjekter ferdigstilt i 2026, og det er aktivitet i totalt seks av tolv delprosjekter.

Prosjektaktivitet per T2 viser at det i 2026 legges godt grunnlag for den byutviklingen bypakken skal bidra til, med bedre bymiljø og bedre fremkommelighet for alle.

Økonomi:

Jamfør budsjett 2026 var det planlagt prosjektaktivitet i 2026 for:

- Totalt budsjett 353 mill. est. 2026-kr, fordelt på:
 - Bypakken 343 mill. est. 2026-kr (331 mill. 2025-kr)
 - Tilskuddsavalen ble innlemmet i april med årsbudsjett 2026 på 10,6 mill. 2026-kr

Gjennom året er bypakkens årsbudsjett oppjustert med 3,6 mill. 2026-kr v/ «Forskutterte planmidler». Tilskuddsavalens prognose ble ved T1 nedjustering med 1,6 mill.kr.

Per T2 er total prognose for 2026, sett mot budsjett:

- Total prognose på 232,7 mill.kr., nedjustert med 124,4 mill.kr (34 %) fra 356,6 mill.kr.
 - Bypakken: 225,4 mill.kr, nedjustert med 121,1 mill.kr (35 %) fra 346,6 mill.kr.
 - Tilskuddsavalen: 7,3 mill.kr, nedjustert med 3,3 mill.kr (31 %) fra 10,6 mill.kr.

Den høye prosjektaktiviteten i 2026 skjer samtidig med oppbygging av bypakkens organisasjon. Samtidig prioritering av mange ulike delprosjekter gir kapasitetspress på bypakkens ressurser, og bidrar til noe forsinkelse og forskyvning, spesielt innen «Programområdetiltak». I prosjektet «Ny Fastlandsforbindelse til Færder» er det et større økonomisk mindreforbruk i 2026 som i hovedsak skyldes at opprinnelig budsjettering i tidlig fase var lite finmasket, med tilhørende periodiseringer innenfor opprinnelig fremdriftsplan.

Behandlingsbehov per T2:

- Bypakken: ingen indentifiserte endringer som krever behandling.
- Tilskuddsavtale: Budsjettbehov 0,8 mill.kr «FV. 3122 Slagenveien, kryss Grevinneveien»

2. Status for Bypakken 2026 per T2

Dette kapittelet omtaler bypakkenes prosjektportefølje. Først vises et samlet totalt bilde for Vestfold fylkeskommune, Tønsberg kommune og Færder kommune. I de neste kapitlene gjennomgås status per veieier / prosjekteier.

For bypakken er det totalt påløpt kostnader for 225,4 mill.kr per T2.

- Om lag 66 prosent av midlene er brukt på fastlandsforbindelsen, til grunnerverv og forberedende arbeider.
- Om lag 13 prosent av midlene er brukt til planlegging og gjennomføring av mindre tiltak innen Programområdetiltak, der flere tiltak er i byggefase. Sentrumsnære tiltak i Tønsberg inkluderer Vestfoldgaten, Storgaten, Larviksgate og ny bru over Dokka ved Kanalen. I tillegg er Sildreveien på Eik oppgradert. I Færder der flere tiltak i byggefase i 2026, inkludert arbeid i Fugleveien og Haugsveien.
- Øvrige midler har gått til planleggingsarbeid på Semslinna, Teie, Hogsnesbakken og Brøtsø-Hvasser, i tillegg til etablering og oppstart av bomstasjoner.

Tabell 1: Økonomioversikt totalt per T2 2026. Alle tall er inkl. mva, og presentert i mill. est. 2026- kr.

Prosjekt	Budsjett 2026 inkl. mva	Påløpt per T2 inkl. mva	Prognose 2026 per T2 inkl. mva	Avvik prognose T2 mot budsjett
Ny fastlandsforbindelse til Færder	227,7	123,2	150,0	-77,7
Programområdetiltak	80,0	13,6	29,6	-50,4
Fv. 300 Semslinna	7,2	6,5	9,6	+ 2,4
Tiltak Teie-området	1,6	2,0	2,1	+0,5
Fv. 303 Hogsnesbakken	5,2	7,4	10,4	+ 5,2
Fv. 3076 Gang- og sykkelvei Brøtsø - Hvasser	0,5	0,2	0,3	-0,2
Kryssing av Kanalen	0	0	0	0
Forskuttede planmidler	3,7	0,9	2,0	-1,7
Etablering av bomstasjoner	20,7	20,2	21,4	+0,7
SUM	346,6	173,9	225,4	-121,1

Prognose for året er nedjustert med 121,1 mill.kr mot budsjett, fra 346,6 mill.kr til 225,4 mill.kr. Nedjusteringen tilskrives i stor grad justert fremdriftsplan for Ny Fastlandsforbindelse til Færder, samt forskyvninger innenfor Programområdetiltak.

Status finansiering 2026 per T2

Bypakken finansieres av bompenger, lokal egenandel og mva-refusjon. I tabellen under vises status for 2026 totalt per T2, sett mot opprinnelig budsjett for 2026.

Tabell 2: Oversikt finansieringskilder totalt 2026 per T2 2026. Alle tall i mill. est. 2026- kr.

Finansieringskilde	Budsjett 2026 Per HP 2026-2029	Prognose 2026 per T2	Avvik 2026 per T2
VFK egenandel	41,4	41,4	0
TK egenandel	24,0	14,3	-9,7
FK egenandel	27,9	9,2	-18,7
Mva-refusjon	58,9	35,7	-23,2
Bompenger	194,4	124,8	-69,5
SUM	346,6	225,4	-121,1

Nedjusteringer i total prognose 2026 sett mot budsjett reflekteres i bypakkens finansieringskilder, men unntak av for fylkeskommunens egenandel. Kommunenes prosjekter er i hovedsak fullfinansiert av egenandel og mva-refusjon, dermed gir nedjustering av prosjektaktivitet direkte nedjustering av egenandeler. Fylkeskommunens prosjekter finansieres i tillegg av bompenger, og påløpt prosjektaktivitet i disse prosjektene, og tilsvarende forpliktelse tilknyttet igangsatte fylkeskommunale prosjekter, fordrer opprettholdelse av fylkeskommunens egenandel.

Bypakkens utbygging skal tilpasses disponible midler. Disponible bompenger er førende for hvor mange av bypakkens prosjekter som kan gjennomføres. I Prop. 95S er det forutsatt totalt disponible bompenger til bypakkens prosjektportefølje på 5 116 mill. 2025.kr. Bypakkens parallellinnkreving bidrar til redusert lånebehov i gjennomføringsfase, og bypakkens samlede garantibeløp (maks låneopptak) er begrenset oppad til 3 000 mill.kr.

Bompengeneinnkrevningen startet 1 juli 2026. Per T2 2026 er det kommet inn 54,9 mill.kr i bompenger i henholdsvis juli (26,4 mill.kr) og august (28,6 mill.kr). Per T2 har bypakken et samlet låneopptak på om lag 390 mill.kr, tilknyttet forberedende arbeidet i forkant av oppstart bompengeneinnkreving.

Det er i Prop. 95S lagt til grunn en lånerente på 5,5 prosent ti første årene med låneopptak, og deretter 6,5 prosent. Faktisk lånerente er per T2 noe lavere. Gjeldende låneopptak forventes i stor grad nedbetalt frem mot sommeren 2027. Det er gjennom Prop 95S estimert finansieringskostnader på totalt 706 mill. 2025-kr, og innkrevingskostnader og kostnader til drift av bompengeselskapet på 417 mill. 2025-kr i femtenårsperioden.

Behandlingsbehov per T2

Det er ingen identifiserte endringer i bypakkens prosjektportefølje som krever behandling per T2.

a. Prosjekter i Vestfold fylkeskommune

Tabell 3: Økonomioversikt VFK per T2 2026. Alle tall er inkl. mva, og presentert i mill. est. 2026- kr.

Prosjekt	Nr.	Budsjett 2026 inkl. mva	Påløpt per T2 inkl. mva	Prognose 2026 per T2 inkl. mva
Ny fastlandsforbindelse til Færder	1	227,7	123,2	150,0
Programområdetiltak på fv. vei	2			
<i>Slagenveien – Gange og sykkel</i>	2a	0,3	0,03	0,1
<i>Oppgradering av HW alle – Sprutparken - Jernbanebrua</i>	2a	10,4	0,27	0,3
<i>Tiltak GSK Sykehusbakken – Presterødbakken</i>	2d	2,1	0,11	0,2
<i>Sykkeltilrettelegging i Jernbanegaten</i>	2j	0,6	0,01	0,01
<i>Gateterminal for buss ved Tønsberg jernbanestasjon</i>	2k	1,0		
<i>Fv. 303 Vear melsomvikveien</i>	2p		0,4	0,4
Fv. 300 Semslinna	3	7,2	6,5	9,6
Fv. 303 Hogsnesbakken	5	5,2	7,4	10,4
Fv. 3076 Gang- og sykkelvei Brøtsø - Hvasser	6	0,5	0,15	0,5
Kryssing av Kanalen	7	0		
Forskutterte planmidler	8	3,7	0,9	2,0
Etablering av bomstasjoner*	9	20,7	20,2	21,5
SUM		346,6	159,1	194,7

*Etablering av bomstasjoner inkluderer 15,4 mill.kr i påløpte kostnader hos Vegfinans.

Egenandeler Vestfold fylkeskommune

Det er i fylkeskommunens budsjett for 2026 satt av om lag 40 mill. 2025-kr kr ekskl. mva. i egenandel. Omregnet til estimerte 2026-kr, blir dette 41,4 mill.kr.

Prosjektstatus VFK

Ny fastlandsforbindelse til Færder

Det er påløpt om lag 123 mill. kr til ny fastlandsforbindelse v/T2. Midlene er i all hovedsak gått til grunnerverv. Dette er primært erverv fra Færder kommune, om lag 95 mill. kr. Færder kommune startet grunnervervsprosessen for berørte boligeier i forkant av den ordinære grunnervervsprosessen. I første kvartal ble den første entreprisen lyst ut.

Det jobbes videre høsten 2026 med oppbemanning, riveentrepriser, vindmåling ved Vestfjorden, stripeerverv, anleggsveier på Smørberg og forberedelser til bygging.

Prognose for året totalt er nedjustert til om lag 150 mill.kr. Nedjustering av årets budsjett kommer av mer finmasket budsjettering i takt med økt modning på prosjektet, som gir periodiseringer mellom år innenfor opprinnelig fremdriftsplan.

Programområdetiltak på fylkeskommunal vei

2a) Tilrettelegging for gående og syklende langs hovedaksene -mindre tiltak

- *Oppgradering H W allé på strekningen Sprutparken – Jernbanebrua:* Ved T2 er det påløpt om lag 0,27 mill. kr. Midlene har gått til skisseprosjekt, tilstandsvurdering av trær, tellinger og innmålinger. Det utredes videre hvilke tiltak som skal inngå i prosjektet. Bygging er nå estimert til 2027.
- *Slagenveien – gange og sykkel:* Ved T2 er det påløpt om lag 0,03 mill. kr. Vestfold fylkeskommune og Tønsberg kommune arbeider med å avklare en fullverdig løsning der eksisterende trær i størst mulig grad bevares. Løsningen kan avvike fra gjeldende områderegulering og kan derfor kreve dispensasjon og byggesaksbehandling. Grunnerverv og framtidig veieieransvar må avklares mellom partene. Det legges foreløpig til grunn at Vestfold fylkeskommune skal overta nødvendig grunn og veieieransvar etter at tiltaket er ferdigstilt. Prognosen for 2026 er 0,1 mill. kr.

2d) Tiltak for gående, syklende og kollektivtrafikk fra Sykehusbakken til Presterødbakken

Ved T2 er det påløpt om lag 0,11 mill. kr. Midlene har i hovedsak gått til skisseprosjekt og vurdering av løsninger ved Solkilen. Det utredes videre hvilke tiltak som skal inngå i prosjektet. Planleggingen videreføres i 2026 og 2027. Prognosen for 2026 reduseres til 0,2 mill. kr.

2j) Sykkeltilrettelegging i Farmannsveien og Jernbanegaten og Gateterminal for buss ved Tønsberg jernbanestasjon

Arbeidet utføres i tilknytning til områdereguleringen for Knutepunkt Tønsberg, og påløpte timer er hittil ført på forskutterte planmidler. Det vises til nærmere omtale under denne posten.

2k) Gateterminal for buss ved Tønsberg jernbanestasjon

Arbeidet utføres i tilknytning til områdereguleringen for Knutepunkt Tønsberg, og påløpte timer er hittil ført på forskutterte planmidler. Det vises til nærmere omtale under denne posten.

2p) Lokalsentra rundt Tønsberg – gange-, sykkel- og kollektivtiltak

- *Vear – fv. 303 Melsomvikveien:* Ved T2 er det påløpt om lag 0,05 mill. kr. Midlene har gått til forprosjekt på fv. 303 Melsomvikveien fra rundkjøringen til lokalsenteret ved Kiwi for å avklare fremtidige trafikale løsninger. Prosjektet har vært koordinert mot kommunens forprosjekt for Steinbruddveien. Forprosjektet ferdigstilles i løpet av 2026. Videre prosesskrav etter plan- og bygningsloven må avklares etter dette.

Fv. 303 Semslinna

Ved T2 er det påløpt om lag 6,5 mill. kr. Kostnadene gjelder hovedsakelig konsulentbistand, prosjektledelse og fylkeskommunale fagressurser. Det forventes ytterligere kostnader knyttet til blant annet avklaringer med Bane NOR, endret geometri ved Jarlsberg rundkjøring og atkomstløsninger langs Semslinna.

Prognosen er økt til 9,6 mill. kr, som er 2,4 mill. kr over årsbudsjettet. Plankostnadene øker i hovedsak fordi reguleringsplanene må tilfredsstille et bredere og mer detaljert sett av nasjonale utrednings- og dokumentasjonskrav enn det som lå til grunn for de opprinnelige budsjettene, noe som medfører økt behov for spesialistbistand, supplerende undersøkelser og omarbeiding gjennom planprosessen.

Fv. 303 Hogsnesbakken

Ved T2 er det påløpt om lag 7,4 mill. kr. Arbeidet med reguleringsplanen pågår, med mål om planvedtak i 2027.

Som i prosjektet Fv. 300 Semslinna, ser vi at plankostnadene øker i hovedsak fordi reguleringsplanene må tilfredsstille et bredere og mer detaljert sett av nasjonale utrednings- og dokumentasjonskrav enn det som lå til grunn for de opprinnelige budsjettene, særlig innen grunnforhold og naturfare, klima og overvann, naturmangfold, støy og trafikk. Dette medfører økt behov for spesialistbistand, supplerende undersøkelser og omarbeiding gjennom planprosessen.

Gjenstående kostnader for 2026 er anslått til om lag 3 mill. kr., som går til prosjektledelse og interne timer, konsulent og supplerende grunnundersøkelser. Prognosen er derfor økt til 10,4 mill. kr, som er 5,2 mill. kr over årsbudsjettet.

Fv. 3076 Gang- og sykkelvei Brøtsø-Hvasser

Ved T2 er det påløpt 0,2 mill. kr. Det er igangsatt et forprosjekt for å avklare mulige løsninger for myke trafikanter på strekningen. Det er avholdt møte med velforeningene og grunneierne for innledende samtaler og kartlegging av utfordringer og behov. Forprosjektet planlegges ferdigstilt i løpet av 2027.

Forskutterte planmidler

Ved T2 er det påløpt 0,9 mill. kr. Ikke alle delprosjekter vil igangsettes i 2026. Årsprognosen er satt ned fra 3,6 mill.kr til 2,0 mill.kr. Se omtale i eget delkapittel 2d) i dette dokumentet.

Etablering av bomstasjoner

Det er ved T2 påløpt om lag 4,8 mill. kr til å arbeid med oppsetting av bomstasjoner i 2026. Prognosen for året overstiger årets budsjett med 0,8 mill.kr

b. Prosjekter i Tønsberg kommune

Tabell 4: Økonomioversikt TK per T2 2026. Alle tall er inkl. mva, og presentert i mill. est. 2026- kr.

Prosjekt	Nr.	Budsjett 2026 inkl. mva	Påløpt per T2 inkl. mva	Mva per T2	Prognose 2026 per T2 inkl. mva
Programområdetiltak	2	28,7			
<i>Vestfoldgaten</i>	a)	4,9	5,82	1,05	5,82
<i>Utvidelse av fortau i Storgaten ved Gunnarsbøparken</i>	g)	3,7	0,10	0,02	0,25
<i>Storgaten fra torget til Vektertorget</i>	g)	6,2	1,41	0,27	4,5
<i>Styrking av gangakser i sentrum</i>	g)	1,2	0,30	0,06	0,43
<i>Fortau i Larvikgaten</i>	h)	0,4	0,23	0,05	2,2
<i>Fortau i Wergelandsvei</i>	h)	3,7	-	-	0,1
<i>Kanalpromenade</i>	i)	1,2	1,50	0,28	1,5
<i>Sem – Sæheimsvei</i>	p)	2,5	0,02	0,005	0,2
<i>Olsrød – Gauterødveien</i>	p)	1,2	0,33	0,08	0,7
<i>Eik – Sildreveien</i>	p)	3,7	1,71	0,32	1,7
SUM		28,7	11,44	2,13	17,4

Egenandeler Tønsberg kommune

Det er i Tønsberg kommune sitt budsjett for 2026 satt av om lag 23,2mill. 2025-kr kr ekskl. mva. i egenandel. Omregnet til estimerte 2026-kr, blir dette 24,0 mill.kr. Prognose for året er nedjustert til 14,3 mill.kr, basert på nedjustert prosjektaktivitet i 2026.

Prosjektstatus TK

Programområdetiltak på kommunal vei Tønsberg

2a) Tilrettelegging for gående og syklende langs hovedaksene -mindre tiltak

- Vestfoldgaten: Ferdigstilt juni 2026. Opparbeidet som enveisregulert gate, med nytt fortau, endret parkeringsløsning, bytrær og sykkelfelt.

2g) Gang- og sykkelinfrastruktur i Tønsberg indre sentrum

- Storgaten ved Gunnarsbøparken: Delprosjekt som går over tre faser. Fase 1 og 2 er gjennomført i 2025 med endret sykkeltilrettelegging og gateparkering. Fase 3 omfatter utvidelse av fortau inn mot Gunnarsbøparken. Tiltaket ble prosjektert våren 2026, byggesøkes høsten 2026 og vil først kunne opparbeides våren 2027. Tiltaket er dermed forsinket i henhold til vedtatt handlingsprogram.
- Oppgradering av Storgaten fra torget til Vektortorgetgården: Ferdigstilt juli 2026. Opparbeidet som gågate tilrettelagt for sykling.
- Styrking av gangakser i sentrum: Forprosjekt gjennomført våren 2026, grunnlag for videre prosjektering av delstrekker.

2g) Gang- og sykkelinfrastruktur i Tønsberg indre sentrum

- Fortau Larviksgate: Del av VA-prosjekt. Prosjektert våren 2026 og ferdigstilles i løpet av 2026.
- Fortau i Wergelandsvei: Prosjektet er endret og vil ta for seg punkttiltak ved Byskogen skole. Gjennomføres i 2027.

2i) Kanalpromenade: Det er etablert ny bru over Dokka som del av helheltig kanalpromenade. Ferdigstilt juni 2026.

2p) Lokalsentra rundt Tønsberg

- Sem – Sæheimsvei: Tiltaket skal gi et sammenhengende og helårslig tilbud for myke trafikanter fra Semsbyveien til Andebuveien. Våren 2026 er det jobbet med prinsippskisser for løsning rundt Semsbyen barnehage og mot Andebuveien. Tiltaket krever behandling etter pbl, og søknad vil utarbeides høsten 2026. Gjennomføring vil først skje våren 2027.
- Olsrød – gs-vei Gauterødveien: Forprosjekt gjennomført våren 2026, som grunnlag for å ignagsette regulering høsten 2026.
- Eik – Sildreveien: Missing-link i Sildreveien ble bygget våren 2026, og er gjennomført.

c. Prosjekter i Færder kommune

Tabell 5: Økonomioversikt FK per T2 2026. Alle tall er inkl. mva, og presentert i mill. est. 2026- kr.

Prosjekt	Nr.	Budsjett 2026 inkl. mva	Påløpt per T2 inkl. mva	Mva per T2	Prognose 2026 per T2 inkl. mva
Programområdetiltak	2	28,7			
<i>Lerkeveien / Linerleveien / Fugleveien</i>	q)	24,8	0,7	0,1	8,0
<i>Haugsveien</i>	q)	8,1	0,9	0,2	2,7
<i>Petterødveien</i>	q)	0,6	0,1	0,0	0,25
<i>Dukenveien</i>	q)	0,5	0	0	0,2
Tiltak Teie-området	4	1,6	2,0	0,4	2,1
Sum		28,7	3,7	0,7	13,3

Egenandeler Færder kommune

Det er i Færder kommune sitt budsjett for 2026 satt av om lag 27 mill. 2025-kr kr ekskl. mva. i egenandel. Omregnet til estimerte 2026-kr, blir dette 27,9 mill.kr. Prognose for året er nedjustert til 9,2 mill.kr, basert på nedjustert prosjektaktivitet i 2026.

Prosjektstatus FK

Programområdetiltak på kommunal vei Færder

2q) Gang- og sykkelinfrastruktur i Færder / Nøtterøy

- *Lerkeveien/Linerleveien/Fugleveien* er bygging av gang- og sykkelsti og trafiksikkerhetstiltak i forbindelse med nye Vestskogen barnehage. Prosjektet er delt opp i 3 etapper. Etappe 1 Fugleveien øst er nå ferdig prosjektering og nødvendig grunnerverv er gjennomført. Det er inngått kontrakt med entreprenør (ca. kr. 6 mill. inkl. mva.) og byggestart for etappe 1 er september 2026. FK forventer at etappe 1 blir ferdigstilt før nyttår.
- *Haugsveien* bygging av gang og sykkelsti har planlagt byggestart oktober 2026 og ferdigstillelse første halvår 2027. Det jobbes med grunnerverv, prosjektering er ferdigstilt og byggetiltaket er nabovarslet og skal byggesøkes fom. september 2026. Det er også inngått utbyggingsavtale med privat utbyggingsprosjekt på Grøttås.
- *Petterødveien* bygging av gang- og sykkelsti langs veien til Oserød skole. Reguleringsarbeider er igangsatt (Asplan Viak AS), 1.gangsbehandling høsten 2026 og vedtatt reguleringsplan forventes i løpet av våren 2027.

Tiltak i Teie-området

Ved T2 er det påløpt 1,95 mill. kr. Inkl. mva. Færder kommune har i samarbeid med Vestfold fylkeskommune og Bypakka utarbeidet en detaljregulering for gater og torv på Teie. Planen var lagt ut til offentlig ettersyn i mai 2026. Målet er endelig fastsetting av planen i løpet av november 2026. Parallelt med arbeidet med reguleringsplanen er det arbeidet med en gjennomføringsavtale med sentrale grunneiere/eiendomsutviklere på Teie. Denne skal behandles politisk i september 2026. Det skal også utarbeides en faseplan for ulike etapper av byggeprosjektet på Teie torv inne nyttår.

d. Forskutterte planmidler

Det er i stortingsproposisjonen for Bypakke Tønsberg-regionen en egen bevilgning knyttet til forskutterte planmidler. Det er i proposisjonen satt av 224 mill.2025- kr til dette formålet.

Midlene skal dekke forskutterte planmidler fra oppstart av bypakka og fram til proposisjonen er vedtatt i Stortinget, samt renter og administrative kostnader som Vegfinans har hatt i forbindelse med låneopptak.

Ved utgangen av 2025 sto det igjen noe midler på denne posten. I styringsgruppemøtet i april ble det derfor lagt fram et forslag om at mindreforbruket ble overført til 2026, og at ble satt av noe midler til felleskostnader. Det ble vedtatt et budsjett på 3,6 mill. kr fordelt på følgende poster:

Tabell 6: Økonomioversikt forskutterte planmidler per T2 2026. Alle tall er inkl. mva, og presentert i mill. est. 2026- kr.

Prosjekt	Budsjett 2026 inkl. mva	Påløpt per T2 inkl. mva	Prognose 2026 per T2 inkl. mva
Bypakke Tønsberg-regionen – felles kostnader	1,0	0,7	1,3
A1 - Gatebruksplan Tønsberg sentrum	0,2	0	0
A4 - Hovedaksene buss og sykkel			0,2
<i>Ferdigstillelse IKDP</i>	0,5	0	0
<i>Områderegulering Knutepunkt Tønsberg</i>	0,7	0,2	0,5
<i>Tinghustomta – Omregulering for bedre tilrettelegging sykkel og kollektivtiltak</i>	0,2	0,16	0,2
<i>Kilen-området, kollektivprioritering på deler av akse Sykeshuset - Presterødbakken</i>	0,5		0
<i>Planlegging mindre tiltak som kan igangsettes raskt</i>	0,5		0
SUM	3,6	1,1	2,1

De ulike postene er nærmere omtalt under.

Årsprognosen er satt ned fra 3,6 mill. kr til 2,0 mill. kr. Dette hovedprosjektet er tenkt avsluttet i 2026 og gjestående midler kan overføres til andre prosjekt ved neste rullering av handlingsprogrammet.

Det bør gjennom arbeidet med handlingsprogrammet for 2027 – 2030 vurderes om midlene og prosjektene bør omprioriteres til å omfattes av posten Programområdetiltak.

Bypakke Tønsberg-regionen – felles kostnader

Totalt påløpt for denne posten er om lag 0,65 mill. kr. Midlene har gått til interne timer knyttet til prosjektledelse, samt kommunikasjonsiltak i forbindelse med oppstart av bompengeneinnkreving, vedlikehold av nettsider, møteutgifter og annonser.

A1 - Gatebruksplan for Tønsberg sentrum

Midlene skal gå til å oppdatere gatebruksplanen, slik at denne blir i tråd med Tønsberg kommunes mobilitetsplan, vedtatt i 2021. Arbeidet skal iverksettes høsten 2026, og vurderes innlemmet i det enkelte aktuelle prosjekt som påvirkes av arbeidet.

A4 - Hovedaksene buss/sykkel

Det ble satt av 2,4 mill. kr til videre planlegging av ulike gange, sykkel og kollektivtiltak i 2026:

- Ferdigstillelse IKDP (0,5 mill. kr)
- Områderegulering Knutepunkt Tønsberg (0,7 mill. kr)
- Tinghustomta – Omregulering for bedre tilrettelegging sykkel og kollektivtiltak (0,2 mill. kr)
- Planlegging mindre tiltak som kan igangsettes raskt (0,5 mill. kr)

Prognosen for året er nedjustert i løpet av året i takt med modning, og i takt med samkjøring mot aktuelle delprosjekter i bypakkens prosjektportefølje.

Områderegulering Knutepunkt Tønsberg: Det ble til T1 rapportert at det er gjennomført et skisseprosjekt for utforming av ny gateterminal for buss ved Tønsberg stasjon i Jernbanegaten. Arbeidet vil følges opp gjennom videre arbeid med gatebruksplan for randsonen av knutepunktet inkl gateterminal, som vil være et samarbeidsprosjekt mellom Tønsberg kommune og Vestfold fylkeskommune. Per T2 er det utarbeidet prosjektgrunnlag for å knytte til seg konsulentbistand, og prosjektet vurderes innlemmet i Programområdetiltak 2k).

Tinghustomta – Omregulering for bedre tilrettelegging sykkel og kollektivtiltak: TK har jobbet med søknad for reguleringsendring, med justert plankart og bestemmelser. Søknaden sendes høsten 2026.

3. Tilskuddsavtale – Klima- og miljøvennlig byutvikling

Bypakke Tønsberg-regionen mottok den 15. april 2026 tilbud om avtale om tilskudd til klima- og miljøvennlig byutvikling og god fremkommelighet fra Statens vegvesen.

Vestfold fylkeskommune aksepterte avtalen på vegne av partene den 17. april 2026.

Tilskuddsmidlene for 2026 er overført fra Statens vegvesen til fylkeskommunen, som administrerer midlene på vegne av partene.

Avtalen sikrer 45 mill. 2026- kr, ekskl. mva. til en rekke gange, sykkel og kollektivprosjekter i perioden 2026 – 2029. I 2026 lå det opprinnelig inne til sammen 10,6 mill.kr.

Tabell 7: Økonomioversikt Tilskuddsavtale per T2 2026. Alle tall er eks. mva, og presentert i mill. 2026- kr.

Prosjektnavn	Budsjett 2026 eks. mva	Prognose 2026 per T1	Prognose 2026 per T2 eks. Mva	Avvik mot budsjett
FV. 3089 Amundrødveien - Niels Werringsvei til Fugleveien	7,4	1,0	0,2	-7,2
Kryssoppyrdding FV. 308 Kirkeveien og FV. 309 Smidsrødveien		2,1	2,1	+2,1
FV. 325 Stenmalen, kryss Grevinneveien		2,1	1,5	+1,5
FV. 3122 Slagenveien, kryss Dietrichs vei	0,7	1,0	1,8	+1,1
Lokalsenter Vear - Steinbruddveien	1,0	1,0		-1,0
Tønsberg ytre sentrum - Solvang	1,0	1,3	1,3	+ 0,3
Tønsberg ytre sentrum - Træleborg	0,5	0,5	0,4	0,0
Sum	10,6	9,0	7,4	-3,2

Per T2 er årets prognose nedjustert med 3,2 mill.kr sett mot opprinnelig budsjett.

Vestfold fylkeskommune har fire aktive prosjekter i Tilskuddsavtalen i 2026.

- Prosjekt «Fv. 3089 Amundrødveien – Niels Werringsvei til Fugleveien» er forskjøvet. Planlegging videreføres i 2027, med estimert bygging i 2028.
- Det er estimert ferdigstilling høsten 2026 på prosjekt «Kryssoppyrdding Fv. 308 Kirkeveien og Fv. 309 Smidsrødveien», prosjekt «Fv. 325 Stenmalen, kryss Grevinneveien» og «Fv. 3122 Slagenveien, kryss Dietrich vei».

Tønsberg kommune har tre aktive prosjekter i Tilskuddsavtalen i 2026.

- **Lokalsenter Vear – Steinbruddveien (TK):** Det er igangsatt forprosjekt for løsning ved Vear skole. Konsept er valgt. Krav til videre søknader er under avklaring. Prosjektet antas gjennomført våren 2027. Kostnader påløpt T2 og prognose for året vil fremkomme ved neste rapportering.
- **Tønsberg ytre sentrum – Solvang (TK):** Det er utarbeidet skiltplan for tiltakene som skal gjennomføres. Avventer godkjenning av skiltplan, før nytt trafikksystem kan implementeres. Per T2 er det usikkert om kommunen rekker å iverksette tiltakene før vinteren.
- **Tønsberg ytre sentrum – Træleborg (TK):** Svend Foyns gate mellom Vestfoldgaten og Tjøllinggaten er opparbeidet som sykkelprioritert gate med sharrows-symboler, og med sykkelpassasje i Botnegaten. Gjenstår noe skilting som antas å bli ferdigstilt i 2027.

Behandlingsbehov per T2:

Per T2 er det behov for behandling av økt budsjettbehov «FV. 3122 Slagenveien, kryss Dietrich vei».

Behandlingsbehov «Fv. 3122 Slagenveien, kryss Dietrich vei»

- «FV. 3122 Slagenveien, kryss Grevinneveien» har økt budsjettbehov i 2026 på 0,8 mill.kr
 - Prosjektet fikk økt sitt totale budsjett med 0,3 mill.kr, fra 07.mill. kr til 1,0 mill.kr
 - Dette prosjektet har ytterligere budsjettbehov på 0,8 mill.kr.
 - Prosjektet vil da ha økt sitt budsjett fra 0,7 mill.kr til 1,8 mill.kr.
 - Budsjettøkning kommer i tillegg til fylkets egne budsjettøkning for den egenfinansierte VA-delen av prosjektet.
 - Prosjektet er en høyt trafikkert strekning, med behov for bedre tilrettelegging for myke trafikanter og spesielt syklist, både i forhold til fremkommelighet og trafikksikkerhet. Prosjektet vurderes bidra godt til måloppnåelse.
 - Det er økonomisk dekning for økt budsjettbehov i innværende år, og estimert dekning for økt budsjettbehov for tilskuddsporteføljen totalt sett, sett opp mot identifiserte kostnadsinnsparinger i porteføljen og estimerte indeksjusteringer.
 - Økt tildeling er i tråd med krav om bruk av de statlige midlene i tildelingsåret. Med økt tildeling til prosjektet, vil det likevel være et mindreforbruk på 3,2 mill.kr i 2026.

Øvrige endringer per T2, som ikke krever behandling:

- "FV. 3089 Amundrødveien – Niels Werringsvei til Fugleveien»: nedjustering i 2026 sett mot T1 basert på fremdrift.
- «FV.325 Stenmalen, kryss Grevinneveien»: nedjustering i 2026, og for prosjektets totale økonomiske rammer, basert på oppdatert kostnadsvurdering. Innsparing 0,6 mill.kr
- «Tønsberg ytre sentrum – Træleborg»: nedjustering av årsbudsjett grunnet fremdrift.

Oversikt endringsbehandling per T1:

- "FV. 3089 Amundrødveien – Niels Werringsvei til Fugleveien» er i stor grad forskjøvet fra 2026 til 2027 og 2028. Endring er innenfor delprosjektets totale økonomiske rammer.
- «Kryssopprydding FV. 308 Kirkeveien og FV. 309 Smidsrødveien» er framskyndet fra 2028 til 2026. Endring er innenfor delprosjektets totale økonomiske rammer.
- «FV.325 Stenmalen, kryss Grevinneveien» er framskyndet fra 2029. Endring er innenfor delprosjektets totale økonomiske rammer, og innebærer en estimert total kostnadsreduksjon for gjennomføring av prosjektet.
- Tønsberg ytre sentrum – Solvang fikk økt sitt årsbudsjett med 0,3 mill.kr, med framskynding fra 2027. Endring er innenfor delprosjektets totale økonomiske rammer,