

SAKS PROTOKOLL: Bypakke for Tønsbergregionen - møte i Overordnet styringsgruppe (OSG)
– MIDLERTIDIG I PÅVENTE AV GODKJENNING I OSG

Dato: 22.06.2026
Tid: 15:30-17:30
Møte nr: 2 -2026
Sted: Fylkeshuset, Tønsberg kommune
Møteleder: Anne Strømøy
Referent: Merethe Drivdal

Faste politisk valgte medlemmer:

Vestfold fylkeskommune: Anne Strømøy (H), Ellen Eriksen (Frp), Knut Anvik (Frp), Arild Theimann (Ap)
Tønsberg kommune: Frank Pedersen (H), Bent Molvær (Frp), Trude Viola Nordli (Ap)
Færder kommune: Tom Mello (H), Anders Mathisen (Frp), Jon Sannes Andersen (Ap)

Observatør:

Sandefjord kommune: Nils Ingar Aabol (Ap), Bjørn Ole Gleditsch (H),
Forfall: Bjørn Ole Gleditsch, Nils Ingar Aabol

Følgende politiske medlemmer hadde forfall: Arild Theimann (Ap)

Følgende varamedlemmer møtte: Mette Kalve (for Arild Theimann)

Andre faste medlemmer:

Vestfold fylkeskommune: Toril Eeg, Gunnar Berg Treidene, Rune Sundmark, Freddy Fagerheim, Nina Ambro Knutsen, Morten Klokkersveen (forfall), Merethe Drivdal
Statsforvalter: Trond Rønningen
Jernbanedirektoratet: Håvard Eriksson (forfall)
Bane NOR: Fredrik Haga
Statens vegvesen: Roar Midtbø Jensen (forfall)
Vegfinans: Nils Christian Helgesen

Følgende vara møtte: Olav Ulvdal møtte for Roar Midtbø Jensen, og vil representere Statens vegvesen ut 2026.

Fra administrasjonen møtte:

Færder kommune: Øyvind Toft, Anne Delbeck
Tønsberg kommune: Emilie Lassen Bue, Magnus Martin
Vestfold fylkeskommune: Silje Island

SAK		Ansvar/Frist
14/26	Valg av representanter for godkjenning av protokoll Tom Mello, Færder kommune, og Trude Viola Nordli, Tønsberg kommune, ble valgt til å godkjenne protokoll.	
15/26	Godkjenning av protokoll fra 13.04.2026 Protokollen ble godkjent.	
16/26	Tertialrapportering 1 2026 Nina Ambro Knutsen ga en kort orientering om tertialrapport per april 2026. Prosjektaktiviteten går som planlagt, uten endringer på prognoser ift. budsjett ved T1. Mesteparten av påløpte kostnader ligger som forventet på Ny fastlandsforbindelsen, og knyttes i stor grad til grunnerv. OSG ble gjort oppmerksom på en feil i T1-rapporteringen, og det ble bekreftet at prosjekt FV.303 Semslinna ikke legges ut på høring før sommeren slik det står i rapporten. <u>Innstilling:</u> 1. Overordnet styringsgruppe tar saken til orientering <u>Vedtak:</u> 1. Overordnet styringsgruppe tar saken til orientering	
17/26	Status og fremdrift bompenger Det ble gitt en kort orientering av Nina Ambro Knutsen. Bompenginnskrevning har fastsatt oppstart bompenginnskrevning til 1 juli 2026. kl. 10:00. Det er svært viktig for bypakken å få god oversikt på inntektssiden sett opp mot det estimerte inntektsnivået som ligger i beregningene til bypakka. Dette vil bli viktig for porteføljestylingen.	
18/26	Endring i tilskuddsmidler Nina Ambro Knutsen orienterte tilskuddsmidlene. Det er føringer for bruk av tildelte midler i tildelingsåret. Overordnet styringsgruppe kan gjøre endringer innenfor opprinnelig plan. Det er forsinkelse i ett prosjekt, og raskere fremdrift enn opprinnelig planlagt i noen prosjekter. Det foreslås derfor en omdisponering av midler mellom år for disse prosjektene. I tillegg foreslås det å øke ramme for ett prosjekt (Slagenveien) med 0,3	

	mill. kr med tilhørende håndtering av merkostnad gjennom rullering av handlingsprogram høsten 2026. Det ble stilt spørsmål om mulighet for å kunne omprioritere midler til andre prekære tiltak, eksempelvis tilknyttet Ole III og tilgjengelighet på brygge for universell utforming, og mindre tiltak med fokus på trafikksikkerhet og bevegelsesutfordringer. Det ble diskutert rammer og krav tilknyttet de statlige tilskuddsmidlene. Det ble redegjort for at Bypakke Tønsberg-regionen er tildelt 45 mill.kr i en fireårsperiode. Årlige tildelingsbeløp er basert på plan for prosjektgjennomføring, og årlige tildelingsbeløp er estimert ut fra plan for prosjektgjennomføring jamfør søknad om midler. Tildeling av midler skjer gjennom årlige bevilgninger gjennom statsbudsjett. Midlene er tilknyttet de spesifikke prosjektene som er nevnt i tildelingsbrev. Det er åpent for omdisponering innenfor den godkjente prosjektporteføljen for tilskuddsmidler. Det er noe fleksibilitet i bruk av midler innenfor prosjektporteføljen, men eventuelle endringer i form av nye prosjekter krever en større prosess og godkjenning fra Samferdselsdepartementet, med tilhørende redegjørelse for hvilke prosjekter som eventuelt skal ut av porteføljen. Det kom innspill om at Ole III tar en del av trafikken over Kanalbrua og er viktig for transport over kanalen, også for rullestol, sykler og lignende. På Tønsbergssiden er det ikke godt tilrettelagt med tanke på universell utforming. <u>Innstilling:</u> 1. Overordnet styringsgruppe vedtar justeringer slik det fremkommer av saksframlegget. <u>Vedtak:</u> 1. Overordnet styringsgruppe vedtar justeringer slik det fremkommer av saksframlegget.	
19/26	Orientering om regulering FV. 303 Hogsnesbakken Nina Ambro Knutsen innledet til saken, og orienterte kort om overordnet status for prosjektet som en del av bypakkens portefølje. Det ble varslet oppstart reguleringsplan i oktober 2024, og det har vært jobbet med optimaliseringsfase for anbefalte løsninger. Det er mål om vedtak for reguleringsplan våren 2027. Før den tid kan prosjektet være gjenstand for endringer, blant annet tilknyttet høringsrunder i det videre arbeidet i årene som kommer. Presentasjonen i dag gir en løypemelding for status for arbeidet, og mulige løsninger i prosjektet.	

	Planleggingsleder Silje Island presenterte status for arbeid FV. 303 Hogsnesbakken, og gikk gjennom foreløpige løsninger gjennom fremvisning i tredimensjonalt (3D) datavisualiseringsverktøy. Det ble presisert at prosjektet kan være gjenstand for endringer, selv om 3D-verktøyet gjør at prosjektet fremstår som ferdig og modent. Presentasjonen redegjorde for prosjektets tilpasning mot Fastlandsforbindelsen, samt mulige løsninger for gående og syklende, avkjørsler, støy, overvann, grunnforhold m.m. På spørsmål ble presisert at det per nå er for tidlig å si om beboere og naboer er fornøyd med de foreslåtte løsningene.	
20/26	Bemanning og organisering Nina Ambro Knutsen orienterte om bakgrunn for notatet som er sent ut i møteinnkallingen. Partene for å rigge seg for det investeringsnivået som ligger i prosjektporteføljen til Bypakke Tønsberg-regionen. Prosjektporteføljen gir et stort investeringsnivå gjennom prosjekteierne som byggherrer for egne prosjekter. Aktiviteten vil også medføre stor aktivitet i koordinering mot vann- og avløp, mot planmyndighet og lignende, som kommer i tillegg partenes normale aktivitet. Eventuelle behov for ytterligere styring av bemanning hos partene bør vurderes til høsten, eksempelvis ved å gjennomføre en bemanningsanalyse.	
21/26	Handlingsprogram 2027–2030 Nina Ambro Knutsen informerte om prosess med årlig rullering av fireårig handlingsprogram. I august og september er det viktig forankringsarbeid hos partene. Forslag til revidert handlingsprogram for perioden 2027-2030 legges frem for overordnet styringsgruppe i neste møte (i oktober), før det går videre til lokalpolitisk behandling. Både kostnadssida og inntektssida er viktige i arbeidet med porteføljestyring, i tillegg til vurdering av måloppnåelse. Det vil derfor bli viktig å vite hvordan prosjektet treffer på bompengeberegningene. Dersom inntektene svikter, så må prosjektet kutte i porteføljen. Det er derfor viktig å ha god kontroll på både inntekts- og kostnadssiden. Bompenginnskrevningen må virke en stund, før man kan si noe med om faktisk inntektsnivå med større sikkerhet. Det forventes en trafikkavvisning på ca. ti prosent ved oppstart bompenginnskrevning. Deretter trenger man ca. ett år før man kan	

	si noe med større sikkerhet, da det er store variasjoner i trafikk mellom måneder. Anbefaling fra administrativ side er det at det bør utvises forsiktighet med igangsetting av prosjektet før det foreligger mer kunnskap om inntektssiden. På spørsmål om hvor trygge man er på beregningene for inntektssida, ble det redegjort for at bompengeberegningene er basert på relativt konservative estimater for rentenivå, trafikk og trafikkvekst, og relativt høy elbilandel. Det ligger til grunn en elbilrabatt på 44 prosent i hele perioden, med en mulighet for å fjerne rabatten dersom det åpner for dette på nasjonalt nivå. Det er noe usikkerhet, men man tror sikkerhetsmarginene bidrar til at inntektsestimatene er relativt robuste. Det ble spilt inn ønske om å få presentert tall for trafikk og inntekt regelmessig, og gjerne i neste møte. Vegfinans kommenterte at det vil være store sesongvariasjoner, og at det vil kunne ta et års tid å kunne si noe om nivået, men at tallene er løpende tilgjengelig. Overordnet styringsgruppe tok saken til orientering.	
22/26	Kommunikasjonstiltak – aktuelle tiltak framover Freddy S. Fagerheim orienterte kommunikasjonsaktivitet siden forrige møte, samt om tiltak som planlegges framover. Det blir sent ut informasjonsbrosjyrer om henholdsvis bompenger og bypakkens prosjekter til alle husstander i Tønsberg og Færder. Det er kommet mange henvendelser om innføring av bompenger, og det forventes mer trykk etter 1 juli. Det er igangsatt arbeid med nyhetsbrev som skal bidra til at informasjon om aktivitet i bypakken blir tilgjengelig for flest mulig, gjennom bypakkens levetid. Det er også planlagt korte videosnutter med folkelig informasjon om bypakken og bompenger. Bypakka har allerede hatt åpning av to bypakkeprosjekter, med tilhørende markering av åpning, i Vestfoldgaten og med ny gangbru på Kaldnes. På spørsmål ble det bekreftet at nyhetsbrevet vil være klart til 1 juli. Nyhetsbrevet skal gjøre det mulig for alle som er interessert å få informasjon om prosjektene, og det vil kunne hjelpe alle som får spørsmål å kunne svare ut disse. På spørsmål om det vil skilles mellom prosjekter i regi av statlige tilskuddsmidler og prosjekter i regi av bypakka, ble det bekreftet at	

	det vil opplyses om porteføljetilhørighet i kommunikasjon av prosjekter. Orientering ble tatt til etterretning.	
23/26	Eventuelt Knut Anvik (FRP) hadde følgende fire innspill, og ber prosjektet vurdere innspillene frem mot neste møte. 1. Ber om at det utredes hvordan vi kan stille sosiale krav i tildeling av kontrakter i prosjektet der man gir positiv forfordeling av bedrifter som inkluderer folk med hull i CVen eller liknende for å øke den sosiale inkluderingen i forbindelse med gjennomføring av Bypakke Tønsberg 2. Ber om at det utredes, om og hvordan vi kan stille krav til at anleggsledere har praktisk erfaring i vurderingen av kompetansen hos entreprenører. Det bør legges opp til at bypakke verdsetter praktisk erfaring, opp mot formell kompetanse. 3. Klima og miljø er vi pliktige å vekte 30 pst. Ber om at dette utformes på en bærekraftig måte der vi ser på <u>alle tiltak</u> som har effekt til en fornuftig kostnad. Eksempelvis at massehåndtering og materialvalg vektes mer enn maskiner, siden det er der, de store utslippene i veibygging ligger. Poenget er at hele bredden i entreprenørenes kunnskap tas i bruk, ikke at bypakke tvinger gjennom ett konkret teknologivalg. Det er det viktig at lokale bedrifter er i posisjon til å legge inn anbud i dette store prosjektet for fylket vårt. samt at Gass og Biodiesel kan inngå som alternativt drivmiddel. 4. Med tanke på hvor stor miljøpåvirkning massehåndtering, og viktigheten av massebalanse har i denne typer prosjekter, -så henstilles det til prosjektledelsen om å vurdere, om GS prosjekt på Brøtsø, bør inngå som en del av tunnelprosjektet på Færder siden, -ikke minst for å redusere belastningen på kanalbrua og Tønsberg sentrum. Innspillene blir protokollført, og administrasjonen kommer tilbake med mer informasjon til neste møte.	