



Bypakke Tønsberg-regionen

OSG 15. oktober 2026

Dagsorden

- 24/26 Valg av representanter for godkjenning av referat
- 25/26 Godkjenning av referat fra 22.06.2026
- 26/26 Tertialrapportering 2
- 27/26 Kort status prosjekter
- 28/26 Bompengeneinnkreving – kort orientering
- 29/26 Forslag til felles styringsdokument for bypakka
- 30/26 Forslag til Handlingsprogram 2027-2030
- 31/26 Kommunikasjonstiltak – aktuelle tiltak framover
- 32/26 Eventuelt
 - Spørsmål fra Knut Anvik i OSG den 22. juni, samt spørsmål om taxi og miljøkrav.
 - Spørsmål om grunnnerverv fra Anders Mathisen, Tom Mello og Jon Sanness Andersen

24/26 VALG AV REPRESENTANTER FOR GODKJENNING AV REFERAT

Forslag

- Arild Theimann, Vestfold fylkeskommune
- Bent Moldvær, Tønsberg kommune

25/26 GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA 22.06.2026

26/26 TERTIALRAPPORTERING 2

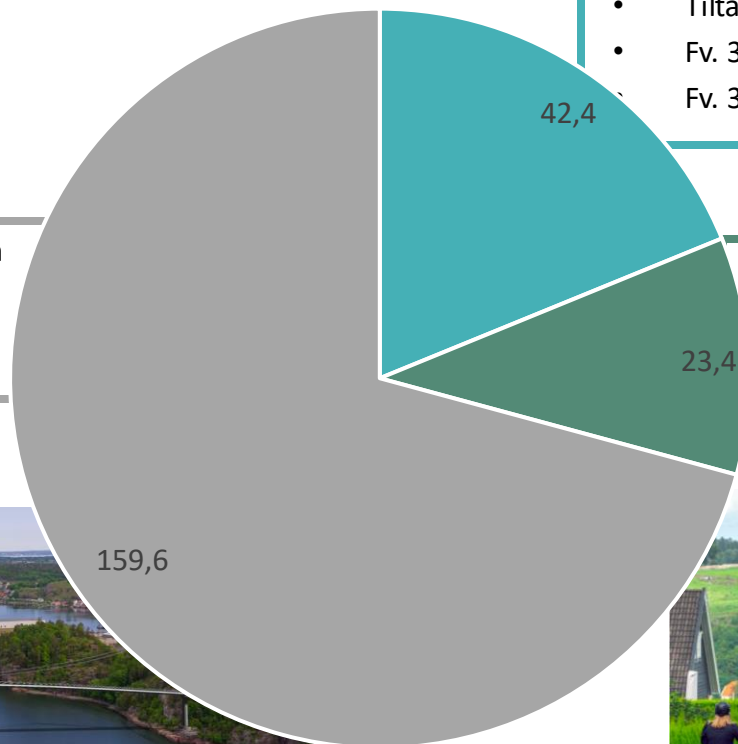
Prosjektaktivitet per T2

- Høy aktivitet per T2
 - Både byggeaktivitet og planleggingsarbeid
 - Både større veiprosjekter og mindre tiltak for gange, sykkel, kollektiv og trafiksikkerhet
- Godt grunnlag for den byutviklingen bypakken skal bidra til, med bedre bymiljø og bedre fremkommelighet for alle



Bypakke status prosjektaktivitet per T2

- Gjennomført prosjektaktivitet per T2: 174 mill.kr
- Prognose for året 2026: 225 mill.kr



Veiprosjekter for robust og effektivt transportsystem

- Ny Fastlandsforbindelse til Færder: 150 mill.kr
- Fv. 300 Semslinna: 10 mill.kr

Effektivt og miljøvennlig transportsystem gjennom bedre tilrettelegging for gange, sykkel, kollektiv og trafikkssikkerhet

- Programområdetiltak: 30 mill.kr fordelt på 19 ulike deltiltak
- Tiltak Teie-området: 2 mill.kr
- Fv. 303 Hogsnesbakken: 10 mill.kr
- Fv. 3076 Gang- og sykkelvei Brøtsø – Hvasser: 0,3 mill.kr

Rigging av bypakka

- Forskutterte planmidler: 2 mill.kr
- Etablering av bomstasjoner: 21 mill.kr



Tilskuddsavtale status per T2

- Budsjett 2026: 10,6 mill.kr
- Prognose 2026: 7,4 mill.kr
- Mindreforbruk 2026: 3,2 mill.kr
- Krav om bruk av midler i tildelingsår
- **Behandlingsbehov:**
 - **Økonomisk merbehov Fv. 3122 Slagenveien:**
0,8 mill.kr i varig budsjettøkning m/økonomisk rom for dette innenfor tilskuddsavtalen

Prosjektnavn	Budsjett 2026 eks. mva	Prognose 2026 per T1	Prognose 2026 per T2 eks. Mva	Avvik mot budsjett
FV. 3089 Amundrødveien - Niels Werringsvei til Fugleveien	7,4	1,0	0,2	-7,2
Kryssoppyrdding FV. 308 Kirkeveien og FV. 309 Smidsrødveien		2,1	2,1	+2,1
FV. 325 Stenmalen, kryss Grevinneveien		2,1	1,5	+1,5
FV. 3122 Slagenveien, kryss Dietrichs vei	0,7	1,0	1,8	+1,1
Lokalsenter Vear - Steinbruddveien	1,0	1,0		-1,0
Tønsberg ytre sentrum - Solvang	1,0	1,3	1,3	+ 0,3
Tønsberg ytre sentrum - Træleborg	0,5	0,5	0,4	0,0
Sum	10,6	9,0	7,4	-3,2

Innstilling

1. Overordnet styringsgruppe godkjenner rapportering pr. 2. tertial 2026
2. Overordnet styringsgruppe godkjenner budsjettøkning på 0,8 mill. kr på Fv. 3122 Slagenveien, slik at prosjektets totale budsjett blir 1,8 mill. 2026-kr.

27/26 KORT STATUS PROSJEKTER

Prosjektstatus Vestfold fylkeskommune

Oppgradering av H.W. allé på strekningen Sprutparken – Jernbanebrua

- Behov for utbedring for gående og syklende
- **Prosjektering pågår**
- Bygging estimert til 2027



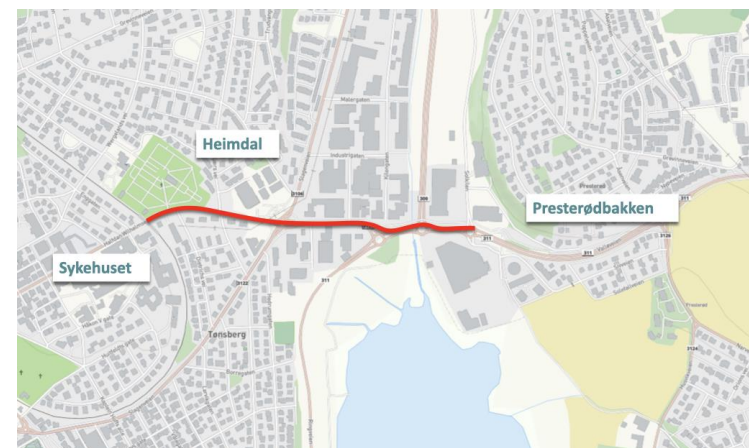
Slagenveien – gange og sykkel (ved Rema 1000)

- **Prosjektering pågår**
- Løsning vil avvike noe fra gjeldende reguleringsplan
- Behov for grunnnerv
- Bygging estimert til 2027



Sykehusbakken til Presterødbakken

- Tønsberg kommune og Vestfold fylkeskommune har **startet en prosess med å se på en mer overordnet mobilitetsløsning** i området
- **Parallelt jobbes det med løsninger på strekningen**
- Bygging estimert fra 2028



Prosjektstatus Vestfold fylkeskommune

Fv. 300 Semslinna - Reguleringsplan



Strekningen fra Jarlsberg til E18 ved Sem

Reguleringsplanarbeidet nærmer seg ferdigstillelse

Planlagt planvedtak: 2027

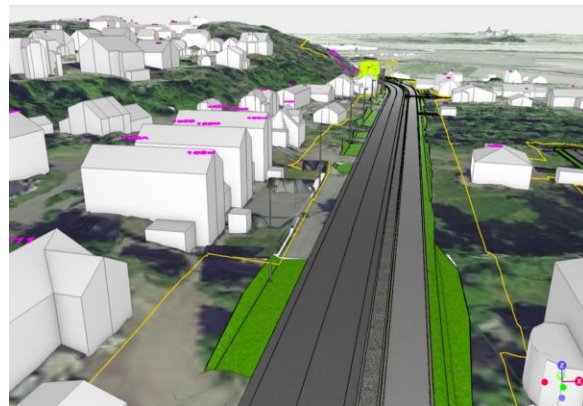
Prosjektet har grensesnitt «Ny fastlandsforbindelse til Færder», og forventet trafikkøkning på strekningen ved åpning av fastlandsforbindelsen

Utbyggingen planlegges gjennomført som del av hovedkontrakt 2 for ny fastlandsforbindelse da disse delstrekningene må åpnes samtidig

Prosjektramme 324,6 mill. kr. (2027-kr)

Prosjektstatus Vestfold fylkeskommune

Fv. 303 Hogsnesbakken - Reguleringsplan



Strekningen langs fv. 303 fra nytt kryss ved Jarlsberg travbane til krysset ved Bekkeveien på Vear

Reguleringsplanarbeidet nærmer seg ferdigstillelse

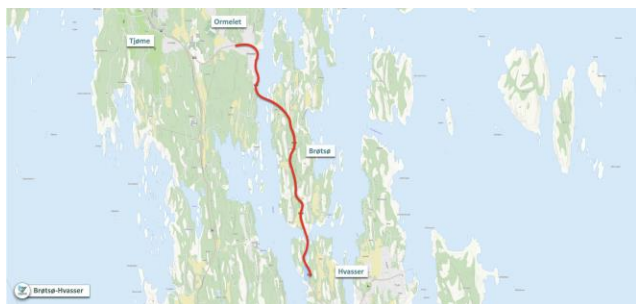
Planlagt planvedtak: 2027

Prosjektet skal bedre trafiksikkerheten og standarden på strekningen, og etablere et bedre tilbud for gående og syklende

Prosjektramme 243,2 mill. kr. (2027-kr)

Prosjektstatus Vestfold fylkeskommune

Fv. 3076 Gang- og sykkelvei Brøtsø – Hvasser - Forprosjekt



Legge til rette for bedre, tryggere og attraktive reiser for gående og syklende langs strekningen

Forprosjektet vurderer flere mulige løsninger og tverrsnitt langs strekningen

Forprosjektet skal gi grunnlag for valg av løsning og videre reguleringsplanlegging

Forprosjekt ferdig i 2027

Prosjektramme: 94,3 mill. kr. (2027-kr)



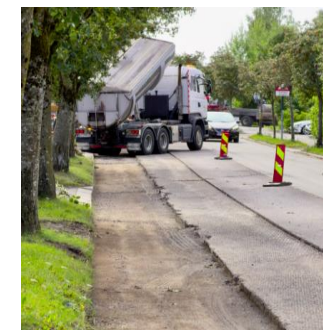
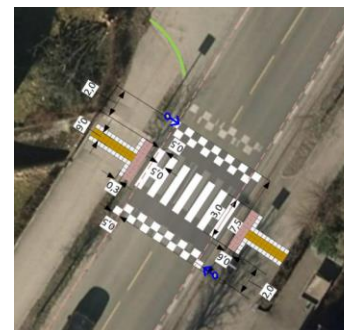
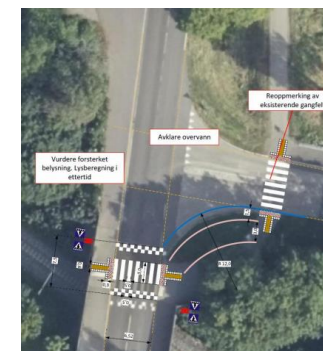
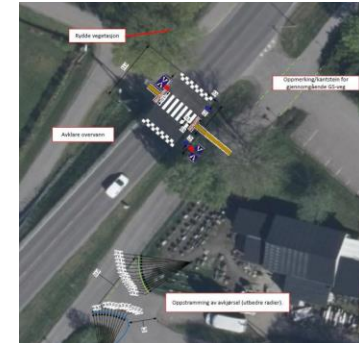
Skisse av mulige løsninger

Prosjektstatus Tilskuddsmidler Vestfold fylkeskommune

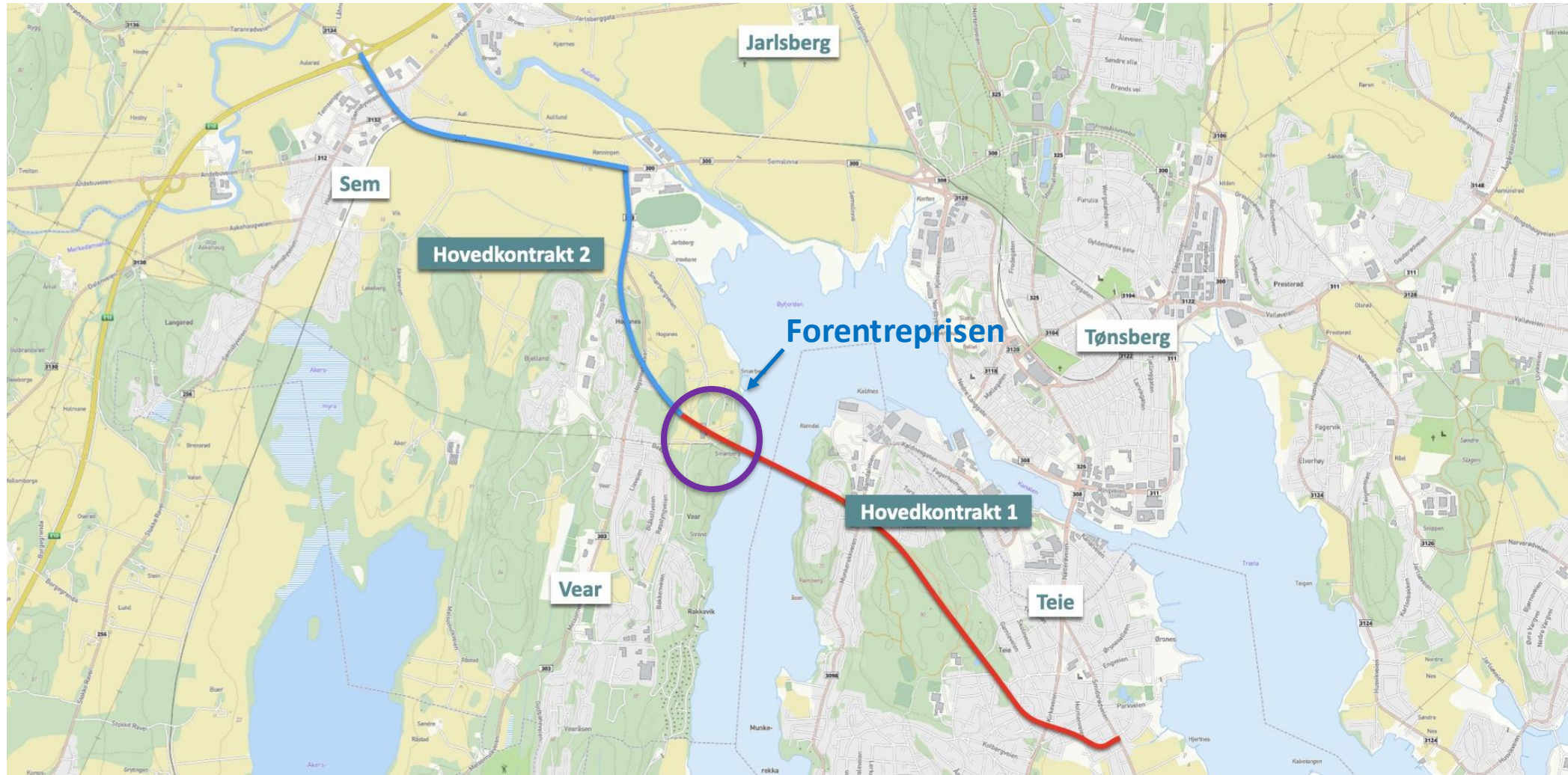
- T1 Fv. 3089 Amundrødveien – Niels Werringsvei til Fugleveien
- T4 Kryssoppyrdding Fv. 308 Kirkeveien og fv. 309 Smidsrødveien
- T5 Fv. 325 Stenmalen, kryss Grevinneveien
- T6 Fv. 3122 Slagenveien, Kryss Dietrichs vei

Forprosjekt pågår på T1 Amundrødveien.
Tilrettelegging for myke trafikanter. Bygging estimert til 2028
Samlet projektramme 7,4 mill. kr.

Arbeidene på T4, T5 og T6 **gjennomføres gjennom Vestfold fylkeskommunes driftskontrakt i 2027**, som bidrar til effektiv gjennomføring
Samlet projektramme 5,5 mill. kr.



Ny fastlandsforbindelse til Færder



Forentreprise vei Smørberg

Omfatter **bygging av anleggsveier og etablering av riggplass** for Lede ved Smørberg.

Også **tilrettelegging for fortsatt drift av Mæle gartneri**, med ny **driftsvei og parkeringsplasser** bak gartneriet.

Det etableres en **kulvert under anleggsveien** for bekkeløpet, med **vandringsvei for salamandre**. Det etableres også en ny **salamanderdam**

Ferdigstilling **des 2026**

Lede starter 2027 en **totalentreprise** for **omlegging** av et 132 kV **luftstrek**, der **del** av luftstrekket skal legges i **bakken** og i **boret fjellrør**



Første riveentreprise

- Enhetspriskontrakt med Øst-Riv på 6 boliger
- Særlig **fokus** på nærhet til **andre boliger** og **3.person mtp. støy og støv**
- Det er **skolevei** så det benyttes **ryggevakt**
- Alle husene er ferdig strippet og klar for maskinriving
- Smidsrødveien 36 er ferdig revet og starter med maskinriving på Eikeveien 31 idag
- Ferdigstillesesfrist 17. mars 2027, men entreprenøren melder at de er **ferdige før jul**

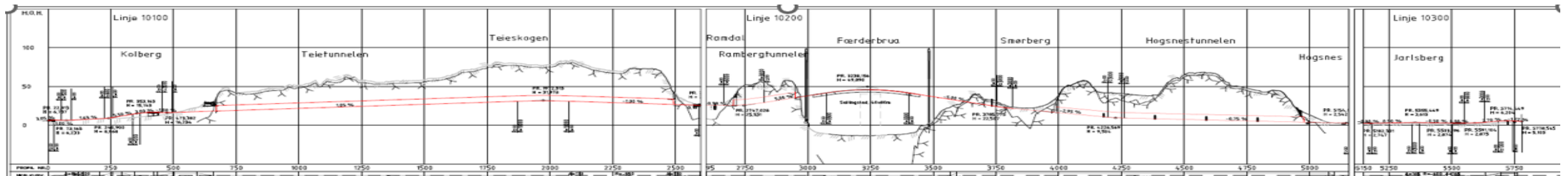


Andre pågående arbeider

- Vindmålemast på Smørberg
- Konkurransesgrunnlag første hovedkontrakt - med driftskunnskap
- Matjordsplan og håndtering
- Utslippstillatelse – vannprøver
- Risikovurdering konflikt bru-fugl
- Klargjøring og flytting EL med Lede
- Planlegging lokale støytiltak
- Grunnerverv



Risikoreduksjon grunnforhold for tunnel, bru og veg i dagen

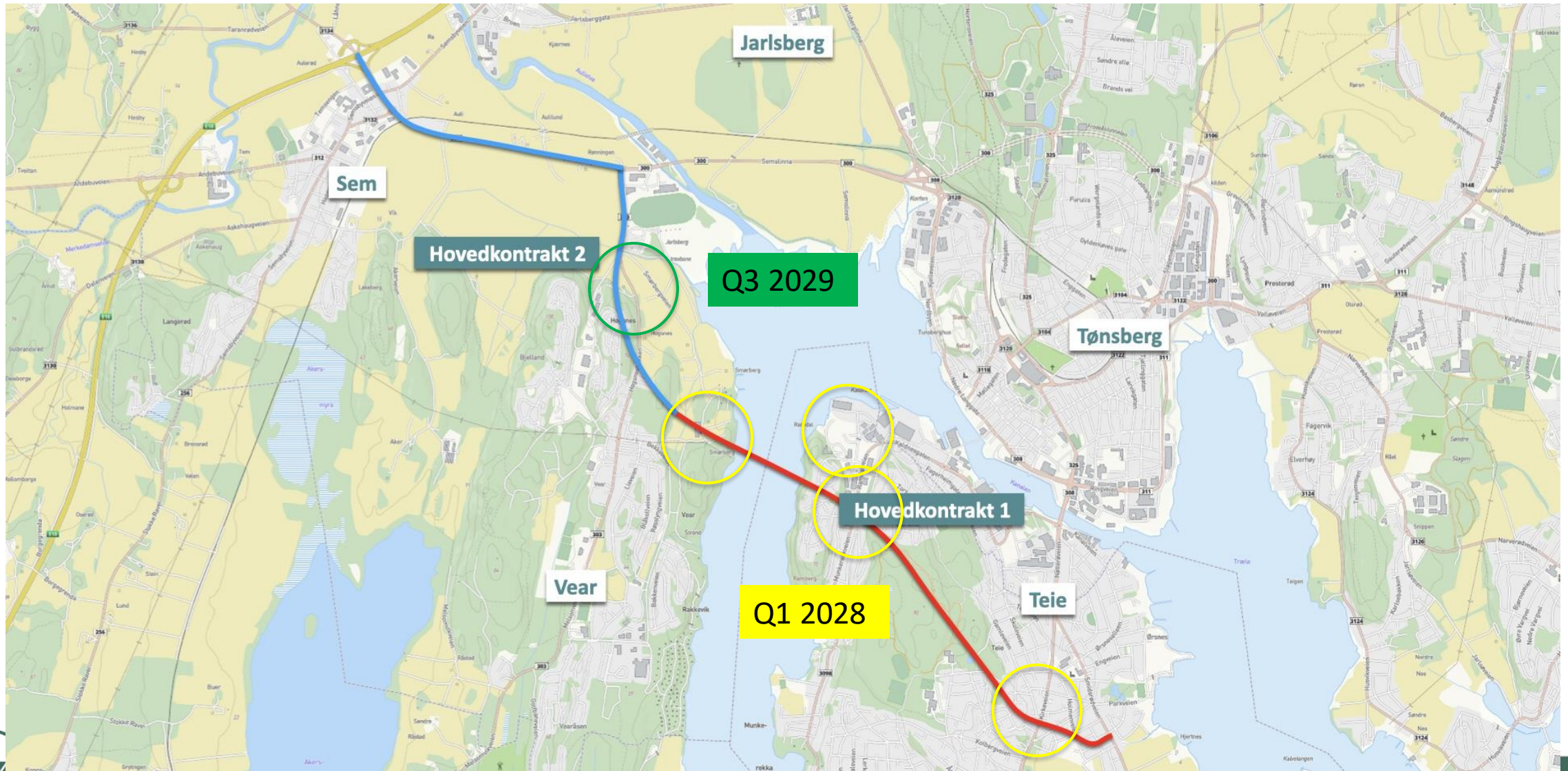


Pågående og planlagte grunnundersøkelser

- Geofysiske undersøkelser
- Supplerende fjellkontrollboringer og geotekniske undersøkelser
- Kjerneboring for Færderbrua
- Monitorering grunnvann og poretrykk
- Analyser av steinkvalitet



Konkurranse med forhandling i 2027



Færderbrua styrer total byggetid



Miljøkrav

- Prosjektet vil legge til grunn **de krav Vestfold fylkeskommune** til enhver tid legger til grunn ved utlysningstidspunktet. Prosjektet har målsetting om å **levere prosjekt** der vi får vi **mest igjen for pengene** tilbake til **brukerne**, og **benytte** det **handlingsrommet** som de statlige og fylkeskommunale føringer gir rom for.
- Vi ser at flere store **statlige byggherrer** som Nye Veier og Statens vegvesen **endrer sine miljøkrav**, og det vil være ikke være unaturlig at VFK gjør tilsvarende vurdering og evt revisjon av sine krav.



John Atle Haugland, avdelingsdirektør kontrakt og marked i Statens vegvesen Utbygging. Foto: Karoline Rage

Vegvesenet dropper krav og endrer prioriteringer

Statens vegvesen vil prioritere klimagassutslipp som påvirker Norges klimagassregnskap i sine kontrakter, og har bestemt seg for å droppe et generelt Breeam-krav i anleggsfasen ved større utbyggingsprosjekter.

Ingvill Hafver
BYGGEINDUSTRIEN

PUBLISERT 09.10.2026 - 13:26 SIST OPPDATERT 10.10.2026 - 13:25



Prosjektstatus Tønsberg kommune

Vestfoldgaten



Hva er gjort:

- Enveisregulert
- Nytt fortau
- Sykkelfelt mot kjøreretning
- Langsgående parkering
- Grønnstruktur



Storgaten ved torget



Hva er gjort:

- Bygulv på et nivå (gågate)
- Rullevennlig dekke for varelevering og sykkel
- Tilrettelegging for varelevering (lomme)
- Møbleringssone
- Integrert grønnstruktur/overvannshåndtering

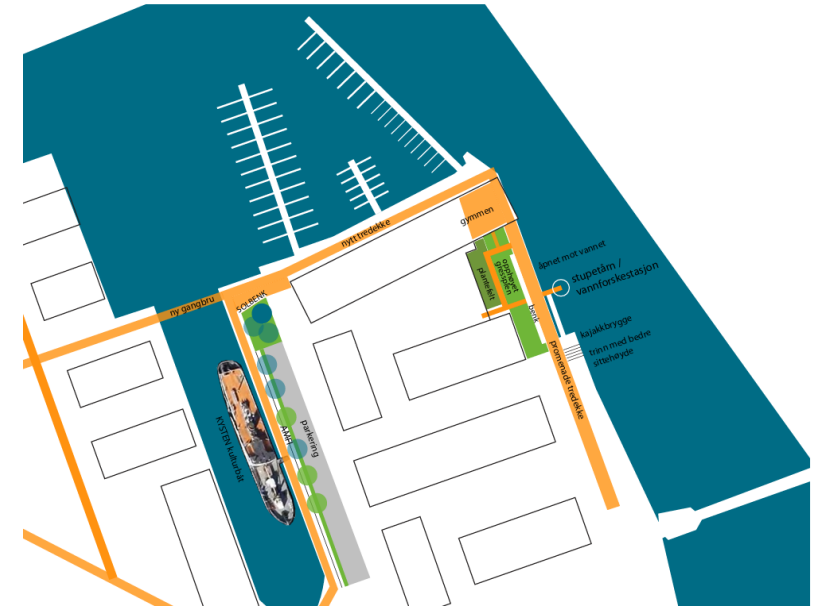
Sildreveien / Kongslysveien



Hva er gjort:

- Nytt fortau som knyttes til Eikveien

Kanalpromenade – ny gangbro



Hva er gjort:

- Ny gangbro langs kanalen – snarvei / mer finmasket gangnett

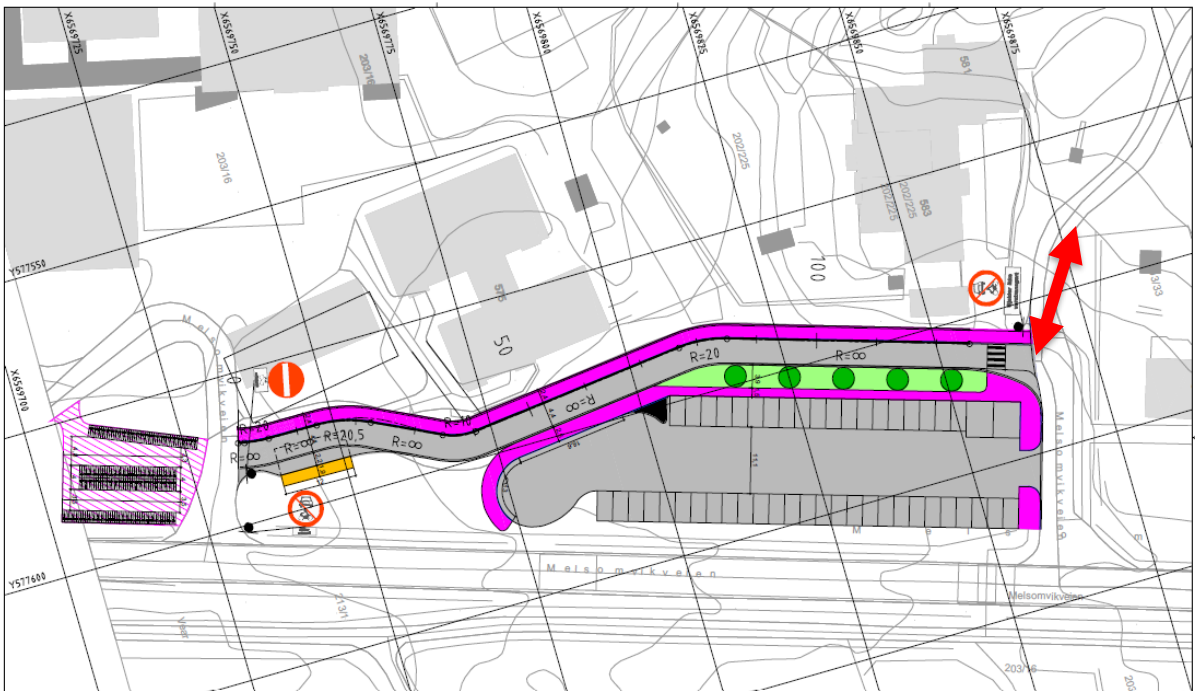
Andre prosjekter som er i prosess

- Fortau i Wergelands satt på vent til avklaring fremdrift VA-prosjekt, jobbet videre med punkttiltak rundt Byskogenskole i 2027
- GS-vei Gauterød – forprosjekt ferdigstilt, detaljregulering igangsettes
- Storgaten ved Gunnarsbø (fase 3) – utsatt til våren 2027, søknadsprosess høsten 2026
- Sæheimsvei på Sem – prinsippløsning avklart, søknadsprosess høsten 2026

Tilskuddsprojekter Tønsberg

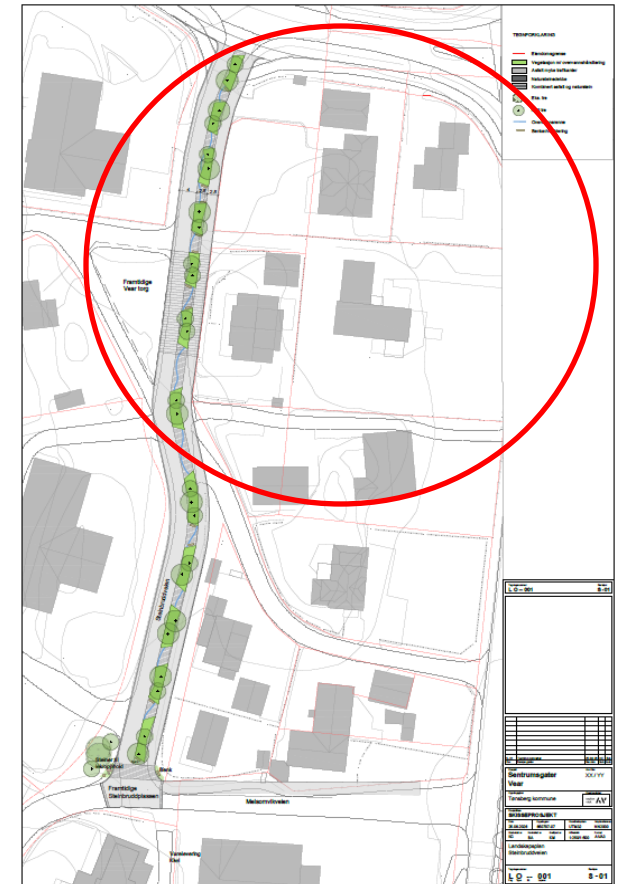
Vear – Steinbruddveien sør og nord

Vear skole (2026/27)



Mål om gjennomføring høsten 2026

Vear lokalsenter (2026/2029) - forprosjekt ferdigstilt



Solvang – trafikkregulering og sykkeltilrettelegging



Oppmerking og skilting av enveisregulerte gater med sykkelfelt, parkeringsbegrensninger og fartsreduserende tiltak.



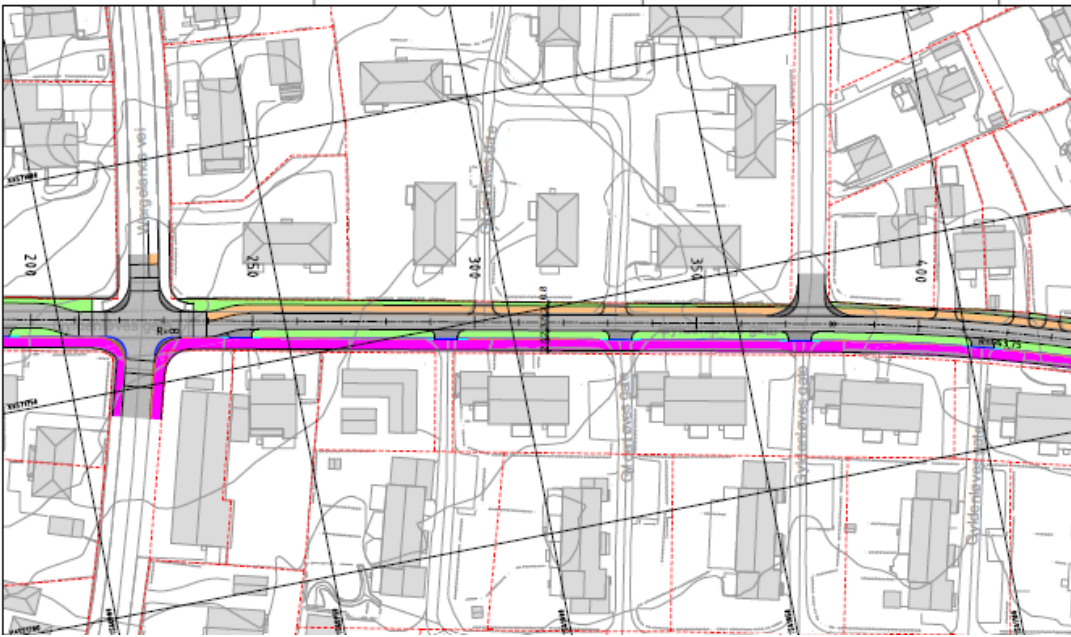
Træleborg – Svend Foyns gate (Vestfoldgaten - Tjøllinggaten)



Hva er gjort:

- sykkelprioritert gate
- Nedsenket fortau
- Gjenstår oppmerking og skilting av parkering.
- Mål om å ferdigstille høsten 2026.

Solvang – Forprosjekt Gyldenløves gate



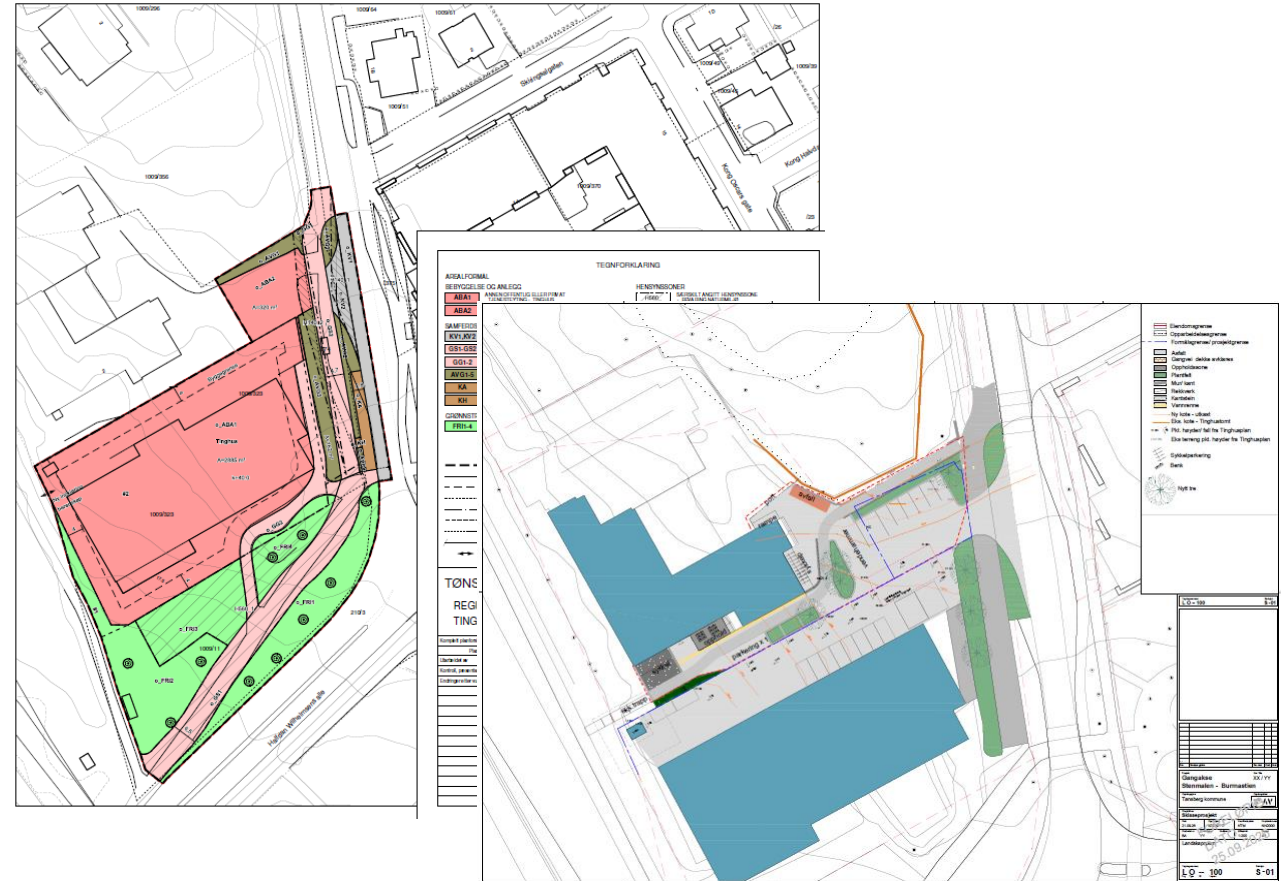
Forprosjekt med VA (2026)



Bygging (2027)

Mobilitetstiltak rundt tingshuset

- Kommunen: Forprosjekt for ny snarvei mellom Stenmalen og Burmastien (bygging i 2027)
- Fylkeskommunen: Utvidelse av gange- og sykkelanlegg, samt ombygging til kantstopp i HW alle og Stenmalveien (reguleringsendring i 2026, bygging 2027)

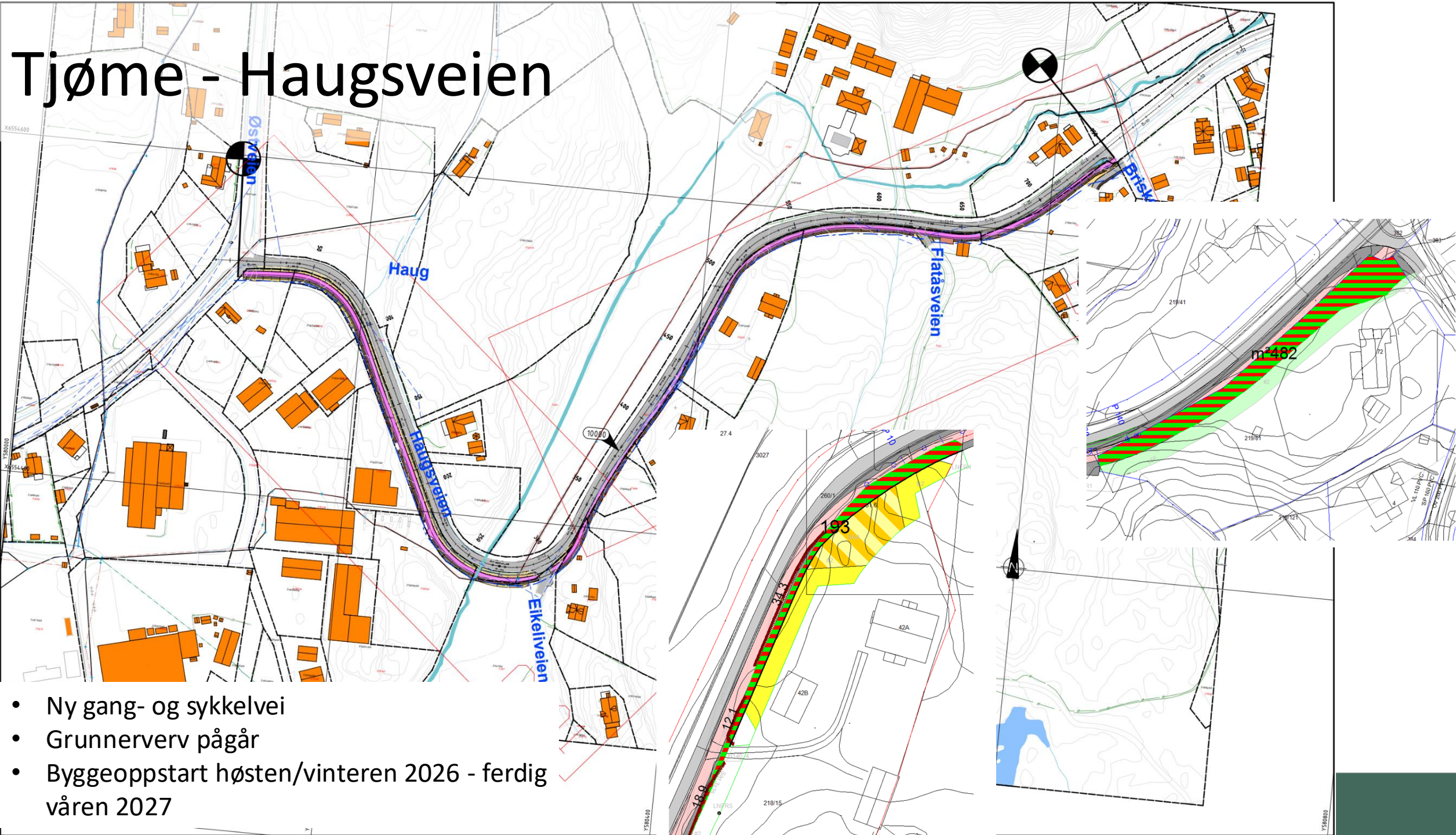


Prosjektstatus Færder kommune

Status prosjekter i Færder – FK egenandel

Prosjektnr. Bypakka	Prosjektnavn Bypakka	Prosjektnr. FK	Prosjektnavn FK	Delprosjekter	FK tiltaksplan GS prioritet 2026	Prosjekteier	Merknad	Regulert	Styringsramme Bypakka HP 26-29	2026	HP 27-30 2027		HP 27-30 2028		HP 27-30 2029		HP 27-30 2030		HP 27-30 2031		HP 27-30 2032		2033
											Aktivitet	kr. (mill)	Aktivitet	kr. (mill)	Aktivitet	kr. (mill)	Aktivitet	kr. (mill)	Aktivitet	kr. (mill)	Aktivitet	kr. (mill)	
2	Programområdetiltak																						
2 a)	Tilrettelegging for gående og syklende langs hovedaksene - mindre tiltak																						
	Smidsrødveien GS v/Håndverkshuset til Skjæret busstopp	710161	Overløp Skjæret	Midlertidig omlegging av GS til permanent GS (VFK)		VFK/FK	VFK egenandelsmidler utføring, FK VA dekker prosjektering	Ja		Prosjektering	0	Bygging											
2 q)	Gang- og sykkelinfrastruktur i Færder/Nøtterøy områder																						
	Lerkeveien/Linerleieven/Fugleveien	720035	GS-vei langs Fugleveien	Etappe 1 - Fugleveien øst	1	FK		Ja		Bygging													
				Etappe 2 - Linerleieven/Lerkeveien	1	FK	rekkefølge avhengig av byggeprosjekt	Ja				Bygging											
				Etappe 3 - Fugleveien vest	1	FK		Ja				Bygging											
	Steinklossveien					FK	Rekkefølgekrav - refusjon - utbyggingsavtale	Ja					Bygging										
	Dukenveien	720032	Dukenveien - grunnerverv	Etappe 1 - Breidablikkveien	2	FK	GS vei langs Dukenveien, fortlengelse	Ja		Grunnerverv		Grunnerverv		Prosjektering / Bygging		Bygging							
				Etappe 2 - Dukenveien	2	FK		Ja					Grunnerverv				Bygging		Bygging		Bygging		
	Petterødveien	720033	Petterøveien - regulering			FK	Komplettere eksisterende GS vei Torød - Oserød			Regulering		Grunnerverv/ Prosjektering		Bygging		Bygging							
	Stalsbergveien				2	FK	GS vei fra Danholmen 1 til Ramberg terrasse	Nei				Regulering		Regulering							Bygging		
	Øvre Fjellvei	720030	Øvre Fjellvei - regulering		2	FK	GS vei (Vestfjordveien – Øvreveien).	Nei										Regulering		regulering			
	Sjøveien		Sjøveien			FK	GS vei Smidsrødveien - Sjølystsenteret	Ja															
	Kalvetangveien		Kalvetangveien		3	FK	GS vei langs deler av Kalvetangveien (Føylandveien – Kavletangveien 50)	Ja															
	Gunnestad		Gunnestad			FK	GS vei ved Gunnestad (Kirkeveien – Gunnestadveien). Reguleringsarbeid pågår	Nei															
	Øvre Smidsrødvei		Øvre Smidsrødvei	Etappe 1 - Jacob Tiedemansvei - Elkveien	3	FK	GS vei	Nei															
				Etappe 2 - Tanstadveien - Skarphagaveien	3	FK	GS vei	Nei															
	Nattvallveien		Nattvallveien		3	FK	GS vei langs Nattvallveien (Kirkeveien – Semsveien)	Nei															
	Knarbergveien		Knarbergveien			FK	GS vei langs Knarbergveien (Berganveien – Ulvøveien)	Nei															
	Løkkeåsveien		Løkkeåsveien			FK	GS vei langs Løkkeåsveien (Berganveien – Dreggeveien). Reguleringsarbeid pågår.	Nei															
	Korsholmveien		Korsholmveien			FK																	
	Vestfjordveien		Vestfjordveien		2	FK	GS vei (Kjernåsveien – Øvre fjellvei (Grågåsvæien)). Reguleringsarbeid pågår	Nei															
	Snarveier		Snarveier			FK	Gjenåpning og oppgradering av snarveier, stier og smøtt for raskere og bedre reiser til fots og på sykkel.																
										Sum 2q)													
2 r)	Gang- og sykkelinfrastruktur i Færder/Tjøme områder																						
	Haugsveien	720031	Haugsveien - grunnerverv	Etappe 1 - Østveien til Eikeliveien	1	FK	GS vei	Ja		Bygging													
				Etappe 2 - Eikeliveien til Briskebakken	1	FK	GS vei	Ja				Bygging											
	Tjøme sentrum (Østveien)						GS vei																
	Snarveier						Gjenåpning og oppgradering av snarveier, stier og smøtt for raskere og bedre reiser til fots og på sykkel.																
										Sum 2q + 2r													

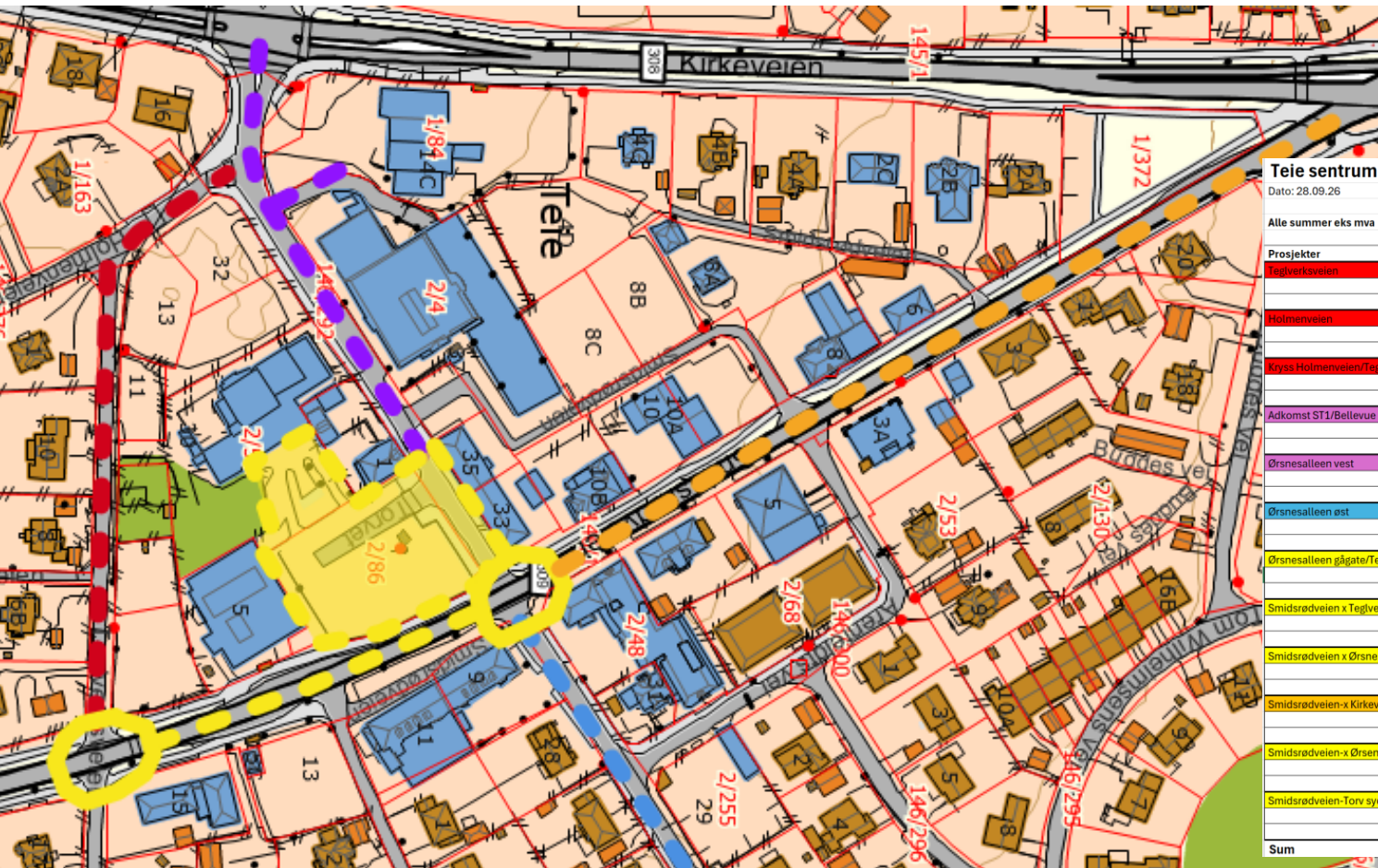
Tjøme - Haugsveien



- Ny gang- og sykkelvei
- Grunnerverv pågår
- Byggeoppstart høsten/vinteren 2026 - ferdig våren 2027

Tiltak Teie-området - FK/VFK samarbeid

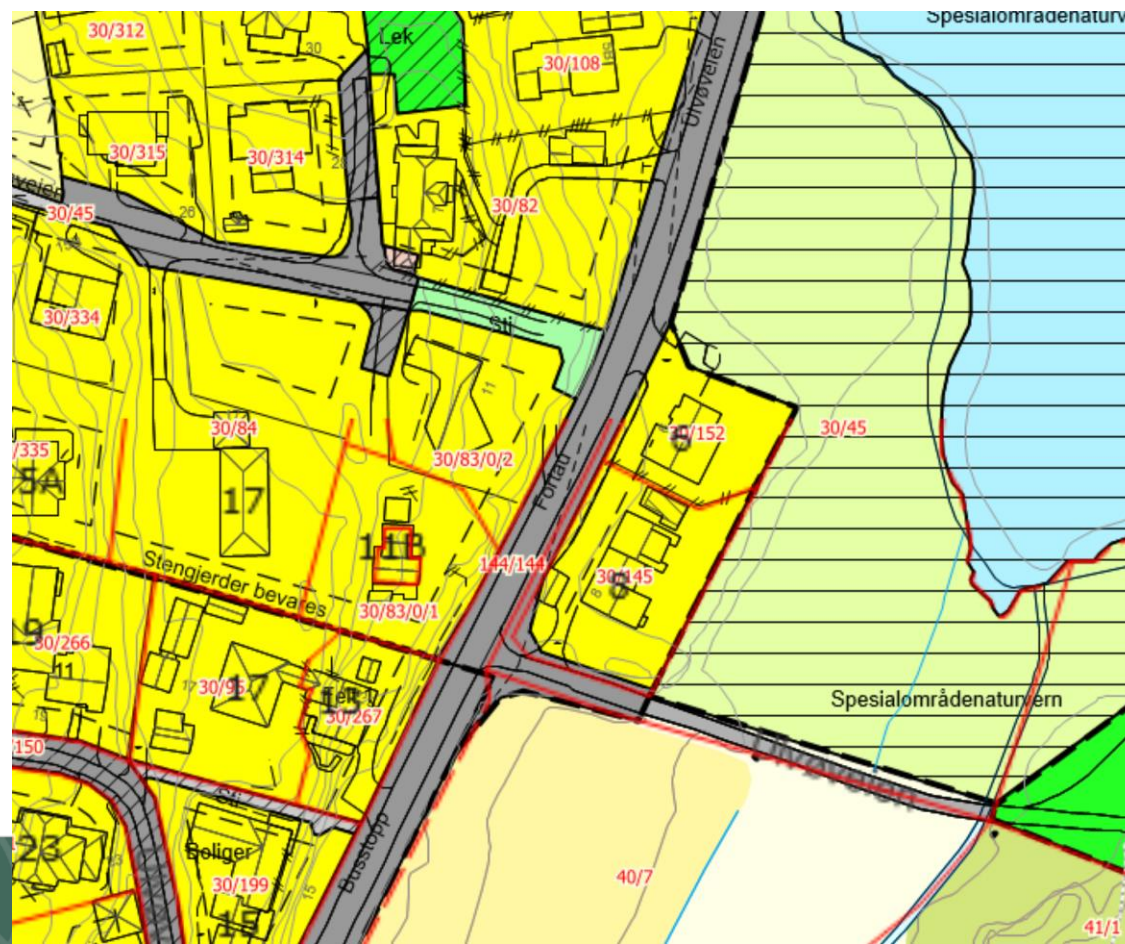
- Reguleringsplan høsten 2026 avgjørelse
- 4 byggetapper 2027 - 2032
- Teie torv og gågate planlagt som eget delprosjekt med innbyggerinvolvering

[illegible]

Status prosjekter i Færder – Statlig tilskuddsavtale

Prosjektnr. Bypakka	Prosjektnavn Bypakka	Prosjektnr. FK	Prosjektnavn FK	Delprosjekter	FK tiltaksplan GS prioritet 2026	Prosjekteier	Merknad	Regulert	Styringsramme Bypakka HP 26-29	2026	HP 27-30 2027		HP 27-30 2028		HP 27-30 2029		HP 27-30 2030	
											Aktivitet	kr. (mill)	Aktivitet	kr. (mill)	Aktivitet	kr. (mill)	Aktivitet	kr. (n)
T	Tiltak i tilskuddsavtalen																	
T 7	Ulvøveien (Tilskuddsprosjekt)		Ulvøveien			FK	Fortau vei langs Ulvøveien der det ikke er fortau/GS fra før - tilskuddsmidler må brukes før 2030	Ja							Bygging			
										Sum T 7	0		0		0			0

- Fortau langs Ulvøveien der det mangler - FK er byggherre
- Fortau er ferdig regulert
- Må være ferdig 2029



28/26 BOMPENGEINNKREVIING – KORT ORIENTERING

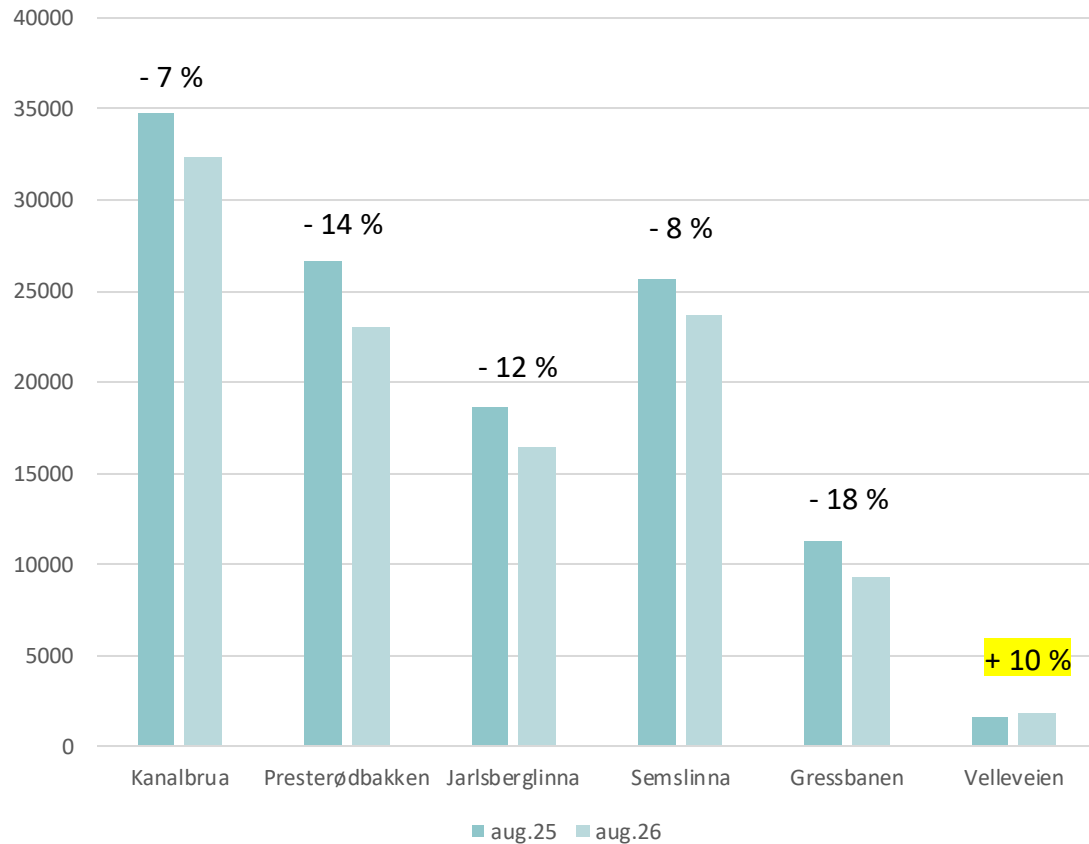
Status

- Bompengeinnkreving startet 1. juli 2026
- Har foreløpig kun 2 måneder med erfaringstall
 - September er klar til OSG 15. oktober.

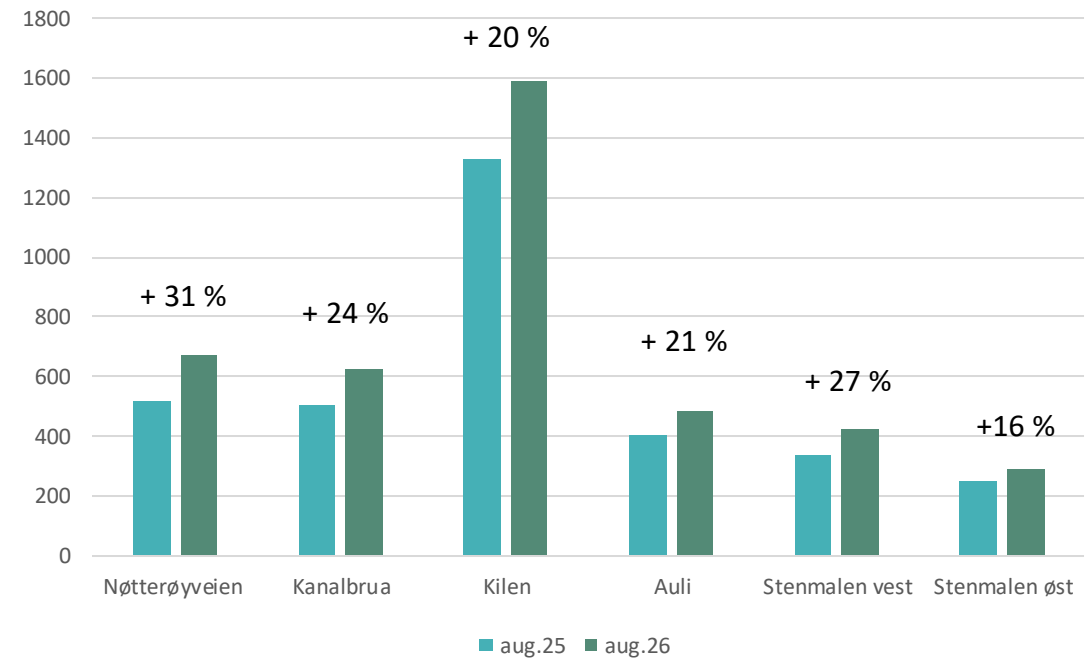


Tellepunktdata august 2025 vs. august 2026

Trafikkutvikling kjøretøy – snitt: - 10%

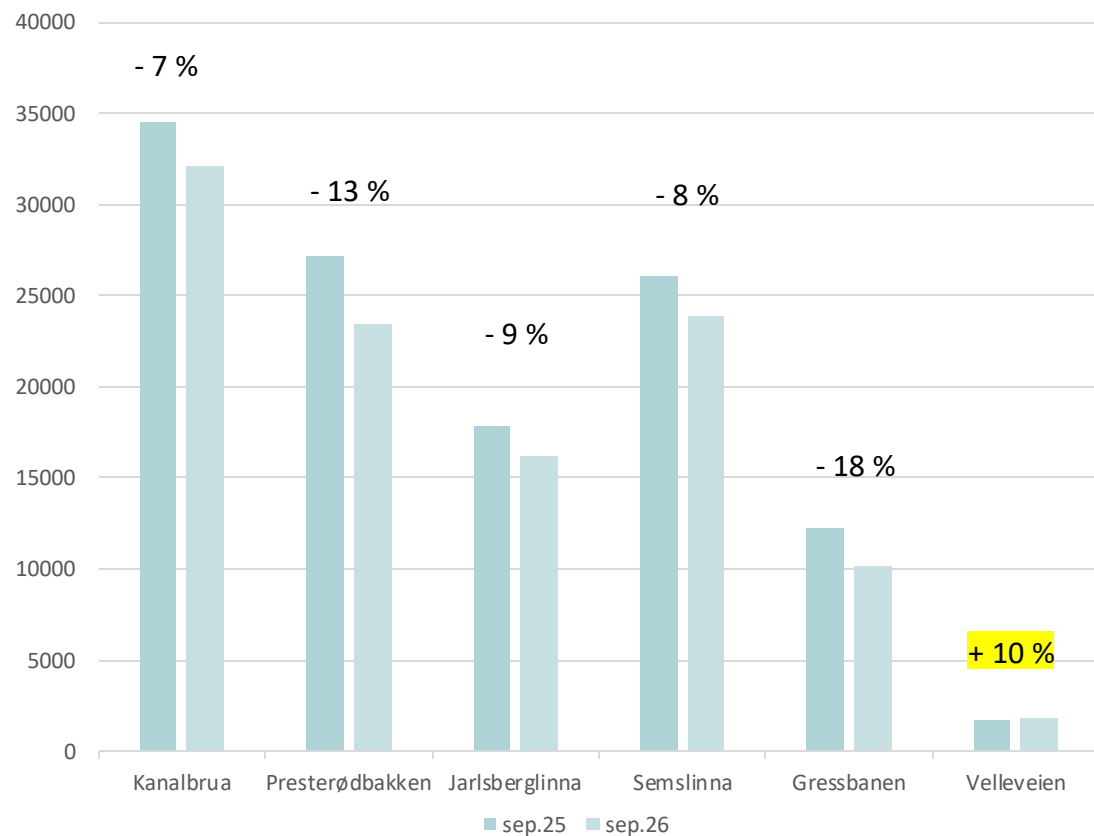


Trafikkutvikling sykkel – snitt: + 23%

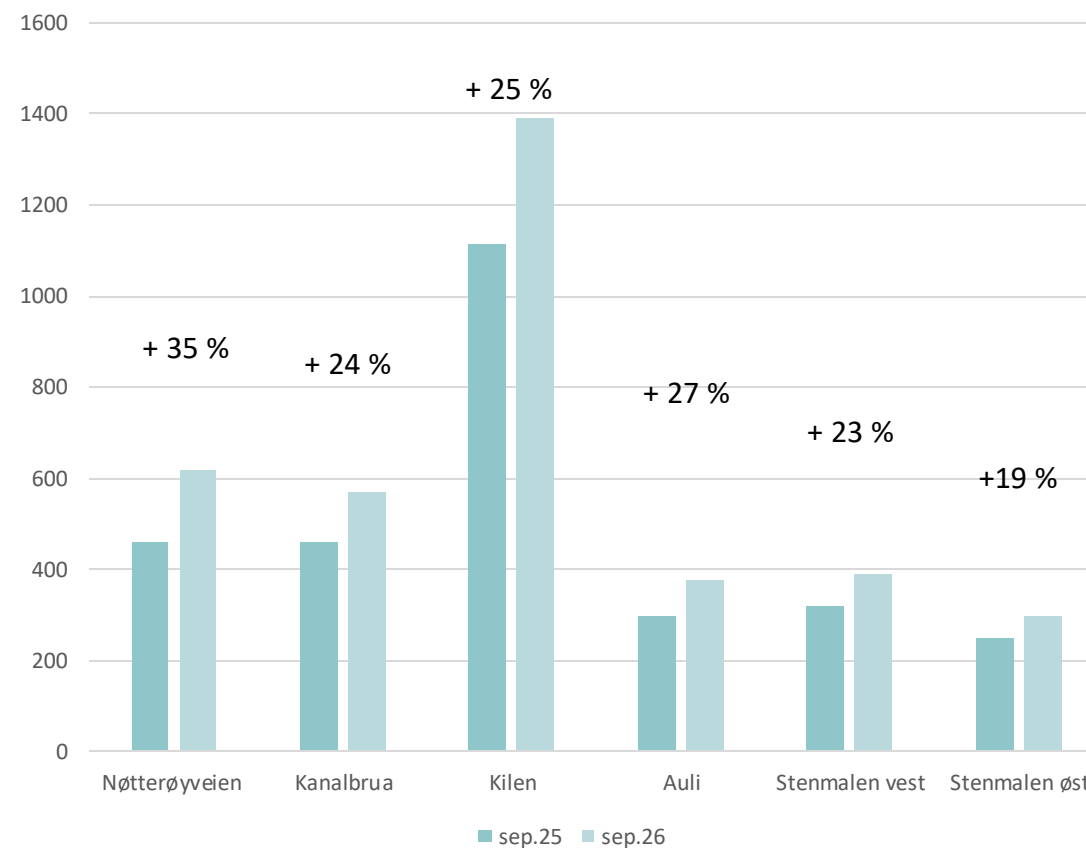


Tellepunktdata september 2025 vs. september 2026

Trafikkutvikling kjøretøy – snitt: - 10 %



Trafikkutvikling sykkel – snitt: + 26 %



Foreløpige tall bompenger

- Vedtatt gjennomsnittstakst i proposisjon:
 - «En gjennomsnittstakst på 11,41 2025-kr fra 2026 og 10,30 2025-kr fra 2033 er lagt til grunn i de økonomiske beregningene for at prosjektet skal bli ned betalt på 15 år.»
 - «Dersom lokale myndigheter på et senere tids punkt ønsker å justere grunntakstene, kan disse økes innenfor det spennet som er lagt til grunn i de lokalpolitiske vedtakene, dvs. inntil en maksimal gjennomsnittstakst på 14,31 2025-kr, dersom det er lokalpolitiske vedtak om det».
- Foreløpig (tall fra juli og august) viser at gjennomsnittstaksten ligger lavere – snaut 9 kr.
- Elbilandel: ca. 45%
- Brikkeandel: ca. 89 %
- Gjeld pr. august: ca. 365 mill. kr

	Trafikk	Inntekt
Juli	3 049 483	26 383 778
August	3 261 519	28 587 480
September	3 156 809	27 842 491
Totalsum	9 467 811	82 815 107

Endringer i rabatt for nullutslipp?

Felles lokalpolitiske vedtak hos
bypakke-partene i september 2023:

8. *Det legges til grunn at
nullutslippskjøretøy i
takstgruppe 1 og 2 som
hovedregel skal ha minste
rabatt som er tillatt i forhold til
enhver tids gjeldende
takstretningslinjer for
bompenge- prosjekter.*



 Rogaland fylkeskommune

Mobilitet og transport

STATENS VEGVESEN VEGDIREKTORATET
Postboks 8142 DEP
0033 OSLO

Dato: 29.06.2026
Saksnr.: 2026/46811
Dok.nr.: 1
Saksbehandler:
Helge Ytreland

Rabatt for nullutslippskjøretøy i Bypakke Nord-Jæren

I forbindelse med arbeidet med å reforhandle byvekstavtalen for Nord-Jæren ønsker Rogaland fylkeskommune å undersøke muligheten for å innføre en prøveordning om å fjerne den gjeldende rabatten for nullutslippskjøretøy.

Styringsgruppen i Bymiljøpakken har også gjort vedtak om å være positive til å redusere/fjerne rabattene for nullutslippskjøretøy, dersom staten åpner for dette.

Elbilandelen utgjorde i april 2026 45 % av alle passeringene gjennom bomsnittene på Nord-Jæren, og andelen er forventet å vokse betraktelig frem til avtaleperiodens utløp i 2036. Nylig gjennomført byutredning viser til en mer treffsikker innretning av bompengeordningen som et sentralt virkemiddel for å oppnå nullvekstmålet. Dette er også mulig innenfor den fastsatte gjennomsnittstaksten i gjeldende stortingsproposisjon for Bypakke Nord-Jæren.

Ettersom reforhandlingene allerede pågår, ber vi om en snarlig og positiv tilbakemelding på denne henvendelsen

Hilsen
Stine Haave Åsland
Samferdselsdirektør

Helge Ytreland
seniorrådgiver

Kopi til:
kari.johanne.hjeltnes@vegvesen.no

Dette dokumentet er godkjent elektronisk. Oppgi vårt saksnr. når du svarer på brevet.

Besøksadresse Postadresse T 51 51 66 00
Hakon Vills gate 9 Postboks 130 sentrum E fmmapost@rogfk.no
Stavanger 4001 Stavanger www.rogfk.no

Råd fra SVV til Samferdselsdepartementet

«Vegdirektoratet anbefaler primært at det åpnes for at berørte myndigheter kan fastsette takst for nullutslippskjøretøy i takstgruppe 1 på inntil 100 pst. av normaltakst dersom lokale myndigheter ønsker dette.»

«Dersom Samferdselsdepartementet ikke ønsker en slik generell åpning på nåværende tidspunkt, anbefaler Vegdirektoratet subsidiært at Bypakke Nord-Jæren gis adgang til å innføre 100 pst. takst for nullutslippskjøretøy i takstgruppe 1. En evaluering etter 1-2 år vil kunne gi kunnskap om effektene av endringen, herunder utslag i antall passeringer, trafikkvekst og salg av elbiler.»



SAMFERDSELSDEPARTEMENTET
Postboks 8010 DEP

0030 OSLO

Behandlende enhet:	Saksbehandler/telefon:	Vår referanse:	Deres referanse:	Vår dato:
Vegdirektoratet	Jan-Tore Knudsen / 47702040	26/198650-2	2026/46811	05.08.2026

Rabatt for nullutslippskjøretøy i Bypakke Nord-Jæren

Bakgrunn

Rogaland fylkeskommune har i brev datert 29. juni 2026 i forbindelse med reforhandling av byvekstavtalen bedt om muligheten til å innføre en prøveordning med fastsetting av takst for nullutslippskjøretøy i takstgruppe 1 på 100 pst. av normaltakst i Bypakke Nord-Jæren.

Fylkeskommunen viser til at styringsgruppen i Bymiljøpakken har gjort vedtak om at nullutslippskjøretøy i takstgruppe 1 kan betale normaltakst, dersom staten åpner for dette. Begrunnelsen er at andelen nullutslippskjøretøy nå er 46 pst. av alle passeringer og andelen ventes å øke betydelig fram til avtaleperiodens utløp i 2036. Den nylig gjennomførte byutredningen for Nord-Jæren konkluderer med at mer treffsikker innretning av bompengoordningen vil være et sentralt virkemiddel for å oppnå nullvekstmålet, med økt betaling for nullutslippskjøretøy i takstgruppe 1 som ett av virkemidlene. Dette kan skje innenfor fastsatt gjennomsnittstakst.

Virkninger

Takster

I det siste takstvedtak for Bypakke Nord-Jæren datert 1. juli 2026 økes normaltakstene i sommer til 30 kr i takstgruppe 1 og 76 kr i takstgruppe 2 for å oppnå gjennomsnittstakst. Det er envegs innkreving. I dagens innretning med takst på 70 pst. av normaltakst vil nullutslippskjøretøy i takstgruppe 1 med brikke og avtale betale 16,8 kr. Med 100 pst. av normaltakst blir det 24 kr, altså en økning på 7,2 kr. Dette vurderes at vil kunne redusere trafikkveksten, jf. omtale av trafikkarbeidet under.

Trafikkarbeidet

I Statens vegvesens samlerapport for Byutredningene av desember 2025 er det for Nord-Jæren beregnet en vekst i personbiltrafikken på 14 pst. fra 2017 til 2036. Analysen viser at å

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 80 00
fmrzpost@vegvesen.no
Org.nr: 971082081

Kontoradresse
Innspurten 11C
0663 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 TRONDHEIM

Forslag til Statsbudsjett 2027

«Samferdselsdepartementet foreslår derfor at det blir åpnet opp for at det kan fastsettes en takst for lette nullutslippskjøretøy (takstgruppe 1) på inntil 100 pst. av ordinær takst i Bypakke Nord Jæren dersom lokale myndigheter gjennom vedtak slutter seg til dette(...).»

dette. Fylkeskommunen viser til at elbilandelen gjennom bomstasjonene i Bypakke Nord-Jæren i april 2026 utgjorde 45 pst. og er ventet å vokse betraktelig fremover. Videre viser fylkeskommunen til at byutredningen for Nord-Jæren viser at mer treffsikre bompengetakster er et sentralt element i en langsiktig og samtidig trafikkvekst

Fullmakt til å innføre økt takst for lette nullutslippskjøretøy

For lette nullutslippskjøretøy (takstgruppe 1) kan det fastsettes en bompengetakst på inntil 70 pst. av ordinær takst. For Bypakke Nord-Jæren er dette innført etter lokale vedtak.

Rogaland fylkeskommune har overfor Statens vegvesen ønsket å undersøke muligheten for å kunne innføre en høyere takst for lette nullutslippskjøretøy enn dagens 70 pst. og vist til at styringsgruppen for Bymiljøpakken har gjort vedtak om å være positiv til å innføre en høyere takst for lette nullutslippskjøretøy, dersom staten åpner for

viser til at byvekst-
rhandles, og at par-
omforent virkemid-
retning på bompeng-
virkemiddel for å nå
er mulig å øke tak-
retøy innenfor den
for Bypakke Nord-
ntet foreslår derfor
et kan fastsettes en
tøy (takstgruppe 1)
kst i Bypakke Nord-
neter gjennom ved-
ag til romertallsved-

tak.

Departementet understreker at selv om det foreslås å åpne opp for at takstene for lette nullutslippskjøretøy i Bypakke Nord-Jæren kan økes, er det opp til lokale myndigheter å vedta en slik takstøkning. Dersom det innføres økt takst ut over 70 pst. for lette nullutslippskjøretøy i Bypakke Nord-Jæren, legger Samferdselsdepartementet opp til at ordningen evalueres etter at det har gått noe tid.

29/26 FELLES STYRINGSdokUMENT FOR BYPAKKA

Formål med felles styringsdokument

- Felles styringsdokument skal regulere forholdet mellom partene med hensyn til oppgaver, ansvar, roller og myndighetsforhold i gjennomføring av bypakka
- Felles prinsipper, føringer og krav for styring av prosjektporteføljen og porteføljens enkeltprosjekter
- I stor grad videreføring av velfungerende styringssystem jamfør vedtak om organisering fra 2014, men tilpasset at bypakka nå er i gjennomføringsfase

BYPAKKE TØNSBERG-REGIONEN



Bypakke Tønsberg-regionen er et delvis bompengefinansiert samarbeidsprosjekt mellom kommune, fylke og stat, som har som mål å bygge et helhetlig transportsystem for regionen som er miljøvennlig, robust og effektivt



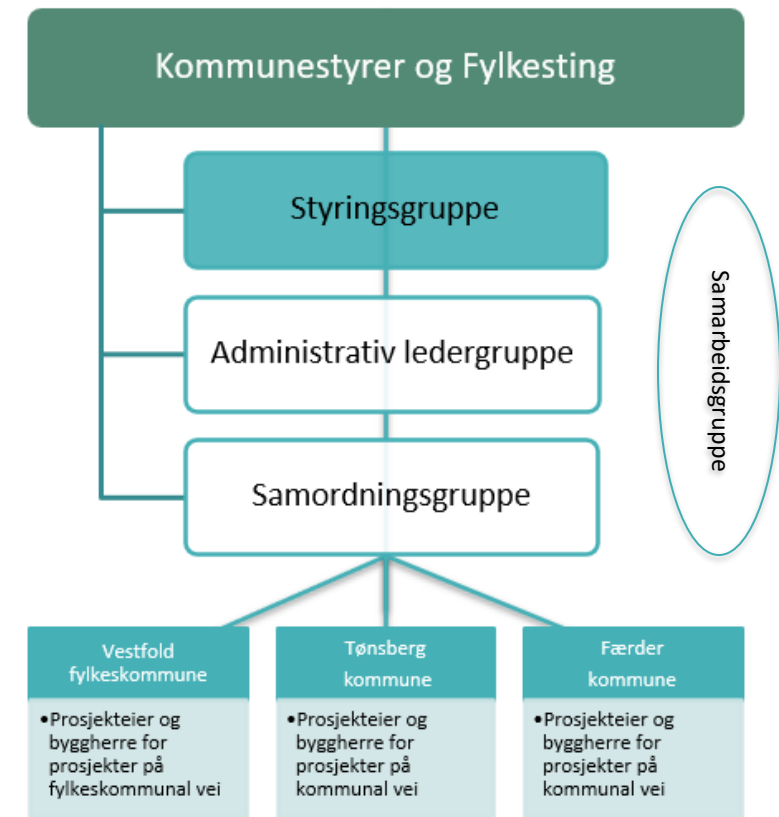
Kommunestyre og Fylkesting er bypakkens øverste styringsorgan. Ansvar for styring av bypakken er lagt til en styringsgruppe med representanter for avtalepartene. De politisk valgte representantene fra kommunene og fylket har stemmerett, de andre har talerett og kan gi faglige råd.



Bypakke Tønsberg-regionen skal porteføljestyres i henhold til prinsipper for porteføljestyring. Porteføljestyring skjer hovedsakelig ved årlig rullering av fireårig handlingsprogram.



Det gjennomføres samferdselsprosjekter på kommunal og fylkeskommunal vei. Prosjekteierskap følger av veieierskap.



Prinsipper for porteføljestyring

Porteføljestyring v/årlig rullering av fireårig handlingsprogram

- Hovedvekt på mål- og resultatstyring
- Porteføljestyring innebærer og velge og prioritere mellom prosjekter innenfor den definerte prosjektporteføljen, samt å sørge for økonomisk balanse i bypakken.
- Gjennomføring og utbygging må tilpasses de faktiske inntektene.
- Det forutsettes sterk kostnadskontroll.
- Eventuell kostnadsøkning og /eller inntektssvikt skal håndteres ved kutt i porteføljen – enten ved kutt i et eller flere av porteføljens prosjekter, eller gjennom effektivisering og optimalisering av et eller flere av porteføljens prosjekter.

Prinsipper for porteføljestyring

- Måloppnåelse
- Økonomi
- Framdrift og rekkefølge
- Kapasitet



MÅL

Gjøre transportsystemet mer miljøvennlig, robust og effektivt.

Reduksjon av klimagassgassutslipp, kø, luftforurensing og støy, gjennom effektiv arealbruk og ved at vekst i persontransport tas med kollektivtransport, sykling og gange (nullvekstmålet).

Bedre og tryggere framkommelighet for næringstransport, regional transport, kollektivtransport, syklende og gående, samt bedre bymiljø.

Innstilling

1. Overordnet styringsgruppe godkjenner at «Felles styringsdokument» legges til grunn i den videre oppfølgingen av Bypakke Tønsbegr-regionen.

30/26 HANDLINGSPROGRAM 2027-2030

Handlingsprogram

- Bypakker er underlagt porteføljestyring, med spesiell vekt på økonomi- og målstyring.
 - Omtalt i stortingsproposisjonen
- Første handlingsprogram for bypakka ble vedtatt i november 2025. Dette er første rullering. Det ble gitt en kort orientering om prosessen i både ASG og OSG i juni.
- Det gjennomføres orienteringer hos partene om handlingsprogrammet 2027 -2030
 - Færder kommunestyret: 9. september
 - Felles gruppemøte i Tønsberg kommune: 14. september
 - Hovedutvalg for samferdsel VFK: 14. oktober



Prop. 95 S

(2024–2025)

Proposisjon til Stortinget (forslag til stortingsvedtak)

Utbygging og finansiering av
Bypakke Tønsberg-regionen i Vestfold

Sentrale budskap for denne rulleringen

- Både kostnader og inntekter er en viktig del av porteføljestyringen, i tillegg til måloppnåelse.
 - Kriteriesett: Måloppnåelse, Økonomi, Fremdrift og rekkefølge
- Det er av flere årsaker viktig å fordel prosjekter over hele bompengerperioden over 15 år
 - Investeringsprofil som ligger til grunn for bompengetakstene, inntekter, finanskostnader, kapasitet
- Det var svært viktig å komme i gang med bompengeinnkreving, slik at partene får bedre oversikt over inntektssiden.
- Før man vet mer om inntektssiden, bør det utvises forsiktighet med igangsetting av for mange prosjekt.
- Det anbefales at den kommende rulleringen begrenses til mindre justeringer.
- Ved neste rullering (2028-2031) vil innkrevingen ha virket nær et år, og dette vil gi en bedre oversikt over handlingsrommet i bypakka

Kriterier	Beskrivelse
Måloppnåelse	Hvordan prosjektet bidrar til måloppnåelse er et viktig kriterium for utvelgelse og prioritering av prosjekter, spesielt hvordan prosjektet bidrar til nullvekstmålet og bedre samfunnssikkerhet. For å vurdere hvordan prosjektet bidrar til måloppnåelse skal følgende underkriterier vurderes: • Bidrar til et mer samfunnsikkert transportsystem. • Tiltaket treffer mange myke trafikanter og har høyt potensial for flere brukere (berører en stor andel av befolkningen). • Bidrar til redusert persontransport med bil. • Bidrar til en attraktiv by og mer konsentrert arealutvikling i tråd med hovedgrepet i RPBA. • Avlastning av Teie og Tønsberg sentrum for biltrafikk. • Bidrar til økt framkommelighet og/eller økt attraktivitet for gående, syklende og kollektivreiser. • Sikrer minst like god framkommelighet for næringstransporten som i dag. • Bidrar til et helhetlig, trafiksikkert og sammenhengende transportsystem eller fjerner «missing links». Ved endringer vurderes i hvilken grad foreslåtte justeringer påvirker måloppnåelsen.
Økonomi	Disponible midler, inkl. kostnad- og inntektsvurderinger. Konsekvenser ved justeringer i forhold til porteføljen som helhet og enkeltprosjekters kostnadsramme.
Fremdrift og rekkefølge	Fremdrift skal vurderes i forhold til planstatus, modenhet og gjennomføring. Avhengigheter/rekkefølge ift. andre prosjekter. Dette betyr at prosjekter som egentlig treffer svært god på målsettingene må avventes til andre prosjekter er gjennomført. Behov for koordinering med andre pågående planer og utvikling må vurderes, inkludert sammenheng og synergi mellom prosjekter i forhold til måloppnåelse, gjennomføringsrekkefølge og trafikkavviklingen byggefasen.
Kapasitet	Planstatus og kapasitet for planlegging og gjennomføring.

Bypakken prosjektportefølje jf. Prop. 95S					Handlingsprogram 2027-2030						
Prioritet	Prosjekt navn	Prosjekt eier	Total økonomisk ramme	Prognose regnskap per 2026	2027	2028	2029	2030	Sum HP 2027-2030	Sum totalt per 2030	Restmidler etter 2030
1	Ny Fastlandsforbindelse til Færder	VFK	5 592,9	277,9	85,7	401,7	610,6	1 199,8	2 297,8	2 575,7	3 017,2
2	Programområdetiltak	VFK, TK, FK	920,2	37,1	69,3	57,6	74,5	82,7	284,1	321,2	599,0
3	Fv. 300 Semslinna	VFK	324,6	9,9	2,0	5,9	23,6	-	31,5	41,4	283,2
4	Tiltak Teie-området	VFK, FK	161,8	2,2	4,8	14,5	33,0	47,1	99,4	101,6	60,2
5	FV. 303 Hogsnesbakken	VFK	243,2	10,8	1,1	-	-	-	1,1	11,8	231,3
6	Fv. 3076 Gang- og sykkelvei Brøtsø - Hvasser	VFK	94,3	0,3	0,3	-	-	-	0,3	0,6	93,7
7	Kryssing av Kanalen	VFK	161,8	-	0,2	-	-	-	0,2	0,2	161,6
8	Forskuttering planmidler	VFK, TK, FK	240,0	209,2	-	-	-	-	-	209,2	30,8
9	Etablering av bomstasjoner	VFK	30,0	22,4	-	-	-	-	-	22,4	7,6
Sum i mill. est. 2027-kr			7 768,5	569,7	163,4	479,7	741,7	1 329,5	2 714,3	3 284,0	4 484,5

Innstilling

1. Overordnet styringsgruppe slutter seg til forslag handlingsprogram 2027-2030.
2. Handlingsprogram 2027 oversendes Vestfold fylkeskommune, Tønsberg kommune og Færder kommune for lokalpolitisk behandling.

31/26 KOMMUNIKASJON

Mye som skjer

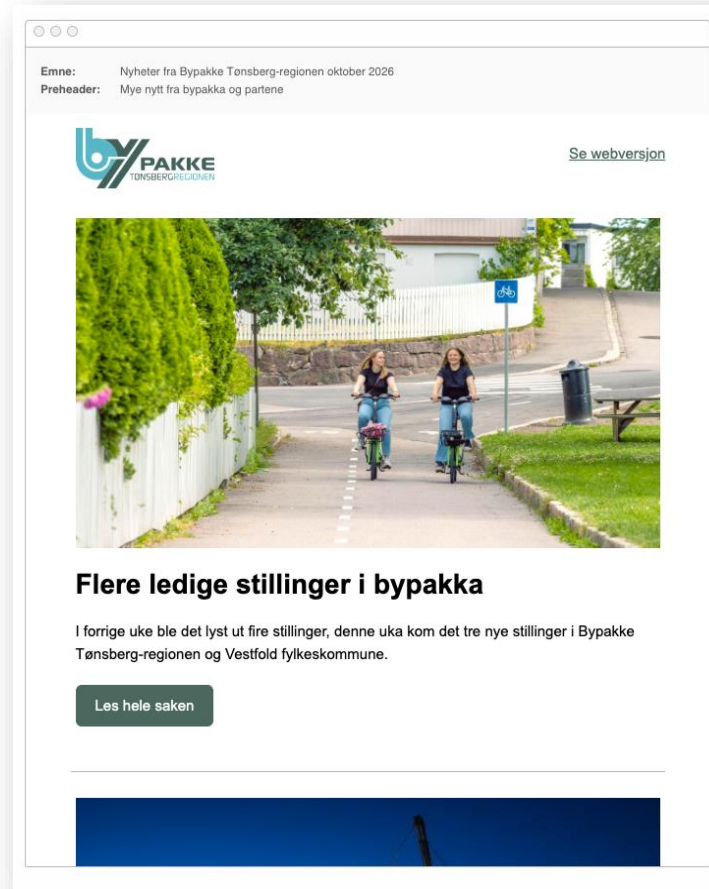
- **Mange saker i media.** De følger med på: bompenger, prosjekter, grunnnerverv, sniking, fritak
Til tider høyt trykk fra pressen
- Vi får **mange kompliserte og varierte spørsmål** fra presse og innbyggere der flere fag må koples på.
Vi merker også inntoget av Kl.
Bypakka har nå et eget system for henvendelser
- Fortsatt **tett og godt samarbeid** med kommunikasjon i Færder og Tønsberg
- Vi jobber med å **synliggjøre** småprosjektene, sammenhenger og effekter av disse



Video: Freddy S. Fagerheim og Hans Christian Haraldsen Moen

Nyhetsbrev

- Nyhetsbrev er straks på plass
- Meld dere gjerne på:
bypakketonsbergregionen.no/nyhetsbrev
- Vi håper at både innbyggere, politikere og næringsliv vil abonnere. Trenger hjelp fra dere!
- Nyhetsbrevet er et verktøy som er nyttig fra nå og gjennom hele byggeperioden
(sendes ut ved behov)



Illustrasjon: Make/Bypakke Tønsberg-regionen

Hvordan gikk det da bommene ble skrudd på?

- Vi var usikre på hvor stort trykket skulle bli
- La ned mye arbeid i forkant, hadde rigget for betydelig trykk. Ser ut til å ha virket
- Trykket ble moderat, og henvendelser om brikke, HC-kort og rabattordninger har avtatt. Men det er mye annet som har tatt over.



Foto: Hans Christian Haraldsen Moen/Bypakke Tønsberg-regionen

Gjenta tidligere budskap

- Vi må hente opp igjen noen av grunnbudskapene våre
- Hvorfor toveis-innkrevning?
- Hvorfor betaler vi bompenger?
- Hvorfor må vi betale før brua er ferdig?
- Jobber videre med bla. videoprojekter



Foto: Freddy S Fagerheim/Bypakke Tønsberg-regionen

32/26 EVENTUELT

Innmeldte saker

- Spørsmål fra Knut Anvik i OSG den 22. juni, samt spørsmål om taxi og miljøkrav.
- Spørsmål om grunnerverv fra Anders Mathisen, Tom Mello og Jon Sanness Andersen
 - Presentasjon fra Erlend Sjulsvik, Plan og eiendom

Knut Anvik (FRP) hadde følgende fire innspill, og ber prosjektet vurdere innspillene frem mot neste møte.

1. Ber om at det utredes hvordan vi kan stille sosiale krav i tildeling av kontrakter i prosjektet der man gir positiv forfordeling av bedrifter som inkluderer folk med hull i CVen eller liknende for å øke den sosiale inkluderingen i forbindelse med gjennomføring av Bypakke Tønsberg
2. Ber om at det utredes, om og hvordan vi kan stille krav til at anleggsledere har praktisk erfaring i vurderingen av kompetansen hos entreprenører. Det bør legges opp til at bypakke verdsetter praktisk erfaring, opp mot formell kompetanse.
3. Klima og miljø er vi pliktige å vekte 30 pst. Ber om at dette utformes på en bærekraftig måte der vi ser på alle tiltak som har effekt til en fornuftig kostnad. Eksempelvis at massehåndtering og materialvalg vektas mer enn maskiner, siden det er der, de store utslippene i veibygging ligger. Poenget er at hele bredden i entreprenørenes kunnskap tas i bruk, ikke at bypakke tvinger gjennom ett konkret teknologivalg. Det er viktig at lokale bedrifter er i posisjon til å legge inn anbud i dette store prosjektet for fylket vårt. samt at Gass og Biodiesel kan inngå som alternativt drivmiddel.
4. Med tanke på hvor stor miljøpåvirkning massehåndtering, og viktigheten av massebalanse har i denne typer prosjekter, -så henstilles det til prosjektledelsen om å vurdere, om GS prosjekt på Brøtsø, bør inngå som en del av tunnelprosjektet på Færder siden, -ikke minst for å redusere belastningen på kanalbrua og Tønsberg sentrum.

Spørsmål 1 og 2 om sosiale krav/sosial inkludering og krav til anleggsledere:

- Prosjektet forholder seg til fylkeskommunens felles policy

Spørsmål 3 om klima og miljø :

- Gjennomgang fra Morten Klokkesveen

Spørsmål 4 om koordinering mot tunnel

- Prosjektene må gjennomføres separat.

Spørsmål:

«Vi ble kjent via media angående Taxi som er beregnet for bla, rullestolbrukere, og i tillegg er en bil med batterier, som da fort får en totalvekt på >3500 kg, disse vil ikke komme inn under tak for passeringer pr. måned. Er det noe vi kan gjøre for at disse blir behandlet på lik linje med øvrige taxier?»

Svar:

- Innføring av passeringstak for takstgruppe 2 er mulig, men vil kreve nye beregninger og det må behandles i Stortinget.
 - Det er få kjøretøy dette gjelder.
- Oslopakke 3/Fjellinjen: maxitaxier kan søke om å få betale takst for takstgruppe 1. Dette kom på plass etter et skriftlig spørsmål til statsråden i 2008.

Stortingets Presidentskap
Ekspedisjonskontoret
Stortinget
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref
08/1022- BE

Dato
02.06.2008

Spørsmål nr. 1157 til skriftlig besvarelse fra stortingsrepr. Truls Wickholm til samferdselsminister Liv Signe Navarsete

Spørsmål

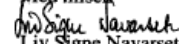
"I Oslopakke 3 økes prisene for passering med tung bil til 75 kroner. Generelt endrer ikke dette konkurranseforholdene innen enkelt næringer. Når det gjelder maxitaxi opererer de i samme marked som lette biler. I tillegg er maxitaxi en viktig del av tilbudet til personer med funksjonshemninger og skolebarn. Ser statsråden noen mulighet for at det kan gjøres endringer slik at den økte kostnaden ved bompassering for maxitaxi ikke skyves over på svake grupper, og at maxitaxi ikke blir dyrere enn annen taxi pga. bompasseringen?"

Svar:

Takstsystemet i Oslopakke 3 er fastsatt på bakgrunn av et bredt lokalpolitisk vedtak i Oslo og Akershus. Jeg har derfor i utgangspunktet vært restriktiv med å foreta endringer i takstordningen, men heller lagt opp til at takstsystemet skal evalueres etter en viss tid.

Når det gjelder maxi-taxiene, ser jeg imidlertid at takstsystemet vil kunne slå uheldig ut i forhold til den funksjonen disse kjøretøyene har. Det vil etter mitt syn være positivt å få flere maxi-taxier i hovedstadsområdet, og takstsystemet for taxier generelt bør derfor være likt.

På denne bakgrunn vil jeg ta kontakt med Oslo og Akershus med sikte på å diskutere en tilpasning i takstsystemet slik at maxi-taxier kan betale takst tilsvarende liten bil i Oslopakke 3.

Med hilsen

Liv Signe Navarsete

Kopi til:
Vegdirektoratet

GRUNNERVERV

Innkomne spørsmål om grunnnerverv

Tema:

- Prinsipper for grunnnerverv, inkl. lovverk, praksis m.m.
- Prosessen med stripeerverv/delavståelser
- Skjermingstiltak/avbøtende tiltak
- Ulempeerstatning
- Hva skal til for at man innløser en bolig?
- Muligheter for å gjøre en politisk vurdering av innløsning eller andre tiltak.

Grunnerverv

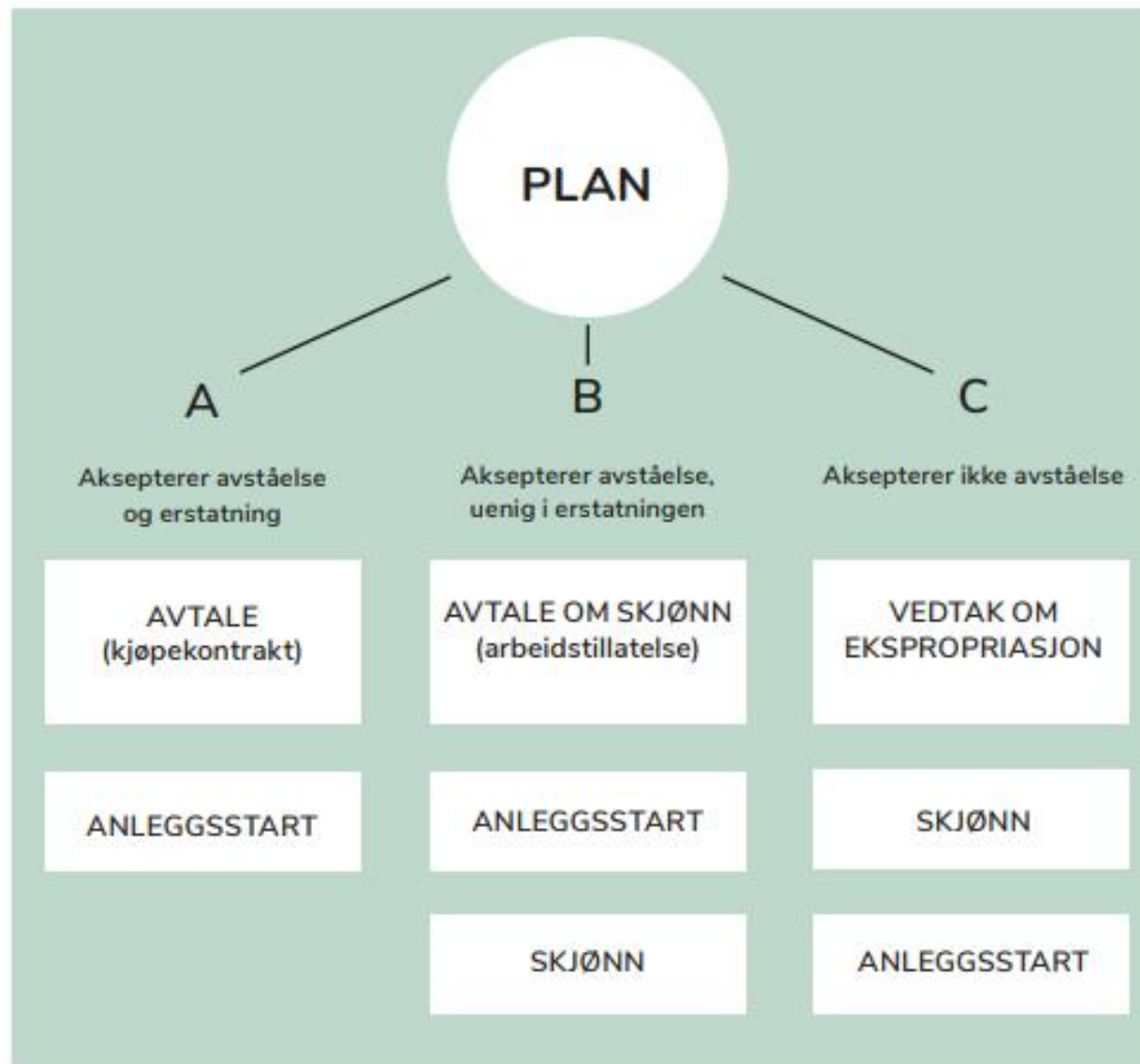
Erlend Sjulstad Lie, Plan og Eiendom AS

Møte 15/10-2026 Overordnet styringsgruppe

Reguleringsplanen

- Angir hvilke boliger / bygninger som skal innløses
- Planlagte støyskjermer fremgår av den vedtatte reguleringsplanen
 - (pågår mindre endring av regplan, blant annet mtp støytiltak)
- T-1442-2021 «*retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging*» følges for alle eiendommer (uavhengig av grunnervervsstatus)
- Lokale tiltak vurderes for den enkelte eiendom som er berørt av reguleringsplan/prosjektet i henhold til T-1442-2021.

Hvordan
foregår
grunnervervet?



Fremdrift grunnerverv fastlandsforbindelsen

- Grunneiermøter høsten/vinteren 2025
- Forhandlingsmøter og befaringer aug-sept-okt 2026
- Tilbud oversendt grunneiere fortløpende
- De fleste grunneiere representert ved advokat, VFK dekker kostnader.

Tilbud fra Vestfold fylkeskommune

- Kjøpekontrakt
 - Erstatning
 - Baseres på ekspropriasjonsrettslige prinsipper
 - Vanlig forhandlingspraksis
 - Ekspropriasjonserstatningsloven
 - Rettspraksis
- Avtale om tiltredelse
 - Skjønn
 - Skjønnets tar stilling til alle forhold partene tar opp, og vurderer selv disse forholdene etter lov og rettspraksis