BYPAKKE TØNSBERGREGIONEN
Saksprotokoll

SAKSPROTOKOLL: Bypakke for Tønsbergregionen - møte i Overordnet styringsgruppe (OSG) – MIDLERTIDIG I PÅVENTE AV GODKJENNING I OSG

Dato:	15.10.2026
Tid:	16:00-18:00
Møte nr:	3 -2026
Sted:	Fylkeshuset, Tønsberg kommune
Møteleder:	Anne Strømøy
Referent:	Lene Stenersen

Faste politisk valgte medlemmer:

Vestfold fylkeskommune:	Anne Strømøy (H), Ellen Eriksen (Frp), Knut Anvik (Frp), Arild Theimann (Ap)
Tønsberg kommune:	Frank Pedersen (H), Bent Molvær (Frp), Trude Viola Nordli (Ap)
Færder kommune:	Tom Mello (H), Anders Mathisen (Frp), Jon Sannes Andersen (Ap)

Observatør:

Sandefjord kommune:	Nils Ingar Aabol (Ap), Bjørn Ole Gleditsch (H), *Forfall: Bjørn Ole Gleditsch, Nils Ingar Aabol*

Følgende politiske medlemmer hadde forfall:

Følgende varamedlemmer møtte:

Andre faste medlemmer:

Vestfold fylkeskommune:	Toril Eeg, Gunnar Berg Treidene, Rune Sundmark, Freddy Fagerheim, Nina Knutsen, Morten Klokkersveen, Merethe Drivdal (forfall)
Statsforvalter:	Trond Rønningen
Jernbanedirektoratet:	Håvard Eriksson (forfall)
Bane NOR:	Fredrik Haga
Statens vegvesen:	Roar Midtbø Jensen (forfall)
Vegfinans:	Nils Christian Helgesen

Følgende vara møtte: *Olav Uldal møtte for Roar Midtbø Jensen, og vil representere Statens vegvesen ut 2026. Josefine Mikkelsen møtte for Fredrik Haga i Bane NOR og Fred Ivar Syrstad møtte for Trond Rønning hos Statsforvalteren.*

Fra administrasjonen møtte:

Færder kommune:	Øyvind Toft, Kristin Johannessen Kirsebom
Tønsberg kommune:	Emilie Lassen Bue, Magnus Martin
Vestfold fylkeskommune:	Bjørn Harald Sti, Lene Stenersen

SAK		Ansvar/Frist
24/26	**Valg av representanter for godkjenning av protokoll** Arild Theiman i Vestfold fylkeskommune og Bent Molvær i Tønsberg kommune, ble valgt til å godkjenne protokoll.	
25/26	**Godkjenning av protokoll fra 22.0.2026** Protokollen ble godkjent.	
26/26	**Tertialrapportering 2 2026** Nina Knutsen ga en kort orientering om tertialrapport pr. 2. tertial 2026. Det rapporteres om høy aktivitet både på ny fastlandsforbindelse, programområdetiltakene og tilskuddsmiddel-prosjektene. For prosjektet Fv. 3122 Slagenveien, kryss Dietrichs vei foreslås en varig økning på 0,8 mill.kr i budsjett. Det er økonomisk rom for dette innenfor tilskuddsavtalen. <u>Innstilling:</u> 1. Overordnet styringsgruppe godkjenner rapportering pr. 2. tertial 2026. 2. Overordnet styringsgruppe godkjenner budsjettøkning på 0,8 mill. kr på Fv. 3122 Slagenveien, slik at prosjektets totale budsjett blir 1,8 mill. 2026-kr. <u>Vedtak:</u> 1. Overordnet styringsgruppe godkjenner rapportering pr. 2. tertial 2026. 2. Overordnet styringsgruppe godkjenner budsjettøkning på 0,8 mill. kr på Fv. 3122 Slagenveien, slik at prosjektets totale budsjett blir 1,8 mill. 2026-kr.	
27/26	**Kort status bypakkas prosjekter** Partene orienterte om status for de ulike prosjektene. Det er stor aktivitet på mange prosjekter. I Tønsberg er flere prosjekter realisert og flere vil ferdigstilles i begge kommuner løpet av året. På ny fastlandsforbindelse er det høy aktivitet med forberedende arbeider, kartlegging/grunnundersøkelser, grunnerverv, rivning av innløste boliger mm. *Innspill og spørsmål:* Det understrekes at man har kommet frem til en god løsning på Viksveien, hvor man unngår gjennomgangstrafikk på Sem. Det ble stilt spørsmål om status for Solkilen. Prosjektledelsen svarte at det per i dag er et rekkefølgekrav knytta til en planskilt kryssing over Solkilen. Det er imidlertid mulig å utvikle deler av området før rekkefølgekravet slår inn. Det jobbes med å finne en	

	helhetlig løsning for området. Parallelt styrkes bemanningen med mer planleggingskapasitet i VFK. Hva med grunnundersøkelser? Svar: Det gjøres nå oppdaterte grunnundersøkelser på vei, monitorering av grunnvannet i tillegg til setningsmålinger og rystelsesmålinger på de mest utsatte byggene. Det kom innspill om behov for en klargjøring av avhengigheter og framdriftsrisiko mellom prosjektene. Svar: Noen prosjekter må komme før andre. Ny fastlandsforbindelse må på plass før bussen kan legges om til Nøtterøyveien og Nedre Langgate. Risikostyring blir viktig for hele porteføljen gjennom hele 15-års perioden. Hvordan vurderes miljøkrav i forhold til CO2 utslipp på ny fastlandsforbindelse? Svar: I en totalentreprise er opp til entreprenør å finne løsninger. Byggherre setter krav og mål og entreprenør velger hvordan dette skal løses.	
28/26	**Bompengeinnkreving – kort orientering** Nina Knutsen ga en kort orientering. Biltrafikken har i snitt falt med 10%. Dette er som forventet. Sykkelandelen har økt med 23% i august og 26% i september, noe som viser at restriktive tiltak virker. På inntektssiden er gjennomsnittstaksten noen lavere enn beregnet. For å få et godt bilde av situasjonen trenger man tall fra ett års drift. Ordningen med å fase ut rabatt for el-biler er noe som er oppe til diskusjon i flere byområder. Dette er noe som kan vurderes også her, dersom man får lavere inntekter enn forventet. *Innspill:* Flere spilte inn at man må avvente ett år og se på utviklingen før man evt. iverksetter tiltak for å unngå å kutte i porteføljen.	
29/26	**Forslag til felles styringsdokument for bypakka** Nina Knutsen innledet. Forslag til styringsdokument som foreligger bygger på vedtak fra 2014. Bypakka er nå over i en gjennomføringsfase, hvor det er behov for å fornye prinsipper for styring. Det foreslås bla. at partene i Styringsgruppa kan avgi en stemme hver, det vi si at kun fylkesordfører og ordførere i kommunene kan avgi stemmer. *Innspill:* Det var bred enighet om at man ønsket å opprettholde dagens ordning for stemmerett. En stemme pr. part oppleves som en demokratisk innsnevring.	

	Det var konsensus i styringsgruppa om at hvem som har stemmerett justeres før oversendelse til partene. Leder av hovedutvalg for samferdsel i fylkeskommunen skal inviteres inn i Samarbeidsgruppa. Mulige kostnadsøkninger i et prosjekt må ikke belaste andre prosjekter. Innstilling: 1. Overordnet styringsgruppe godkjenner at «Felles styringsdokument» legges til grunn i den videre oppfølgingen av Bypakke Tønsberg-regionen. Vedtak: 1. Overordnet styringsgruppe vedtar at «Felles styringsdokument» legges til grunn i den videre oppfølgingen av Bypakke Tønsberg-regionen med følgende justering: «Dagens ordning for stemmerett videreføres i styringsgruppen».	
30/26	**Forslag til Handlingsprogram 2027 – 2030** Nina Knutsen orienterte kort. Administrasjonen anbefaler i utgangspunktet begrensede endringer i gjeldende handlingsprogram fordi inntektsgrunnlaget fortsatt er usikkert. Balanse mellom kostnader og inntekter er en viktig del av porteføljestyringen, hvor det er gunstig å fordele prosjektene over hele perioden på 15 år for å unngå høye renteutgifter. *Innspill og diskusjon:* Det uttrykkes bekymring for prosjektene Brøtsø-Hvasser og Hogsnesbakken og vises til et tidligere vedtak i fylkesting og kommunestyret i Færder om at disse prosjektene ønskes prioritert frem i tid. Det kom også innspill på at prosjektene gjerne kan fremskyndes, men det må ikke gå utover fremdriften på andre planlagte prosjekter i handlingsprogramperioden. Man minnet om porteføljestyring og det ble uttrykt skepsis til endringer før man vet mer om inntektene. Det ble også uttrykt en bekymring knyttet til at forsering av noen prosjekter kunne påvirke fremdriften på Teie. Det ble fra fylkesordfører presisert behovet for å komme frem til konsensus og presenterte et forslag til endring som alle kunne enes om. Knut Anvik ønsket å fremme et eget forslag til endring. Det ble gjennomført et kort gruppemøte. Det ble først stemt over Anviks forslag. Dette falt. Det ble deretter stemt over fylkesordførers forslag. Forslaget ble enstemmig vedtatt.	

	Innstilling: 1. Overordnet styringsgruppe slutter seg til forslag handlingsprogram 2027-2030. 2. Handlingsprogram 2027 oversendes Vestfold fylkeskommune, Tønsberg kommune og Færder kommune for lokalpolitisk behandling. Forslag fremmet av Knut Anvik: Nytt forslag i handlingsprogram 2027 til 2030: • Fv. 303 Hogsnesbakken og Tjøme GS vei Brøtsø-Hvasser flyttes til oppstart 2030. Forslag fremmet av Anne Strømøy: • Det settes av midler til reguleringsplan for Brøtsø–Hvasser i 2028. • Etter at reguleringsplanene for Hogsnesbakken og Brøtsø–Hvasser er vedtatt, skal bygging innarbeides i handlingsprogrammet med forventet oppstart i 2032. Vedtak: 1. Overordnet styringsgruppe slutter seg til forslag handlingsprogram 2027-2030 med følgende justering for fv. 3076 Brøtsø-Hvasser og fv. 303 Hogsnesbakken: o Det settes av midler til reguleringsplan for Brøtsø–Hvasser i 2028. o Etter at reguleringsplanene for Hogsnesbakken og Brøtsø–Hvasser er vedtatt, skal bygging innarbeides i handlingsprogrammet med forventet oppstart i 2032. 2. Handlingsprogram 2027 oversendes Vestfold fylkeskommune, Tønsberg kommune og Færder kommune for lokalpolitisk behandling.	
31/26	**Kommunikasjonstiltak – aktuelle tiltak framover** Freddy S. Fagerheim orienterte kort. Det jobbes med å videreføre systematisk logging av henvendelser. Nyhetsbrev om Bypakka er under utvikling. Videre jobbes det med å kommunisere grunnbudskapene på nytt, særlig hvorfor det er toveis innkreving, hvorfor innkrevingen starter før fastlandsforbindelsen er ferdig og hva bompengene finansierer. I tillegg jobbes det med en rekke nyhetssaker samt publikumskontakt ifm. ny fastlandsforbindelse.	

32/26	**Eventuelt** Innmeldte saker: Spørsmål fra Knut Anvik i OSG den 22. juni, samt spørsmål om taxi og miljøkrav. Spørsmål om grunnerverv fra Anders Mathisen, Tom Mello og Jon Sannes Andersen *Svar på spørsmål fra Knut Anvik fra 22. juni:* Spørsmål 1 og 2 om sosiale krav/sosial inkludering og krav til anleggsledere: Prosjektet forholder seg til fylkeskommunens felles policy. Spørsmål 3 om klima og miljø: Det vises til gjennomgang fra prosjektleder for ny fastlandsforbindelse Morten Klokkersveen. Spørsmål 4 om koordinering mellom tunnel for ny fastlandsforbindelse og prosjektet på Brøtsø-Hvasser: Prosjektene må gjennomføres separat. Knut Anvik har stilt følgende spørsmål om taxi og miljøkrav: *«Vi ble kjent via media angående Taxi som er beregnet for bla, rullestolbrukere, og i tillegg er en bil med batterier, som da fort får en totalvekt på >3500 kg, disse vil ikke komme inn under tak for passeringer pr. måned. Er det noe vi kan gjøre for at disse blir behandlet på lik linje med øvrige taxier?»* Svar: Innføring av passeringstak for takstgruppe 2 er mulig, men vil kreve nye beregninger og det må behandles i Stortinget. Det er få kjøretøy dette gjelder. Oslopakke 3/Fjellinjen: maxitaxier kan søke om å få betale takst for takstgruppe 1. Dette kom på plass etter et skriftlig spørsmål til statsråden i 2008. Det ble også informert om at nullutslippskjøretøy i takstgruppe 2 har 100% rabatt. *Svar på spørsmål om grunnerverv fra Anders Mathisen, Tom Mello og Jon Sannes Andersen:* Erlend Sjulstad fra Plan og Eiendom AS innledet med en orientering om praksis knyttet til erverv. Det ble redegjort for lovverk og praksis ved erverv, fremdrift for erverv på ny fastlandsforbindelse, samt hva fylkeskommunen tilbyr (erstatning eller skjønn) ved erverv. Tilbakemeldingene etter presentasjonen var at man fremdeles sitter med ubesvarte spørsmål. Man etterlyser svar på om det	

	finnet et handlingsrom der politikerne kan mene eller påvirke noe i forhold til grunnerverv. Videre kom det spørsmål om man kan forvente at de som er indirekte berørt, blir behandlet på samme måte som de som er direkte berørt. Svar: Det ble vist til i Sjulstads orientering. Videre vises det til fylkeskommunens eget kvalitetssystem for håndtering av grunnerverv som er basert på norsk lov og rettspraksis. Grunnerverv er krevende. Det er viktig for fylkeskommunen at slike prosesser gjennomføres på en lik måte i hele fylket og bygger på universelle prinsipper, samt nasjonal praksis. T-1442-2021 «retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging» følges for alle eiendommer (uavhengig av grunnervervsstatus) legges til grunn for støytiltak. Indirekte berørte kan reise sak mot nabo. Da trer annet regelverk i kraft. Å kunne gjøre noe ekstra for indirekte berørte er vanskelig for fylkeskommunen. Likebehandling er et viktig prinsipp når det gjelder grunnerverv. Muligheter og handlingsrom i Færder kommune må evt. undersøkes. Hva er tidslinja for erverv av grunn? Svar: Mye vil pågå høsten 2026, i all hovedsak stripeerverv. Administrasjonen ble bedt om å komme tilbake med en sak som skisserer muligheter**,** handlingsrom for grunnerverv og konsekvenser av ulike alternativer. Det ble blant annet bedt om informasjon om hva som tilbys ved stripeerverv, hvordan man håndterer erverv/innløsning av boliger som blir ubeboelige og hvordan man håndterer boliger som får en verdiforringelse. Det vises særskilt til Bekkeveien, som endrer karakter fra en kommunal gate til en fylkesvei. Administrasjonen utarbeider en sak til neste møte i overordnet styringsgruppe.	