

Saksgang	Møtedato	Møte nr.	Sak nr.
Administrativ styringsgruppe	19.09.2025	2-2025	14/25
Overordnet styringsgruppe	25.05.2025	2-2025	13/25

Tertialrapportering 2 2025

Innstilling

1. Overordnet styringsgruppe tar saken til orientering

Saksutredning

Planmidler

Budsjettet for Bypakke Tønsberg-regionen 2025 er på 16 mill. kroner inkl. mva. Dette ble behandlet i overordnet styringsgruppe 8. april 2025. Størstedelen av midlene for 2025 er til videre arbeid med ny fastlandsforbindelse, samt oppdatert regulering Semslinna og Hogsnesbakken. Det er også satt av midler til planlegging av gange, sykkel og kollektivtiltak.

Flere av prosjektene er nå godt i gang, og det er medgått mer midler til planlegging enn antatt i budsjettet for 2025. Prognosen for året v/T2 tas derfor opp til om lag 24 mill. kr.

Grunnerverv

Fylkestinget vedtok i 2024 en forskuttering av 60 mill. kr grunnerverv. Denne ble godkjent av departementet rett før sommeren 2024. Fylkestinget vedtok en ytterligere forskuttering på 60 mill. kr våren 2025. Før godkjenning kom fra departementet ble bypakka vedtatt i Stortinget (juni 2025), og da var det tilstrekkelig med stortingsvedtaket for å kunne fortsette grunnervervsprosessen.

De ulike postene er nærmere omtalt nedenfor.

Bypakke Tønsberg-regionen – rapportering pr. T2 2025

Delprosjekt	Totalt forbruk pr. 2014 - tom. 2024(inkl. mva)	Budsjett 2025	Forbruk v/t2	Prognose for 2025	Totalt forbruk pr. 2014-31122025 (inkl. mva.) PROGNOSE
Bypakke Tønsberg-regionen - felles kostnader	7 257 779	1 600 000	312 136	1 227 642	8 485 421
A1 - Gatebruksplan for Tønsberg sentrum	6 009 559	200 000	0	0	6 009 559
A2 - Ny fastlandsforbindelse fra Nøtterøy og Tjøme	124 947 757	3 500 000	5 494 000	8 416 000	133 363 757
A3 - Teie, Tjøme, Hogsnes		-	-	-	
A3 - Teie	4 502 160	1 500 000	13 200	526 400	5 028 560
A3 - Hogsnes	880 233	2 500 000	1 787 778	3 352 778	4 233 011
A3 - Tjøme		300 000		200 000	200 000
A4 - Hovedaksene buss og sykkel	9 536 075	2 900 000		2 640 000	12 176 075
A5 - Økonomi, finansiering, bompenger	5 917 259	500 000	135 000	635 000	6 552 259
A6 - Semslinna	888 350	3 000 000	4 117 000	6 734 000	7 622 350
SUM	159 939 172	16 000 000	12 349 845	23 731 820	183 670 992

Bypakke Tønsberg-regionen – felles kostnader

Totalt påløpt for denne posten er om lag 0,3 mill. kr. Midlene har gått til interne timer knyttet til prosjektledelse, samt kommunikasjon, vedlikehold av nettsider, møteutgifter og annonser. Mindreforbruket skyldes delvis forsinkelser i overføring av timebruk. Prognosen for året tas ned fra 1,6 mill. kr til 1,2 mill. kr.

A1 - Gatebruksplan for Tønsberg sentrum

I budsjettet for 2025 er det satt av 0,2 mill. kr til oppdatering av gatebruksplanen, slik at denne blir i tråd med Tønsberg kommunes mobilitetsplan, vedtatt i 2021. Det arbeidet er ikke kommet i gang som planlagt i 2025, og det er derfor ikke påløpt midler på denne posten v/T2. Prognosen for året tas helt ned, da det er andre prosjekter i Tønsberg som prioriteres i 2025.

A2 - Ny fastlandsforbindelse fra Nøtterøy og Tjøme

Det er i budsjettet satt av 3,5 mill. kr til ny fastlandsforbindelse. Det har så langt i 2025 vært relativt høy aktivitet knyttet til videre arbeid for ny fastlandsforbindelse. Ved T2 er det påløpt om lag 5,5 mill. kr. Disse midlene er i hovedsak gått til videre planlegging av høyspentomlegging og arkeologisk utgraving av et kulturminne på Smørberg. Arbeidet med arkeologi er nå ferdigstilt, og konsesjon for omlegging av høyspent er innvilget. Det jobbes også med en forberedende entrepris, som er planlagt lyst ut høsten 2025. Prognosen økes til 8,4 mill. kr for 2025.

A3 - Prosjekter på Teie, Hogsnes, og Tjøme

Teie

På Teie ble det for 2025 satt av 1,5 mill. kroner til regulering. Dette arbeidet har primært vært gjennomført av Færder kommune. Midlene som er påløpt er interne timer i fylkeskommunen til oppfølging av planer på Teie. Videre prosess for arbeidet avgjøres i samarbeid med kommunen. Prognosen tas ned ved T2, fra 1,5 mill. kr til 0,5 mill. kr, men det er noe usikkerhet ved denne posten da planmidlene skal dette konsulentarbeid utført for Færder kommune, og hvor Færder kommune skal ha refundert en del av sine utgifter knyttet til dette arbeidet.

Hogsnes

Reguleringsplanarbeidet for Hogsnesbakken er tidligere anslått til å koste om lag 9 mill. kr. Det ble i budsjettet for 2025 satt av 2,5 mill. kr til reguleringsplanarbeidet. Det er ved T2 påløpt om lag 1,8 millioner kr, og prognosen for året settes opp til 4,2 mill. kr. Konsulent kom på plass våren 2025, og reguleringsplanarbeidet er godt i gang. Øvrige midler er gått til planleggingsleder og prosjektmedarbeider internt i fylkeskommunen.

Arbeidet samkjøres med planlegging av fv. 300 Semslinna.

Tjøme

I budsjettet for 2025 er det satt av 0,3 mill. kr til oppstart av forprosjekt for å se på alternative løsninger på strekningen Brøtsø – Hvasser. Arbeidet ble igangsatt etter sommeren, og prognosen for året tas ned til 0,2 mill. kr.

A4 - Hovedaksene buss/sykkel

Det er i budsjettet satt av 2,9 mill. kr til planlegging av ulike gange, sykkel og kollektivtiltak i 2025.

Midlene fordeler seg slik:

- Ferdigstillelse IKDP 0,5 mill. kr
- Områderegulering Knutepunkt Tønsberg 1,0 mill. kr
- Tinghustomta – Omregulering for bedre tilrettelegging sykkel og kollektivtiltak 0,3 mill. kr
- Kilen-området, kollektivprioritering på deler av aksene Sykeshuset - Presterødbakken 0,6 mill. kr
- Planlegging mindre tiltak som kan igangsettes sent 2025 eller tidlig 2026 0,5 mill. kr

Det er ved T2 påløpt om lag 0,3 mill. kr. At medgåtte midler er noe lavt ved T2 skyldes blant annet forsinkelser i overføring av timer. Prognosen for året tas noe ned, men det er høy aktivitet særlig knyttet til områderegulering av knutepunkt Tønsberg. Det ligger an til noe merforbruk på denne posten på om lag 0,2 mill. Omregulering av Tinghustomta er i prosess, og prognosen her opprettholdes. Det er også viktig å prioritere planlegging av prosjekter som kan gjennomføres i 2026. Prognosen for året tas ned til 2,6 mill. kr.

A5 - Økonomi, finansiering, bompenger

Det er satt av 0,5 mill. kr i 2025 til planlegging knyttet til oppsetting av bomstasjoner. Dette arbeidet er i gang, men det ennå ikke fakturert på prosjektet v/t2. Det er videre påløpt midler til supplerende bompengeberegninger i forbindelse med behandling av stortingsproposisjonen. Prognosen for året tas dermed noe opp, til 0,6 mill. kr.

A5 - Semslinna

Det ble i budsjettet for 2025 satt av 3,0 mill. kr til oppstart regulering. Det har vært høy aktivitet i prosjektet siden konsulent kom på plass våren 2025, og det er ved T2 påløpt om lag 4 mill. kr. Det er et komplisert reguleringsplanarbeid, inkl. konsekvensutredning, som skal gjennomføres og opprinnelig anslag på reguleringsplanarbeidet på 10 mill. kr er for lavt. Prognosen for året økes til om lag 7,6 og det må også settes av midler i 2026 å få ferdigstilt reguleringsplanarbeidet.

Arbeidet samkjøres med planlegging av fv. 303 Hogsnesbakken. Prosjektet prioriteres da strekningen må åpnes samtidig med ny fastlandsforbindelse for å sikre god trafikkavvikling.

Grunnerverv

Grunnerverv er ikke en del av de forskutterte planmidlene, men det gis likevel en orientering om status. Fylkestinget vedtok i 2024 en forskuttering av 60 mill. kr grunnerverv. Denne ble godkjent av departementet rett før sommeren 2024. Fylkestinget vedtok en ytterligere forskuttering på 60 mill. kr våren 2025. Før godkjenning kom fra departementet ble bypakka vedtatt i Stortinget (juni 2025), og da var det tilstrekkelig med stortingsvedtaket for å kunne fortsette grunnervervsprosessen.

Det er ervervet flere boliger i 2025, og flere er i prosess. Det gjenstår noen få boligerverv. I høst vil det igangsettes striperverv, samt erverv av næringsarealer.