



MØTE I OVERORDNET STYRINGSGRUPPE



1. NOVEMBER 2024

Møtet idag

1. Kort innledning fra prosjektet
 - Om KS2
 - Prisindeksering og kostnader
 - Kort oppsummering av funn
2. Presentasjon av KS2-rapport
 - Gjennomgang av presentasjon utarbeidet av KS2-konsulentene
3. Spørsmålsrunde
4. Vurdere oppfølgende møte i OSG

KORT INNLEDNING FRA PROSJEKTET

Ekstern kvalitetssikring KS2

- Gjelder for alle offentlige prosjekt over 1 mrd. kroner
- KVVU  KS1
- Prosjekt og finansiering  KS2
 - Kvalitetssikrer kostnader, organisering av prosjektet, kontraktsstrategi, finansieringsberegninger m.m.
- Fikk aksept for felles KS2-prosess i juli 2023.



Vestfold og Telemark fylkeskommune
Postboks 2844
3702 SKIEN

Deres ref
23/18608-1

Vår ref
20/478-

Dato
5. juli 2023

Forespørsel om gjennomføring av felles ekstern kvalitetssikring KS2 for Bypakke Tønsberg-regionen og ny fastlandsforbindelse

Samferdselsdepartementet viser til deres brev 12. april 2023.

Vestfold og Telemark fylkeskommune ber i brevet om at fylkeskommunen og staten gjennomfører en felles KS2 for Bypakke Tønsberg-regionen og ny fastlandsforbindelse. Fylkeskommunen viser til at reguleringsplan etter planen skal vedtas før sommeren 2023, og dernest kan det gjøres lokalpolitiske prinsippvedtak om bompenger. Av hensyn til fremdriften i arbeidet med fremlegg av bompengepakken for Stortinget mener fylkeskommunen at det er ønskelig med felles KS2.

Samferdselsdepartementet vil vise til Finansdepartementets Rundskriv om Statens prosjektmodell og krav til utredning, planlegging og kvalitetssikring av store investeringsprosjekter i staten.

Av rundskrivet fremgår det blant annet at det skal gjennomføres KS2 av finansieringsgrunnlag og underliggende forutsetninger ved bompengepakker, der pakkens totale omfang overskrider terskelverdien på 1 mrd. kr. Det fremgår videre at det for tiltak i slike pakker som enkeltvis eller i naturlig sammenheng har anslått kostnadsramme over terskelverdien, skal det i tillegg gjennomføres KS2 av styringsunderlag og kostnadsoverslag. Dette skal gjøres på det tidspunktet tiltakene er kommet tilstrekkelig langt i planleggingen. Videre er det lagt til grunn at det er fylkeskommunen selv som hovedregel vil være ansvarlig for å gjennomføre KS2 for sine tiltak, og dette må være gjennomført før staten kan starte KS2 av finansieringsopplegget inkl. inntektsiden i bompengepakkene.

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 50
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafiksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Bent E. Skogen
22 24 82 29

Ekstern kvalitetssikring (KS2)

- To parallelle løp
 - Kostnader ny fastlandsforbindelse
 - Bompengeregninger/finansieringsregninger
- Rollen til Ekstern kvalitetssikrer (EKS)
 - Skal «se oss i kortene»
 - Må forvente et kritisk blikk på det som er gjort
 - Vil komme med råd til den videre prosessen
- I rapporten er det brukt 2024-kroner

Bypakkas lokale vedtak er i 2022-kroner – hva blir det i 2024-kroner?

Bypakka i sin helhet:

2022-kr	2023-kr	2024-kr*
6 586	6 770	7 082

Ny fastlandsforbindelse:

2022-kr	2023-kr	2024-kr
4 742	4 875	5 099
	4 340**	

Gjennomsnittstakst bompenger:

2022-kr	2023-kr	2024-kr
10 - 13	10,3 - 13,4	10,5 - 13,6

*Prisvekst fra 2022 til 2023 er basert på SSBs tall. For 2024 er det benyttet prognose som er hentet fra Statens vegvesen.

**Anslag på vedtatt reguleringsplan for ny fastlandsforbindelse.

Hovedbilde KS2

- Det er bra at KS2-rapporten nå er levert. Rapporten anbefaler gjennomføring av bypakka og fastlandsforbindelsen med optimaliseringstiltak.
- Det har vært en positiv og lærerik prosess.
- Neste steg er dialog med Samferdselsdepartementet om videre prosess.
- Så langt ser vi gode innspill og anbefalinger i rapporten.
- Godt samsvar mellom funn i KS2 og lokale vedtak på bompenger.
- Erfaringspriser på bru som er benyttet i KS2-prosessen gir høyere kostnader, spesielt ift. til siste anslag for ny fastlandsforbindelse. Dette må vi se på.
- Rapporten anbefaler flere optimaliseringstiltak for å redusere kostnader.
 - Flere tiltak er vurdert lokalt tidligere.