

Saksgang	Møtedato	Møte nr.	Sak nr.
Overordnet styringsgruppe	25.05.2022	3-2022	13/22

Årsrapportering 2021

Innstilling

1. Overordnet styringsgruppe tar saken til orientering

Saksutredning

Budsjettet for Bypakke Tønsberg-regionen 2021 var på 10,8 mill. kroner inkl. mva. Dette ble behandlet i overordnet styringsgruppe 15. april 2021. Størstedelen av midlene for 2021 er satt av til videre arbeid med optimalisering og om regulering av ny fastlandsforbindelse med bro fra Ramberg til Smørberg. Totalt for året er det påløpt ca. 3,7 mill. kr inkl. mva.

Etter felles vedtak i mai hos partene i Bypakke Tønsberg-regionen ble det jobbet med optimalisering av ny fastlandsforbindelse. Det har i 2021 også vært aktivitet knyttet til planlegging i Tønsberg, Teie og Hogsnes. I Tønsberg har arbeidet primært vært knyttet til Tønsberg kommunes arbeid med ny mobilitetsplan og avklaring av busstrasé. Arbeidet med interkommunal kommunedelplan for gange, sykkel og kollektivtransport har vært i bero blant annet i påvente av avklaringer knyttet nytt egenandelskrav for bypakker og ny fastlandsforbindelse. Arbeidet tas opp igjen i 2022. På Teie jobbes det med regulering av Teie torv. I september og oktober ble det lagt fram en politisk sak om avklaring av løsning for Hogsnesbakken.

Prognosen for året ble tatt noe ned ved T2, men årsresultatet ble lavere enn forventet. Dette skyldes blant annet nødvendige avklaringer i arbeidet med optimalisering tok noe lengre tid enn først antatt.



Bypakke Tønsberg-regionen - rapportering pr. 31.12.2021

Delprosjekt	Totalt bevilgede planmidler 2014-2020 (ekskl. mva.)	Totalt forbruk pr. 2014 - tom. 2020 (inkl. mva.)	Budsjett 2021 (inkl. mva.)	Regnskap (inkl. mva.) 2021	Prognose 2021 v/T2 (inkl. mva.)	Totalt forbruk pr. 2014 - tom. 2021 (inkl. mva.)
Bypakke Tønsberg-regionen - felles kostnader	4 132 371	3 702 724	500 000	74 371	150 000	3 852 724
A1 - Gatebruksplan for Tønsberg sentrum	6 639 190	5 900 887	1 200 000	92 438	100 000	6 000 887
A2 - Ny fastlandsforbindelse fra Nøtterøy og Tjøme	94 389 922	94 402 738	7 000 000	3 391 452	5 500 000	99 902 738
A3 - Teie, Tjøme, Hogsnes						
A3 - Teie	4 993 386	270 353	500 000	28 050	500 000	770 353
A3 - Hogsnes	1 000 000	137 227	800 000	14 306	100 000	237 227
A3 - Tjøme	0	0	0		0	0
A4 - Hovedaksene buss og sykkel	9 914 769	9 232 652	300 000	76 118	100 000	9 332 652
A5 - Økonomi, finansiering, bompenger	1 021 685	21 685	500 000	0	0	21 685
Udisponerte planmidler	1 908 677			0	0	0
SUM	124 000 000	113 668 266	10 800 000	3 676 735	6 450 000	120 118 266

Bypakke Tønsberg-regionen – felles kostnader

Årsrapport 2021

Det påløp i 2021 ca. 74 000,- på denne posten. Dette har gått primært gått til dekking av møteutgifter og annonser.

A1 – Gatebruksplan for Tønsberg sentrum

Årsrapport 2021

Det er benyttet om lag 90 000,- på denne posten. Dette er interne timer knyttet koordinering av prosjektene i bypakka, samt til avklaring av busstrasé gjennom Tønsberg sentrum.

Tønsberg kommune vedtok sommeren 2021 en egen Mobilitetsplan for Tønsberg sentrum. I denne planen legges det til grunn at Tollbodgaten blir ny busstrasé. Møllegaten forbeholdes sykkel og annen miljøvennlig mobilitet. Fylkeskommunen har i sitt høringsinnspill til mobilitetsplanen pekt på at dagens bussløsning i Tønsberg fremdeles vil være et alternativ til Tollbodgaten, da det er noen utfordringer med bussløsningen i Tollbodgaten. Gatebruksplanen fra 2017 må oppdateres/revideres. Planlagt ferdigstilling ila. 2022.

Opprinnelig ble det satt av 1 mill. kroner til oppstart regulering av Nedre Langgate. Dette tiltaket vil måtte skyves frem i tid.

A2 – Ny fastlandsforbindelse fra Nøtterøy og Tjøme

Årsrapport 2021

Det er benyttet 3,4 mill. kr til prosjektet i 2021. Hovedtyngden av dette ble brukt på slutten av året til å lage grunnlag for beslutning for vegstandard. I dette arbeidet ble det blant annet jobbet med å tegne opp nedskalerte løsninger og regne kostnader på dem. I tillegg ble det utarbeidet en verdianalyse sommeren 2021. Gjennom hele året har det gått en del interne timer for prosjektleder (innleid fra Statens vegvesen), planleggingsleder og andre prosjektmedarbeidere. Timene har blant annet gått til å svare på henvendelser fra publikum, starte opp videre arbeid med fastlandsforbindelse (optimalisering, verdianalyse og omregulering), møtedeltakelse m.m.

A3 – Prosjekter på Teie, Hogsnes, og Tjøme

Hogsnesbakken

Det var satt av 0,8 millioner kroner i 2021 er til en eventuell oppstart av regulering av Hogsnesbakken. Nødvendig avklaring av løsning for Hogsnesbakken kom i oktober 2021, men det har ikke vært tilstrekkelige ressurser til å sette i gang arbeidet med regulering i 2021. Dette må en komme tilbake til i 2022.

Teie

På Teie er det satt av 500 000,- til videre oppfølging av gatebruksplan. Færder kommune er i gang med reguleringsplanarbeid for Teie torv, og midlene vil finansiere deler av dette arbeidet. Midlene ble ikke utbetalt i 2021, og vil overføres til 2022. Påløpte midler for 2021 på 28 000,- er interne timer i fylkeskommunen.

Tjøme

Det var ikke satt av midler til Tjøme (gang- og sykkelvei Brøtsø - Hvasser) i 2021, og det har heller ikke påløpt midler til dette i 2021. Det anbefales at det gjennomføres et forprosjekt for strekningen. Oppstart av dette må en komme tilbake til i 2022.

A4 – Hovedaksene buss/sykkel

Årsrapport 2021

Det er benyttet om lag 80 000,- i 2021. Dette er i hovedsak kostnader med interne timer i VTFK i forbindelse med avklaring av bussakse gjennom Tønsberg og koordinering med Tønsberg kommunes mobilitetsplanarbeid. Arbeidet med interkommunal kommunedelplan for gange, sykkel og kollektiv har vært i bero i påvente av avklaringer knyttet til nytt egenandelskrav for kommuner og fylkeskommuner i bypakker, løsning for ny fastlandsforbindelse, samt avklaring av busstrasé gjennom Tønsberg sentrum. Arbeidet tas opp igjen i 2022.

A5 – Økonomi, finansiering, bompenger

Årsrapport 2021

Det var satt av 0,5 mill. kr da en etter planlagt fremdrift bør arbeide med forberedelser til bompengeproposisjonen, inkludert nye transportberegninger, skulle vært startet opp i 2021.

Arbeidet ble ikke startet opp da nødvendige avklaringer ikke kom på plass før i 2022. Midlene overføres til 2022.