

SAKSPROTOKOLL: Bypakke for Tønsbergregionen - møte i Overordnet styringsgruppe (OSG)
– MIDLERTIDIG I PÅVENTE AV GODKJENNING I OSG

Dato: 17.12.2020
Tid: 17:00-19:00
Møte nr: 2 -2020
Sted: Teams (digitalt møte, møtet ble streamet)
Møteleder: Terje Riis-Johansen
Referent: Lene Stenersen

Faste politisk valgte medlemmer:

Vestfold og Telemark fylkeskommune: Terje Riis-Johansen (Sp), Sven Tore Løkslid (Ap), Arve Høiberg (Ap), Kåre Pettersen (V)
Tønsberg kommune: Rygh Pedersen (Ap), Steinar Solum (Sp), Lise Mandal (H),
Færder kommune: Jon Sannes Andersen (Ap), Richard Fossum (Sp), Tom Mello (H)

Observatør:

Sandefjord kommune: Nils Ingar Aabol (Ap), Bjørn Ole Gleditsch (H)
Begge hadde forfall

Følgende politiske medlemmer hadde forfall: Sven Tore Løkslid (Ap)

Følgende varamedlemmer møtte: Ådne Naper (Sv)

Andre faste medlemmer:

Vestfold og Telemark fylkeskommune: Lisbeth Eek Svensson, Gunnar Berg Treidene, Siv Tørudbakken, Freddy Fagerheim, Nina Ambro Knutsen

Fylkesmannen i Vestfold: Per Arne Olsen
Jernbanedirektoratet: Ove Skovdahl
Bane NOR: Elsebeth Bakke
Statens vegvesen: Roar Midtbø Jensen

Forfall: Per Arne Olsen

Følgende vara møtte:

Fra administrasjonen møtte:

Færder kommune: Toril Eeg, Margrethe Løgvæn
Tønsberg kommune: Egil Johansen, Geir Viksand
Vestfold og Telemark fylkeskommune: Arild Vestbø, Nils Brandt (innleid fra SVV), Lene Stenersen

		Ansvar / frist
SAK		
6/20	Valg av representanter for godkjenning av saksprotokoll Steinar Solum og Kåre Pettersen ble valgt til å godkjenne saksprotokollen.	
7/20	Godkjenning av saksprotokoll 26. februar 2020 Saksprotokollen ble godkjent.	
8/20	T2-rapportering Nina Ambro Knutsen orienterte kort om T2-rapporten. Det er påløpt om lag 34 mill. ved T2. Dette har hovedsakelig gått til ferdigstillelse av reguleringsplan for ny fastlandsforbindelse. Innstilling 1. Overordnet styringsgruppe tar saken til orientering. Vedtak 1. Overordnet styringsgruppe tar saken til orientering	
9/20	Oppfølging av vedtak hos partene fra juni 2020 om bruk av planmidler Planarbeid knyttet til gange, sykkel og kollektivplanen (spesielt bussløsning gjennom Tønsberg) og Teie vurderes til å ikke være omfattet av vedtaket da disse var startet opp før vedtaket ble fattet. Prosjekter som omfattes av vedtaket kan forelegges og vedtas av styringsgruppa i forbindelse med budsjettbehandling for 2021 Dette fikk tilslutning av styringsgruppa.	
10/20	Kort status for de ulike delprosjektene <u>A4 – Gange, sykkel og kollektivtransport</u> Planen har vært på høring med høringsfrist 01.02.2020. Det kom inn om lag 20 innspill og flere gikk på bussløsningen i Tønsberg sentrum hvor Møllegaten er valgt som trasé. Busstrasé fra nedre bydel og opp forbi sykehuset vurderes derfor på nytt. Tollbodgaten er aktuelt alternativ til Møllegaten. Prosessen tilpasses fremdriften til Tønsberg kommunes arbeid med sin mobilitetsplan. Denne skal etter planen vedtas juni 2021. <u>A1 – Gatebruksplan for Tønsberg</u> Bussløsning vurderes på nytt som nevnt i punktet over. <u>A3 – Teie, Tjøme, Hogsnesbakken</u> På Teie pågår det et reguleringsarbeid for Teie torg. I Hogsnesbakken er har man sett på tre alternative løsninger. Vedtatt løsning er i konflikt med ny fastlandsforbindelse. Endelig løsning er ikke valgt.	

		Ansvar / frist
11/20	<p>Det er ikke satt av planmidler til Tjøme i 2020.</p> <p>Det kom innspill på at man i Tønsberg ønsker en planfri kryssing av jernbanen i Halvdan Wilhelmsens allé og at dette tas inn eller hensyntas i Bypakke Tønsberg-regionen. Dagens løsning ses på som uakseptabel mht. til beredskap og trafikkavvikling. Tønsberg kommune, fylkeskommunen og Bane NOR oppfordres til å se på en løsning sammen.</p> <p>Det kom også innspill om at Bane NOR bør vurdere Tønsberg som sekkestasjon, for å unngå flere kryssinger av Halvdan Wilhelmsens allé.</p> <p>Ny fastlandsforbindelse</p> <p>Nils Brandt orienterte.</p> <p><u>Presentasjon av kostnadsberegninger (Anslagsmetoden)</u> Kostnadsberegninger ble gjennomført i juni i år av en gruppe fagpersoner som er uavhengige prosjektet. Nøyaktigheten i beregningene ligger på +/- 10%. Det er regnet på tre varianter av bru (kostnadene inkluderer hele anlegget, 2020-kr):</p> <ul style="list-style-type: none"> – Hengebru: ca. 4 mrd. – Samvirkebru ca. 4,1 mrd. – Samvirkebru med skipsstøt ca. 5,3 mrd. <p><u>Anbefaling brotype</u> Det er sett på to brutyper; hengebru og samvirkebru. Hengebrua spenner over hele Vestfjorden, mens samvirkebrua har søyler i fjorden. Utfordringen med samvirkebrua er fare for skipsstøt. Det passerer i snitt 25-30 båter i året med en lengde på over 50 meter. Kystverket har varslet at de kan ha innsigelse mot løsninger som kan redusere mulighetene for skipstrafikk.</p> <p>Prosjektet anbefaler at hengebrua legges inn som valgt brutype i det videre arbeidet, og at samvirkebrua beskrives som et forkastet alternativ. Brutype vedtas endelig gjennom vedtak av reguleringsplan.</p> <p><u>Innspill/kommentarer i møtet</u> Flere ga uttrykk for at hengebrua fremstår som en god løsning. Det ble blant annet pekt på at hengebrua er rimeligst og at brua har god utforming. Det blir viktig å ikke hindre skipstrafikk i fremtiden.</p> <p>Det ble stilt spørsmål om prosjektet hadde vurdert usikkerheten knyttet til fremtidig skipstrafikk (mulig redusert trafikk ved endringer i industrivirksomheten). Prosjektet opplyste at historiske tall til grunn for vurderingene, og at fremtidig skipstrafikk så langt ikke er vurdert.</p> <p>Det ønskes innsyn i anslagsmetodens innhold. Metoden er utviklet av Statens vegvesen har hatt en policy på å unnta slike dokumenter fra</p>	

		Ansvar / frist
	<p>offentlighet av konkurransehensyn. Fylkeskommunen tar saken opp til vurdering.</p> <p>Klimaregnskap ønskes for de to alternativene. Dette er utarbeidet og oversendes styringsgruppa.</p> <p>Administrasjonen legger hengebru til grunn for videre arbeid. Løsning vedtas av partene gjennom reguleringsplanprosessen.</p> <p>Administrasjonen vurderer muligheter for å offentliggjøre anslagsdokumentene (hva som er forsvarlig mht konkurranse).</p>	
12/20	<p>Nytt egenandelskrav</p> <p><u>Status og videre arbeid</u> Bompengeforliket 23.08.2019 legger til grunn nytt egenandelskrav i bypakker. Det forutsettes en fylkeskommunal/kommunal egenandel på 20%.</p> <p>Det er utarbeidet et notat som viser regneeksempler på effekten av et evt. lavere egenandelskrav og/eller en slanket pakke.</p> <p><u>Innspill/kommentarer:</u> Det ble påpekt at det er viktig å få med vår egen innsats ift. kravet om egenandel.</p> <p>Flere påpekte viktigheten av å nedskalere pakka. I tillegg er det viktig å jobbe for en lavere egenandel, for eksempel 16%.</p> <p>En nedskalering av pakka vil sannsynligvis innebære en reduksjon på fire til to felt, i hvert fall på deler av strekningen. Det ble påpek at det må legges til grunn en faglig vurdering av dette både mht. kapasitet på veinettet, trafiksikkerhet, risiko m.m. Administrasjonen vil vurdere dette når det foreligger en bestilling.</p> <p>Det forelå ingen innstilling i saken, men styringsgruppa fattet følgende vedtak:</p> <p><u>Vedtak:</u> Dialogen med departementet videreføres basert på en nedskalert løsning og med sikte på et redusert egenandelskrav.</p> <p>Det tas sikte på møte med departementet så snart som mulig.</p>	
13/20	<p>Videre arbeid og fremdrift</p> <p><u>Mulig framdrift</u></p>	

		Ansvar / frist
	<p>Nina Ambro Knutsen la frem en mulig fremdrift med oppstart bygging av ny fastlandsforbindelse tidligst våren 2024. Dette forutsetter enighet med SD om egenandelskravet våren 2021.</p> <p><u>Status gjeldene forskuttering</u> Pr. 19/11 2020 er det påløpt om lag 116 mill. inkl. mva. Mva utgjør til sammen 11,9 mill. kr.</p> <p>Partene har garantert for til sammen 124 mill. til planmidler og 26 mill. til renter og administrative kostnader knyttet til bomselskapet. Restmidler til planlegging etter rekvirering er ca. 22 mill.</p> <p><u>Framtidig behov for planmidler</u> Helt nødvendige steg frem mot vedtatt stortingsproposisjon inkluderer vedtatt reguleringsplan for ny fastlandsforbindelse, KS2, administrative utgifter og evt. utarbeidelse av andre reguleringsplaner og midler til grunnerverv m.m.</p>	
14/20	Møteplan 2021 Avtales etter behov.	
15/20	<p>Partnerskap for bærekraftige byer Orientering om prosess for å få Tønsberg-regionen inn i statlige belønningsordninger eller lignende gjennom NTP-prosessen.</p> <p>Tønsberg deltar i et nettverk med flere byområder for å komme inn i NTP med mål om nye byvekstavtaler. Nettverket hadde den 15/12 et positivt møte med samferdselsminister Knut Arild Hareide og statssekretærer Ingelin Noresjø og Anders Tyvand.</p> <p>NTP er planlagt lagt frem mot slutten av mars, og januar og februar er viktige måneder.</p> <p>Styringsgruppa oppfordres til å ha med dette temaet inn i fremtidige møter intern i egne politiske partier, med stortingspolitikere m. fl.</p>	
16/20	Eventuelt Ingen innmeldte saker.	