

REFERAT: Bypakke for Tønsbergregionen - møte i Overordnet styringsgruppe (OSG)
- MIDLERTIDIG I PÅVENTE AV GODKJENNING I OSG

Dato: 05.03.2019
Tid: 15:30-17:30
Møte nr: 1 -2019
Sted: Fylkeshuset Tønsberg
Møteleder: Rune Hogsnes
Referent: Lene Stenersen

Faste politisk valgte medlemmer:

Vestfold fylkeskommune: Rune Hogsnes (H), Hans Hilding Hønsvall (Krf), Arve Høiberg (Ap), Kåre Pettersen (V)
Tønsberg kommune: Petter Berg (H), Bent Moldvær (Frp), Per Martin Aamodt (Ap)
Færder kommune: Roar Jonstang (H), Bjørn Kåre Sevik (Frp), Jon Andersen (Ap)

Observatør:

Sandefjord kommune: Bjørn Ole Gleditch (Ap) (forfall), Nils Ingar Aabol

Følgende politiske medlemmer hadde forfall:

Følgende varamedlemmer møtte:

Andre faste medlemmer:

Vestfold fylkeskommune: Sverre Høifødt, Siv Tørudbakken, Charlotte Erikstad, Øyvind Sørensen, Niklas Cederby
Fylkesmannen i Vestfold: Per Arne Olsen
Jernbanedirektoratet: Ove Skovdahl
Bane NOR: Anne Siri Haugen
Statens vegvesen: Nina Knutsen, Kjell Inge Davik, Tore Kaurin

Forfall:

Kjell Inge Davik, Niklas Cederby, Anne Siri Haugen

Følgende vara møtte:

Tore Kaurin for Kjell Inge Davik

Møteplikt:

Statens vegvesen: Tore Kaurin, Nina Ambro Knutsen

Forfall:

Fra administrasjonen møtte:

Færder kommune: Margrethe Løgvæn
Statens vegvesen: Nils Brandt, Arild Vestbø, Lene Stenersen, Silje Island
Vestfold fylkeskommune:

SAK		Ansvar / frist
1/19	<p>Valg av representanter for godkjenning av møtereferat Hans Hilding Hønsvall og Jon Andersen ble valgt til å godkjenne møtereferatet.</p>	
2/19	<p>Godkjenning av saksprotokoll 12. november 2018 Saksprotokollen ble godkjent.</p>	
3/19	<p>Intensjonsavtale om Bypakke Tønsberg-regionen</p> <p>Oppfølging av punkter i avtalen</p> <p><u>Kommentarer til avtalens punkt 1:</u></p> <p>Det er ønskelig å supplere forslaget med at «Alle tiltak skal vurderes og alle punktene skal opp til behandling i OSG».</p> <p>Det ble stilt spørsmål om overordnet styringsgruppes rolle fremover. Det er vanlig at bypakker har styringsgrupper, og det er naturlig at Bypakke Tønsberg-regionen har det fremover. Det ligger ingen tidsbegrensning i vedtaket om organiseringen av Bypakke Tønsberg-regionen. Det kan bli andre representanter i styringsgruppa etter valget i 2019 enn det er i dag.</p> <p>Det er viktig med en felles forståelse av oppgaver og roller mellom OSG, kommunestyre, fylkesting og administrasjon. Det er ønskelig at OSG skal fungere som i dag hvor gruppen kommer med sin anbefaling i den enkelte sak. Deretter tas saken videre til fylkesting/kommunestyre. OSG er også delegert rollen som planmyndighet i enkelte saker.</p> <p>Arealmessig avgrensning i Bypakke Tønsberg-regionen er Færder og Tønsberg kommuner.</p> <p><u>Kommentarer til avtalens punkt 2:</u> Ingen kommentarer.</p> <p><u>Kommentarer til avtalens punkt 3:</u> Det var ønske en presisering av at firefelts vei på Semslinna fra Kjellekrysset til E18 skal finansieres av Bypakken. Presiseringen innarbeides.</p> <p><u>Kommentar til avtalens punkt 4:</u> I Hogsnesbakken ønsker man seg en løsning som avlastet lokalmiljøet. Man ønsker å unngå lekkasje til fv303. Å velge bort Bekkeveien kan gi en merkostnad for prosjektet som må tas med i en helhetsvurdering.</p> <p>Det gjøres en vurdering av alternativene og en anbefaling legges frem for OSG. Alternativene som foreligger er 1) Bekkeveien 2) Regulert tunnel-løsning, 3) Utvidelse av dagens vei, og 4) evt. andre løsninger. Arbeidet bør igangsettes raskt da man ønsker en snarlig avklaring.</p>	

		Ansvar / frist
	<p>Det kan også være aktuelt at Bystyret i Tønsberg behandler saken.</p> <p><u>Kommentarer til avtalens punkt 5:</u> Det vises til sak 4/19.</p> <p><u>Kommentarer til avtalens punkt 6:</u> Ingen kommentarer.</p> <p><u>Kommentarer til avtalens punkt 7:</u> Det forventes at det vurderes kostnadsreducerende tiltak i alle delprosjektene.</p> <p><u>Kommentarer til avtalens punkt 8:</u> Ingen kommentarer.</p>	
4/19	<p>A2 – Ny fastlandsforbindelse fra Nøtterøy og Tjøme</p> <p>Bestilling fra Bypakke-organisasjonen til SVV I bestillingen er det beskrevet veiklasse H6 med fartsgrense 60 km/t. OSG forventer at man finner løsninger for høyere fartsgrense enn 60 km/t, da fart vil kunne påvirke folks trasevalg for å komme til fastlandet. Høyere fartsgrense vil gjøre ny forbindelse mer attraktiv og dermed avlaste Kanalbrua mer.</p> <p>OSG gir tilslutning til prosjektbestillingen med følgende endringer:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tekstendringer om fartsgrense: administrasjonen lager et forslag. • Endringer 3.4 Andre rammebetingelser. Andre setning endres til: «Håndbok N100 Veg -og gateutforming, utgitt 2013 samt aktuelle oppdateringer i 2018, er utgangspunktet for planlegging -så fremt veieier ikke vektlegger andre hensyn. Jfr. Pkt. 3.3.1 om økonomiske rammer og pkt. 1.1.3 om sentrale utfordringer.» <p>Avbøtende tiltak OSG ber prosjekteier foreta en vurdering av avbøtende tiltak innenfor gjeldene lovverk, samt vurdere mer omfattende avbøtende tiltak utover det som er lovpålagt- Både omfang og kostnader vurderes.</p> <p>Plan for møtevirksomhet ble etterlyses. Til nå har Bypakken hatt veldig god dialog med innbyggere gjennom møter mm. En proaktiv og fremoverlent holdning i forhold til kommunikasjon fremover ble etterlyst. Informasjon til publikum må ut raskt etter at en beslutning er tatt. Det ble uttrykt ønske om at alle som kan bli berørt kontaktes og informeres om den videre prosessen. Det er viktig med god dialog tidlig.</p> <p>Innløsning av hus i en tidligere fase nevnes som en mulighet for kommunene.</p>	

		Ansvar / frist
	Det er viktig å ta hensyn til de som ikke har en tydelig stemme i debatten. Likebehandling er et viktig prinsipp.	
5/19	<p>Gatebruksplan for Teie</p> <p>Høringsuttalelser 37 innspill kom inn i høringsfasen. De fleste positive, noen negative, blant annet næringslivet. Det er gjort mindre endringer av planen etter høringen.</p> <p>Planen skal sluttbehandles i Færder kommune i mars.</p> <p><u>Innstilling:</u></p> <p>Overordnet styringsgruppe anbefaler at:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Forslag til gatebruksplan, datert 22.02.2109, vedtas. <p><u>Vedtak:</u> Saken tas til orientering.</p>	
6/19	<p>Status Bypakkens andre prosjekter</p> <p>A1 – Gatebruksplan for Tønsberg Det jobbes med flere delprosjekter i Tønsberg sentrum. Bypakken har god dialog med kommunen, og ser på løsninger i bla. Nedre Langgate og i Møllegaten/Farmanntorvet.</p> <p>A4 – Gange, sykkel og kollektiv Det legges opp til at planforslaget sendes på høring før sommeren 2019.</p>	
7/19	<p>Årsrapport 2018</p> <p><u>Innstilling:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Overordnet styringsgruppe tar saken til orientering <p><u>Vedtak:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Overordnet styringsgruppe tar saken til orientering 	
8/19	<p>Budsjett 2019</p> <p><u>Innstilling:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Overordnet styringsgruppe vedtar budsjett for 2019 	

		Ansvar / frist
	<p><u>Vedtak:</u></p> <p>1. Overordnet styringsgruppe vedtar budsjett for 2019</p>	
9/19	<p>Ny forskutteringssak i 2019 Ny forskutteringssak kommer i løpet av 2019.</p>	
10/19	<p>Eventuelt Videre prosess knyttet til 20 års nedbetalingstid og lavere renter ble tatt opp. Det blir viktig å jobbe mot sentrale myndigheter i denne saken.</p>	