

Til

Bypakke Tønsbergregionen ved prosjektleder Nina Ambro Knutsen

**Følgende spørsmål bes besvart til OSG møte 31. oktober**

**1 Forlengelse av bompengerperioden**

Det vises til artikkel nylig i Dagens Næringsliv om tidligere veisjef, som mener det er riktig med lengre bompengerperioder, helt opp til 40 år og viser til at det vanligste i EU er 30 år og i Storbritannia inntil 40 år. I USA og Kina 80 år. Det vises til at Høyre, Frp, Sp, Venstre og Krf på Stortinget, på spørsmål fra avisen, er positive til å vurdere lengre bompengerperioder, mens Ap, SV, MDG OG RØDT ikke på det tidspunktet hadde besvart avisens henvendelse.

Kanskje bør vurderes 25 år? Når bompengene opphører viser KVV-beregningene betydelig øket trafikk.

Fylkestinget og kommunene har vedtatt at det skal arbeides videre med 20 år, mens det i KVVUen legges til grunn 15 år.

***Hva blir bomsatsene ved 20 år for henholdsvis bru og tunnel basert på de oppdaterte kostnadstall som fremlegges i møtet?***

**2. Kapasiteten i Kjellekrysset.**

I KVVUen fremkommer at det er en viss kapasitetsreserve ved tunnelalternativet.

***Kan det gjennomføres mindre tiltak for å øke kapasiteten utover dette?***

**3. Tidsforskjeller frem til E 18**

***Hva er tidsforskjellen med bil fra Kolberg til E18 sydover og nordover ved henholdsvis bru og tunnel?***

Færder, 19. oktober 2018

Mvh

Roar Jonstang

