

Saksprotokoll: Bypakke for Tønsbergregionen - møte i Overordnet styringsgruppe (OSG) – Godkjent av valgte representanter, jfr. sak 25/18.

Dato: 20.08.2018
Tid: 16:00-17:30
Møte nr: 5 -2018
Sted: Fylkeshuset Tønsberg
Møteleder: Rune Hogsnes
Referent: Lene Stenersen

Faste politisk valgte medlemmer:

Vestfold fylkeskommune: Rune Hogsnes (H), Hans Hilding Hønsvall (Krf), Arve Høiberg (Ap), Kåre Pettersen (V)
Tønsberg kommune: Petter Berg (H), Bent Moldvær (Frp), Per Martin Aamodt (Ap)
Færder kommune: Roar Jonstang (H), Bjørn Kåre Sevik (Frp), Jon Andersen (Ap)

Observatør:

Sandefjord kommune: Bjørn Ole Gleditsch (H) (forfall), Nils Ingar Aabol (Ap)

Følgende politiske medlemmer hadde forfall:

Følgende varamedlemmer møtte:

Andre faste medlemmer:

Vestfold fylkeskommune: Øyvind Sørensen Sverre Høifødt, Siv Tørudbakken, Charlotte Erikstad, Niklas Cederby
Fylkesmannen i Vestfold: Per Arne Olsen
Jernbanedirektoratet: Ove Skovdahl
Bane NOR: Anne Siri Haugen
Statens vegvesen: Kjell Inge Davik,

Forfall:

Kjell Inge Davik, Sverre Høifødt, Charlotte Erikstad, Niklas Cederby

Følgende vara møtte:

Tore Kaurin for Kjell Inge Davik. Ove Skovdahl representerte også BaneNOR.

Møteplikt:

Statens vegvesen: Tore Kaurin, Nina Ambro Knutsen

Forfall:

Fra administrasjonen møtte:

Færder kommune:
Statens vegvesen: Nils Brandt, Arild Vestbø, Maria Broomé Rustad, Lene Stenersen
Vestfold fylkeskommune:

		Ansvar / frist
SAK		
25/18	<p>Valg av representanter for godkjenning av møtereferat Bent Moldvær og Arve Høiberg ble valgt til å godkjenne møtereferatet i tillegg til Rune Hogsnes.</p>	
26/18	<p>Godkjenning av saksprotokoll 19. juni Feil parti oppført for ordfører i Sandefjord kommune. Ellers ingen merknader. Saksprotokollen ble godkjent.</p>	
27/18	<p>A2 – Ny fastlandsforbindelse fra Nøtterøy og Tjøme</p> <p>Skanning av Byfjorden</p> <p>Terje Gansum fra Vestfold fylkeskommune redegjorde for forvaltningsansvar av kulturminner under vann samt hva man kan forvente å få ut av en skanning av sjøbunnen i Byfjorden. Resultater fra skanningen vil ikke gi grunnlag for å gjennomføre arkeologiske utgravninger, men vil være en støtte i det videre arbeidet i forhold til mulige funn av kulturminner under sjøbunnen.</p> <p>Norsk maritimt museum har forvaltningsansvaret for kulturminner under vann. Riksantikvaren har det overordnede ansvaret. Det er også Riksantikvaren som avgjør om det skal foretas utgraving og omfanget av en eventuell slik utgraving.</p> <p>Innstilling: Det bevilges inntil 200 000,- (eks. mva) til skanning av Byfjorden.</p> <p>Vedtak: Det bevilges inntil 200 000,- (eks. mva) til skanning av Byfjorden.</p> <p>Overordnet styringsgruppe vedtok enstemmig innstilling i saken.</p> <p>Orientering om transportberegninger</p> <p>Avlastning av Nøtterøyveien og Kanalbrua ved bruløsningen har vært et tema i prosessen som ledes av fylkesmannen.</p> <p>Prosjektleder Nina Knutsen orienterte kort om foreløpige vurderinger knyttet til trafikale forhold. Statens vegvesen anbefaler at det gjennomføres ytterligere transportberegninger. Nye beregninger vil medføre ekstra kostnader. Knutsen opplyste at en ramme på 100 000 – 150 000 (eks. mva) vil være tilstrekkelig.</p>	

		Ansvar / frist
	<p>Statens vegvesen ble bedt om å utrede hvilke tiltak (kombinasjon av differensierte bompengesatser og trafikkregulerende tiltak, herunder stengning av Bekkeveien) som må iverksettes for at trafikkmengden over Kanalbroen og på Nøtterøyveien skal bli tilsvarende lik ved hengebroalternativet som ved senketunellalternativet.</p> <p>Videre prosess for ny fastlandsforbindelse ble også drøftet under sak 27.</p> <p>Fylkesmannen anbefalte at forhandlingsmøtet planlagt den 3. september flyttes. Dette fikk tilslutning. Nytt møte planlegges 2. eller 3. uke i oktober når resultater fra skanning og trafikkberegninger foreligger. Administrasjonen vil komme tilbake med forslag til datoer for neste møte primo september.</p>	
28/18	<p>Eventuelt</p> <p>Roar Jonstang hadde følgende innspill om avbøtende tiltak ved senketunnel til Korten:</p> <p><i>Miljøtiltak for å redusere miljøkonsekvensene</i> <i>Spunte traseen i Ramsarområdet, eventuelt et noe større område, for å begrense miljøkonsekvensene, herunder ålegrass.</i></p> <p><i>Spørsmål som ønskes besvart:</i> <i>- Hva blir merkostnadene ved spunting? Hvilke positive konsekvenser blir det for miljøet?»</i></p> <p>Jonstang ønsker en sammenstilling av vurderingene hvor forskjellene mellom alternativene klart fremkommer, både kostnader, trafikale forhold og andre aktuelle tema.</p> <p>Innspillet fikk tilslutning av styringsgruppen.</p>	