

Referat fra møte om fastlandsforbindelsen 13/8-2018

Til stede:

Færder kommune: Roar Jonstang, Jon Sannes Andersen, Bjørn Kåre Sevik, Toril Eeg, Per-Ole Bing-Jacobsen

Tønsberg kommune: Petter Berg, Per Martin Aamodt, Bent Molvær, Geir Viksand

Vestfold fylkeskommune/Statens vegvesen: Rune Hogsnes, Kåre Pettersen, Arvid Høiberg, Øyvind Sørensen, Nils Brandt, Arild Vestbø, Steinar Aspen

Fylkesmannen: Per Arne Olsen, Fred-Ivar Syrstad, Elisabet Rui

1. Referatet ble godkjent
2. Oppfølgingspunkter fra forrige møte:
 - 2.1.1 Skanning av havbunnen utenfor Kaldnes-Korten kan gjennomføres i løpet av september hvis avgjørelse i møte i OSG mandag 20.8. Kostnad kr 130 000,-. Noe usikkerhet om dette vil gi gode nok svar, men dette skal sjekkes nærmere med Norsk Maritimt Museum av Vegvesenet før møte i OSG.
 - 2.1.2 Differensierte bomtakster gir, etter første vurdering, lite effekt. Spørsmålet burde heller være hvilke tiltak som kan gjennomføres for å redusere trafikken over Kanalbrua til et akseptabelt nivå, dersom det blir bru over til Smørberg. Vegvesenet ser på hvilke tiltak som er mest effektive for å begrense trafikken over Kanalbrua.
3. Fylkesmannen etterspurte om partene hadde vurdert og kommet fram til noen forslag til løsninger.

Vestfold fylkeskommune v/Rune Hogsnes la fram spørsmål til kommunene om det er noe fylkeskommunen som vei-bygger kan gjøre for kommunene, som de ikke klarer å løse selv i dag? Det ble da vist til at man må ta forbehold om at de konkrete tiltakene må fremmes for og behandles av de rette komiteer og fylkestinget. Dette konstruktive utspillet ble møtt med ulike spørsmål fra kommunene, og Fylkeskommunen fikk hovedsakelig skryt for å være løsningsorientert.

Tønsberg kommune v/ Petter Berg viste til at det kunne være et aktuelt tiltak å redusere usikkerheten rundt tunnel ved å gå videre med skanning, samt tiltak for å øke avlastning av kanalbrua i forhold til bru-løsning. Tønsberg kommune understreket at de ønsker å komme fram til en løsning.

Færder kommune v/Roar Jonstang understreket at avlastning av Teie sentrum er et hovedelement. Han tok også opp noen forhold som burde utredes nærmere, se eget notat. Blant annet mente han at jordvern hensyn tilsier at tunnel bør velges.

Konklusjoner:

- a) Avlastning av Nøtterøyveien, Teie, Kanalbrua og Nedre Langgate er det viktigste ankepunktet mot bro. Dersom dette kan løses på en god måte, kan dette åpne for nye diskusjoner. Videre diskusjon om dette tas i OSG
- b) Det er et mål å redusere usikkerheten rundt tunnellalternativet mest mulig. Skanning av havbunnen ble vurdert å være en aktuell mulighet, selv om det er usikkerhet knyttet til hvor gode svar man kan få av en slik skanning. Nærmere vurdering tas i OSG.

4. Neste møte i OSG er mandag 20.8. Neste møte i denne gruppa er mandag 3.9 kl 15.