

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET  
Postboks 8010 DEP  
0030 Oslo

Tønsberg, 14.01.2020

### **Bypakke Tønsberg-regionen – Forespørsel om gjennomføring og finansiering av tilleggsutredninger**

På oppdrag fra Samferdselsdepartementet utarbeidet Statens vegvesen konseptvalgutredning (KVU) for fremtidig transportsystem i Tønsberg-regionen. KVUen var senere til ekstern kvalitetssikring, og det ble gjennomført lokal høring. Arbeidet med Bypakke Tønsberg-regionen ble startet opp i 2014 gjennom vedtak hos partene.

Etter drøftinger i regjeringen besluttet Samferdselsdepartementet at Ringvegkonseptet skulle legges til grunn for den videre planleggingen av transportsystemet i Tønsberg-regionen. Dette er et fylkesvegprosjekt, og departementet viste til at det i beslutningen var lagt vekt på de lokalpolitiske vedtak som gjaldt ønske om trasé.

Etter beslutning i departementet ble kommunedelplanarbeid for ny fastlandsforbindelse igangsatt. Kommunedelplan for bru fra Kolberg (Teie) til Jarlsberg ble vedtatt av partene i mars 2019, og detaljreguleringsplanarbeidet er startet opp.

I møte i overordnet styringsgruppe den 21. november 2019 ble det fra Færder og Tønsberg kommuner fremmet ønske om å utrede ytterligere en korridor (Øst-korridoren) for ny fastlandsforbindelse mellom Færder og fastlandet. Færder kommune ønsket i tillegg at Vestfjordkorridoren utredes nærmere. Øst-korridoren innebærer en kryssing av fjorden ved dagens kanalbro mellom Tønsberg og Færder, mens Vestfjordkorridoren innebærer kryssing av fjorden mellom Færder og Sandefjord kommune.

Når forslagene om utredning av de to korridorene ble fremmet i overordnet politisk styringsgruppe, anbefalte fylkesordfører at det ble igangsatt en prosess for å få oversikt over rammer for en ny utredning av øst- og vestfjordkorridorene.

Dette forslaget fikk tilslutning fra partene. Fylkesordfører foreslo videre å be Bypakke Tønsberg-regionens administrative styringsgruppe om å fremme en sak til politisk styringsgruppe som

*Partene i Bypakke Tønsberg-regionen:*

anbefaler hvordan man kan arbeide videre med de to korridorene. Saken skal behandles i overordnet styringsgruppe januar/februar 2020.

Felles for Øst- og Vestfjord-korridorene er at de ikke ligger innenfor anbefalt konsept (Ringvegkonseptet) og at utredningene ikke er finansiert. Videre utredning av disse to korridorene reiser derfor spørsmål om:

- hvordan departementet stiller seg til gjennomføringen av disse tilleggsutredningene
- hvorvidt midler som nyttes til utredningene kan tilbakeføres gjennom en fremtidig bompengereordning

På vegne av partnerskapet Bypakke Tønsberg-regionen bes det nå om tilslutning fra Samferdselsdepartementet til at tilleggsutredningene for Øst-korridoren og/eller Vestfjord-korridoren kan gjennomføres, samt at utredningene kan finansieres som forskuttering av fremtidig bompengereordning.

Dersom denne forespørselen imøtekommes vil partene i Bypakke Tønsberg-regionen søke nødvendige myndigheter om å garantere for låneopptaket etter at kommunestyrene/fylkestinget har behandlet saken våren 2020.

På vegne av partene,

Jan Sivert Jøsendal  
Fylkesrådmann  
Vestfold og Telemark fylkeskommune