



DET KONGELIGE
SAMFERDSSELSDEPARTEMENT

Bypakke Tønsberg-regionen

Deres ref

Vår ref

Dato

15/193-

8. april 2020

Bypakke Tønsberg – Spørsmål om tilleggsutredninger og finansiering av slike utredninger med bompenger

Vi viser til deres brev 14. og 22. januar 2020.

Bypakke Tønsberg-regionen ber om Samferdselsdepartementets tilslutning til å gjennomføre tilleggsutredninger for tiltak i fremtidig Bypakke Tønsberg, og at utredningene kan finansieres gjennom forskuttering av fremtidige bompengainntekter. Det er i brevet 22. januar presisert at det først og fremst er alternativet med Øst-korridoren som ønskes utredet nærmere.

Samferdselsdepartementet besluttet i 2015 at det såkalte Ringvegskonseptet skulle legges til grunn for videre planlegging av nytt transportsystem i Tønsberg. Beslutningen ble tatt på grunnlag av den gjennomførte konsepsvalgutredningen (KVU), ekstern kvalitetssikring (KS1) og høringsuttalelsene av KVUen.

I departementets arbeid med ny Nasjonal transportplan (NTP) for 2022-2033 er det lagt til grunn som et overordnet mål at vi skal ha mest mulig igjen for pengene som settes av til utbygging av samferdselsprosjekter. Transportvirksomhetene har fått klare føringer om at det ved prioritering og gjennomføring av tiltak i transportsektoren må legges vekt på samfunnsøkonomisk lønnsomhet og effektivitet. For at et investeringsprosjekt skal være aktuelt å prioritere i kommende NTP, vil det være en forutsetning at det er gjennomført prosjektoptimerende analyser. I arbeidet vil det være viktig å vurdere kostnadsbesparende løsninger og se nærmere på de muligheter som ny teknologi og digitalisering gir for transportsektoren.

Vi har samtidig presisert at det i dette arbeidet også må vurderes løsninger som går utover tidligere føringer fra departementet, for eksempel beslutninger om konseptvalg etter gjennomførte KVUer.

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Bent E. Skogen
22 24 82 29

Når det gjelder departementets beslutning om å legge Ringvegkonseptet til grunn for videre planlegging i Tønsberg, var altså denne forankret i en KVVU som ble gjennomført for flere år siden. I tråd med det arbeidet departementet nå har satt i gang med å se på muligheter for å optimalisere statlige samferdselsprosjekter, mener vi det er naturlig at det også gjøres et tilsvarende arbeid med store fylkeskommunale prosjekter.

Samferdselsdepartementet vil på denne bakgrunn gi sin tilslutning til at det settes i gang tilleggsutredninger for å se på mulighetene for å redusere kostnader og øke nytten ved mulige tiltak i en fremtidig bypakke for Tønsberg-regionen. Vi forutsetter likevel at fylkeskommunen tar kontakt med departementet dersom det blir aktuelt å gå videre med nye løsninger som ligger utenfor departementets konseptvalg. Vi mener det er viktig å avklare hvilke transportløsninger som skal legges til grunn for en ev. fremtidig bompengeproposisjon til Stortinget så tidlig som mulig. Dette bør senest være avklart før fylkeskommunen ev. setter i gang et arbeid med å forberede grunnlaget for en bompengeproposisjon.

Bypakke Tønsberg-regionen stiller også spørsmål om det er mulig å finansiere tilleggsutredninger gjennom å forskuttere bompenginntekter. Det har pågått reguleringsplanlegging etter plan- og bygningsloven basert på vedtatte trasé. Bruk av bompenger til reguleringsplanlegging er ansett å ligge innenfor hjemmelsgrunnlaget i veglova § 27. Samferdselsdepartementet legger imidlertid til grunn at det ikke er anledning til å benytte bompenger til overordnet planlegging i form av tilleggsutredninger av ny korridor, da vi anser dette for å være utenfor hjemmelsgrunnlaget.

Det er allerede gitt tillatelse til forskottering av bompenger på 100 mill. kr til planlegging av Bypakke Tønsberg-regionen, uten at prosjektet er lagt fram for Stortinget. Midler brukt på reguleringsplanen vil imidlertid være tapt dersom lokale myndigheter går inn for, og får gjennomslag for, en annen korridor. Samferdselsdepartementet legger til grunn at fylkeskommunen og kommunene er kjent med at en av forutsetningene for forskotteringen var at de må dekke kostnadene hvis bompengeskivingen ikke blir startet opp. Lokale myndigheter må derfor dekke dette med egne midler dersom de går inn for, og får gjennomslag, for en annen korridor.

Med hilsen

Hans Einar Nerhus (e.f.)
avdelingsdirektør

Bent E. Skogen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer