



SAKSPROTOKOLL

Arkivsak-dok. 201100965
Saksbehandler Siv Tørudbakken

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Hovedutvalg for samferdsel, areal og miljø	22.04.2014	16/14
2 Fylkestinget	30.04.2014	20/14

Organisering av bypakke for Tønsbergregionen

Sammendrag

KVU for transportsystemet i Tønsberg-regionen er nå på høring. Den danner grunnlaget for å kunne søke om Bypakke Tønsberg-regionen. For å sikre god framdrift foreslås det å etablere organisasjonen som skal styre og gjennomføre arbeidet med bypakken.

Fylkesrådmannens innstilling

1. Bypakke Tønsberg-regionen etableres for å planlegge og anlegge et helhetlig transportsystem for Tønsberg-regionen. Partene i Bypakke Tønsberg-regionen er Vestfold fylkeskommune og kommunene Tønsberg, Nøtterøy, Tjøme og Stokke.
2. Bypakke Tønsberg-regionen organiseres som foreslått i saksframlegg med en egen politisk og administrativ styringsgruppe.
3. Bypakke Tønsberg-regionen bes om å legge fram forslag til bompengoordning for Bypakke Tønsberg-regionen
4. Bypakke Tønsberg-regionen finansieres primært gjennom bompenger, bidrag fra Vestfold fylkeskommune og Mva-kompensasjonen knyttet til investeringer i Bypakke Tønsbergregionen.
5. Bypakke Tønsberg-regionen skal ha en andel som vektlegger gående, syklende og kollektiv. Denne andelen skal være minst det samme som det er lagt til grunn i KVU.
6. Bypakke Tønsberg-regionen utarbeider detaljert framdrift og kostnadsoverslag for planleggingsmidlene som er forskuttert.

Hovedutvalg for samferdsel, areal og miljø har behandlet saken i møte 22.04.2014 sak 16/14

Møtebehandling

Representanten Unni Hanson (FrP) fremmet flg forslag:
Nytt punkt som erstatter 3 og 4.

Dersom Bypakke Tønsberg skal finansieres med bompenger skal det være flertall for dette i de berørte kommuner gjennom en folkeavstemning.
Dersom en folkeavstemning ikke får flertall, velges utbedringskonseptet.

Representanten Øyvind Hunskaar (SP) fremmet flg forslag:
Tillegg :
Generelt endres Politisk styringsgruppe til Overordna styringsgruppe

Leder i HSAM er medlem av Overordna styringsgruppe

Votering

Fylkesrådmannens innstilling pkt 1-2 ble enstemmig vedtatt.

Fylkesrådmannens innstilling pkt 3 ble vedtatt med 9 stemmer (4 H, 1 V, 3 AP, 1 SP) mot 2 stemmer (2 FrP)

Fylkesrådmannens innstilling pkt 4 ble vedtatt med 9 stemmer (4 H, 1 V, 3 AP, 1 SP) mot 2 stemmer (2 FrP)

Hanson/FrP nytt pkt 3 fikk 2 stemmer (FrP) og falt mot 9 stemmer (4 H, 1 V, 3 AP, 1 SP)

Fylkesrådmannens innstilling pkt 5-6 ble enstemmig vedtatt.

Hunskaaers tilleggsforslag ble enstemmig vedtatt.

Ny innstilling

1. Bypakke Tønsberg-regionen etableres for å planlegge og anlegge et helhetlig transportsystem for Tønsberg-regionen. Partene i Bypakke Tønsberg-regionen er Vestfold fylkeskommune og kommunene Tønsberg, Nøtterøy, Tjøme og Stokke.
2. Bypakke Tønsberg-regionen organiseres som foreslått i saksframlegg med en egen overordna og administrativ styringsgruppe.
3. Bypakke Tønsberg-regionen bes om å legge fram forslag til bompengoordning for Bypakke Tønsberg-regionen
4. Bypakke Tønsberg-regionen finansieres primært gjennom bompenger, bidrag fra Vestfold fylkeskommune og Mva-kompensasjonen knyttet til investeringer i Bypakke Tønsbergregionen.
5. Bypakke Tønsberg-regionen skal ha en andel som vektlegger gående, syklende og kollektiv. Denne andelen skal være minst det samme som det er lagt til grunn i KVU.
6. Bypakke Tønsberg-regionen utarbeider detaljert framdrift og kostnadsoverslag for planleggingsmidlene som er forskuttert.
7. Politisk styringsgruppe endres til overordna styringsgruppe. Leder i HSAM er medlem av overordna styringsgruppe

Fylkestinget har behandlet saken i møte 30.04.2014 sak 20/14

Møtebehandling

Representanten Frode Hestnes (FrP) fremmet følgende forslag

Nytt punkt som erstatter 3 og 4.

Dersom Bypakke Tønsberg skal finansieres med bompenger skal det være flertall for dette i de berørte kommuner gjennom en folkeavstemning.

Dersom en folkeavstemning ikke får flertall, velges utbedringskonseptet.

Votering

Hovedutvalgets innstilling pkt 1 og 2 ble enstemmig vedtatt med 37 stemmer.

Hovedutvalgets innstilling pkt 3 og 4 ble vedtatt med 32 stemmer 13 H, 2 V, 2 KrF, 4 FrP, 12 AP, 2 SV, 1 SP) mot 5 stemmer (5 FrP) avgitt for FrPs forslag 3-4 5 stemmer (

Hovedutvalgets innstilling pkt 5 ble enstemmig vedtatt

Hovedutvalgets innstilling pkt 6 ble enstemmig vedtatt

Hovedutvalgets innstilling pkt 7 ble enstemmig vedtatt

Vedtak

1. Bypakke Tønsberg-regionen etableres for å planlegge og anlegge et helhetlig transportsystem for Tønsberg-regionen. Partene i Bypakke Tønsberg-regionen er Vestfold fylkeskommune og kommunene Tønsberg, Nøtterøy, Tjøme og Stokke.
2. Bypakke Tønsberg-regionen organiseres som foreslått i saksframlegg med en egen overordna og administrativ styringsgruppe.
3. Bypakke Tønsberg-regionen bes om å legge fram forslag til bompengoordning for Bypakke Tønsberg-regionen
4. Bypakke Tønsberg-regionen finansieres primært gjennom bompenger, bidrag fra Vestfold fylkeskommune og Mva-kompensasjonen knyttet til investeringer i Bypakke Tønsbergregionen.
5. Bypakke Tønsberg-regionen skal ha en andel som vektlegger gående, syklende og kollektiv. Denne andelen skal være minst det samme som det er lagt til grunn i KVVU.
6. Bypakke Tønsberg-regionen utarbeider detaljert framdrift og kostnadsoverslag for planleggingsmidlene som er forskuttet.
7. Politisk styringsgruppe endres til overordna styringsgruppe. Leder i HSAM er medlem av overordna styringsgruppe