



# Dette er Bypakke Tønsberg-regionen



## INFORMASJON



# Vi bygger et helt nytt transportsystem

Bypakke Tønsberg-regionen skal bygge et helhetlig transportsystem for regionen som er miljøvennlig, robust og effektivt.






Transportsystemet med en ny fastlandsforbindelse gir samfunnssikkerhet og beredskap for øyene. Bypakka har også en sterk satsing på et bedre kollektivtilbud og bedre fremkommelighet for fotgjengere og syklist.

Det betyr ikke at vi skal slutte å bruke bilen, men at det skal bli enklere å velge miljøvennlig transport når vi kan og vil.

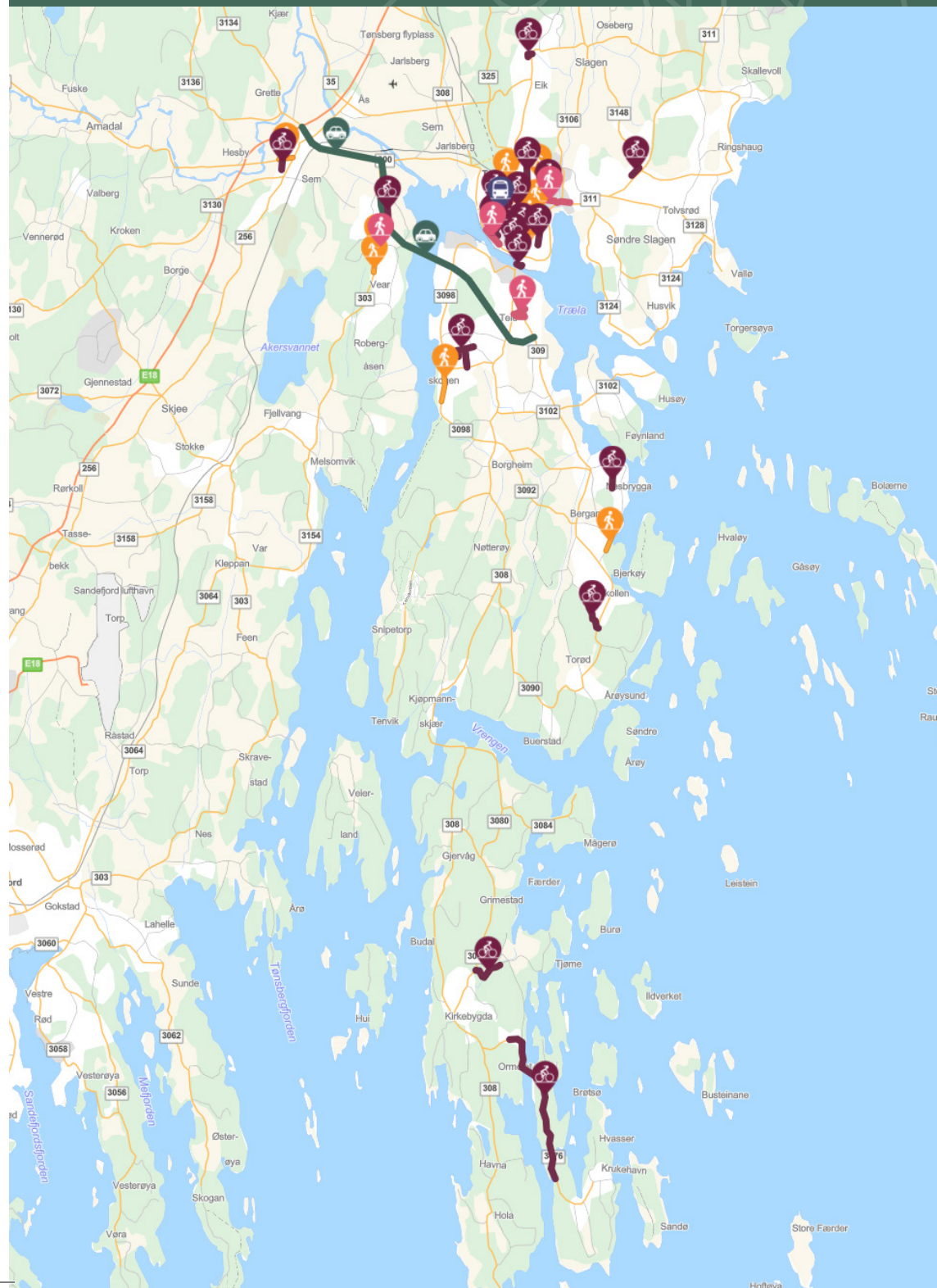
Tønsberg kommune, Færder kommune og Vestfold fylkeskommune samarbeider om å bygge prosjektene i Bypakke Tønsberg-regionen.

## Type prosjekter

**Kartet til venstre** viser de mange prosjektene i Bypakke Tønsberg-regionen. På bypakkas nettsider finner du det interaktive kartet. Bruk QR-koden til høyre for å komme direkte til kartet.


-  Gange, sykkel og kollektiv
-  Fylkesvei
-  Tilskudds-midler
-  Kollektiv
-  Gang- og sykkelvei

Se kart med alle bypakkeprosjektene




# Hva betyr bypakka for deg?

Bypakka består av mange prosjekter i Færder og i Tønsberg. Det største prosjektet er den nye veien og brua til Færder, men det er flere andre prosjekter, store og små, som skal gjennomføres de neste årene.

 **Ny fastlandsforbindelse** er det største prosjektet i bypakka. En ny vei med rundkjøringer, tunneler og en hengebru skal gi en bedre og tryggere vei mellom Færder og fastlandet. I prosjektet inngår det også mange kilometer med gang- og sykkelveier i regionen.

Brua skal også avlaste Tønsberg sentrum, Kanalbrua og Teie for gjennomgangstrafikk.

 **Ett av Bypakkas mål** er å få mindre kø gjennom sentrumsgatene og bedre flyt for alle. Både for syklende, gående og for kollektivtrafikk.



**Bypakka** består av en rekke prosjekter, blant annet mange gang- og sykkelveiprosjekter som skal gjøre det enklere å velge miljøvennlig. Foto: Hans Christian Haraldsen Moen

 **Ny vei til E18**

For å redusere trafikken gjennom Tønsberg når fastlandsforbindelsen er ferdig, må Semslinna utvides til fire felt fra Jarlsberg til Sem.

 **Bedre for deg uten bil**

Minst 15 % av midlene i pakka skal gå direkte til tiltak for deg som ikke kjører bil.

 **Tryggere skoleveier**

Det bygges nye fortau og sykkelveier, blant annet på Eik, Sem, Teie, Vestskogen, Tjøme, i byen og på Solvang.

 **Triveligere sentrum**

Teie torg skal rustes opp til å bli en sosial møteplass. Gatene i Tønsberg sentrum skal bli bedre tilrettelagt for deg som går og sykler.

 **Næringsutvikling**

Det er også et mål at bypakka skal legge til rette for næringsutvikling.

 **Bedre busstilbud**

Det planlegges en helt ny gate-terminal ved Jernbanestasjonen. Flere steder skal det bygges kollektivfelt slik at bussen slipper å stå i kø.

# Hvordan betaler vi for dette?

Bypakka har en ramme på over 7 milliarder kroner. Utbyggingen finansieres av fylkeskommunale og kommunale midler og bompenger. Rundt 70 prosent er finansiert med bompenger og cirka 30 prosent med andre midler.

**Oppstart:** Innkrevingen av bompenger starter 1. juli 2026, klokken 10.00.

**Pris:** For en vanlig personbil (takstgruppe 1) er taksten beregnet til 21,20 kroner (uten rabatter).

**Rabatt:** Med brikke og avtale får du 20 prosent rabatt, som gir en pris på rundt 17 kroner.

**Elbiler** får lavere takst, cirka 12 kroner med brikke/avtale.

**Timesregel:** Du betaler bare for én passering innenfor en time.

**Månedstak:** Du betaler aldri for mer enn 80 passeringer per måned.

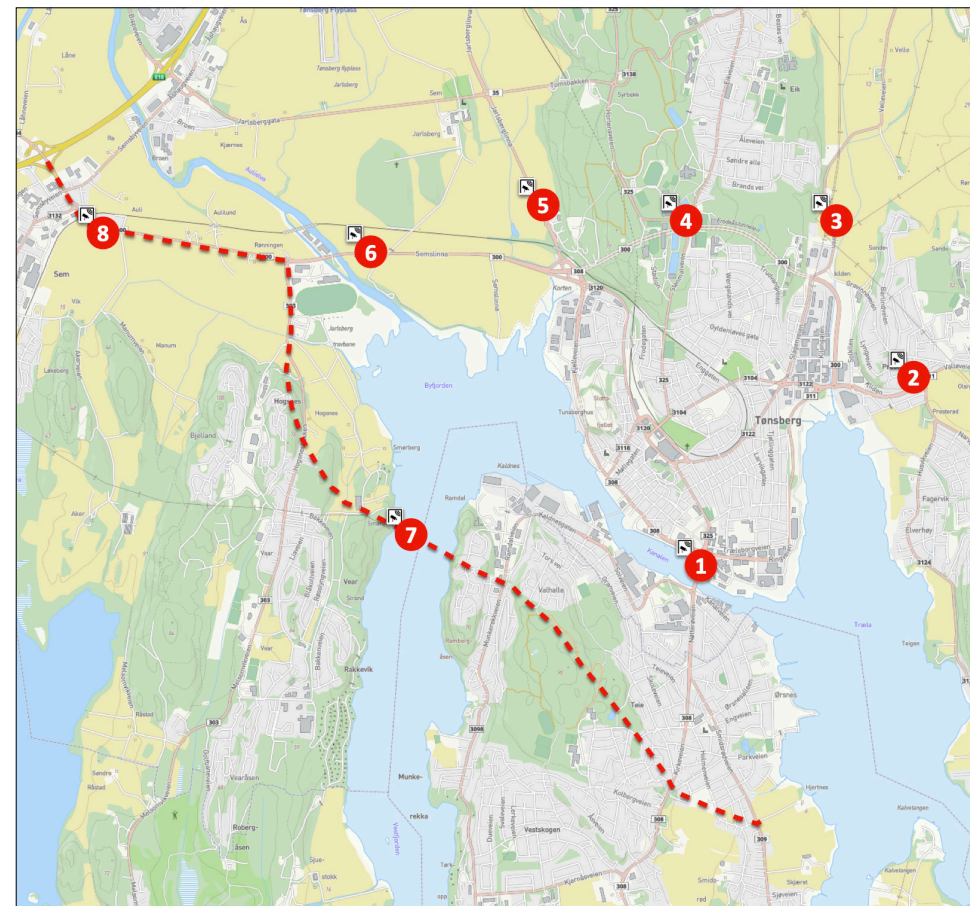
(Alle priser er oppgitt i 2025-kroner)

## Hva skjer når?

**2026:** De første spadetakene ble tatt våren 2026. Det startet i det små med mindre tiltak for gange og sykkel, samt forberedelser til de store veiprosjektene.

**2032:** Ny fastlandsforbindelse fra Færder, inkludert veisystemet til E18, skal stå ferdig i 2032/2033. Parallelt planlegges det mange andre gang-, sykkelvei- og kollektivprosjekter.

Les alt om bompenger



Her kommer bommene: Kommunekart.no/montasje: Hans Christian Haraldsen Moen

## Her kommer bomstasjonene i Tønsberg-regionen

- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| 1 Kanalbrua (Fv. 308)                     | 5 Jarlsberglinna, Kjelle (Fv. 308) |
| 2 Presterødkrysset, rundkjøring (Fv. 311) | 6 Semslinna mot Auli (Fv. 300)     |
| 3 Velleveien, Slagendalen (Fv. 3106)      | 7 * Brua over Vestfjorden          |
| 4 Gressbanen (Fv. 325)                    | 8 * Semslinna ved Sem (Fv. 300)    |

\*Blir ikke satt opp før ny fastlandsforbindelse til Færder er ferdig.



Lurer du på noe? Les mer på:

[www.bypakketonsbergregionen.no](http://www.bypakketonsbergregionen.no)

Bypakke Tønsberg-regionen er et samarbeidsprosjekt mellom:



TØNSBERG  
KOMMUNE



Vestfold  
FYLKESKOMMUNE



FÆRDER  
KOMMUNE