



Ny fastlandsforbindelse fra Færder

VELKOMMEN



Hvorfor har vi møtet i dag?

- Vi vil informere om det vi vet så langt
- Vi vil informere om planprosessen og når det er «åpent» for innspill
- Vi vil gjerne ha innspill på hva som er viktig for dere

Agenda

- Bakgrunn for prosjektet
 - Kort om status for planleggingen
 - Planprosess – muligheter for medvirkning
 - Anleggsfasen
 - Grunnundersøkelser
 - Grunnerverv
 - Spørsmål i plenum
 - Mulighet for å snakke med noen fra prosjektet
-
- Vi legger ut presentasjonen
 - Vi lager et kort referat fra møtet som oppsummerer spørsmål og svar



Bypakke Tønsberg-regionen

Bakgrunn for prosjektet

Parter i Bypakke Tønsberg-regionen

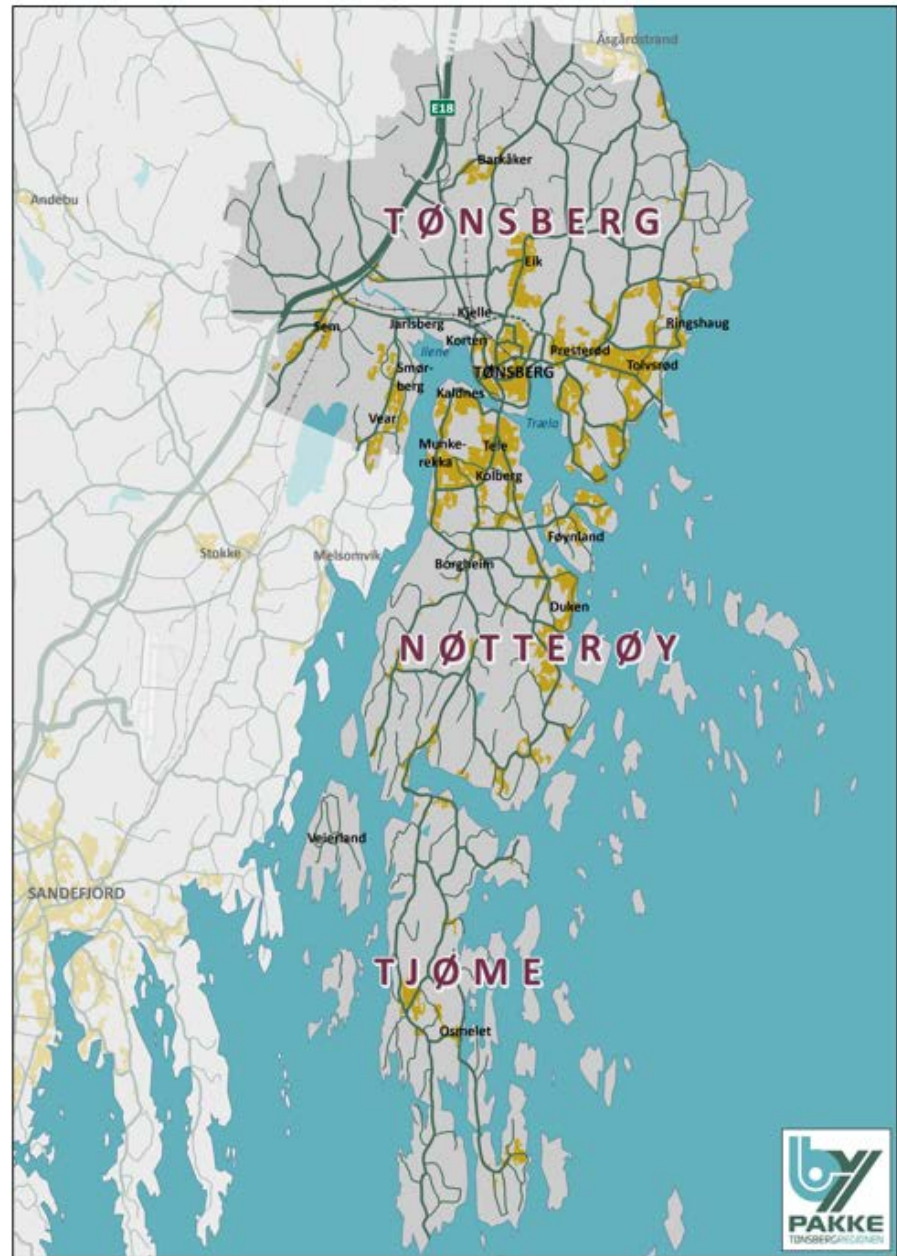
- Færder kommune (Nøtterøy og Tjøme før 2018)
- Tønsberg kommune
- Vestfold fylkeskommune

Statens vegvesen er faglig instans.

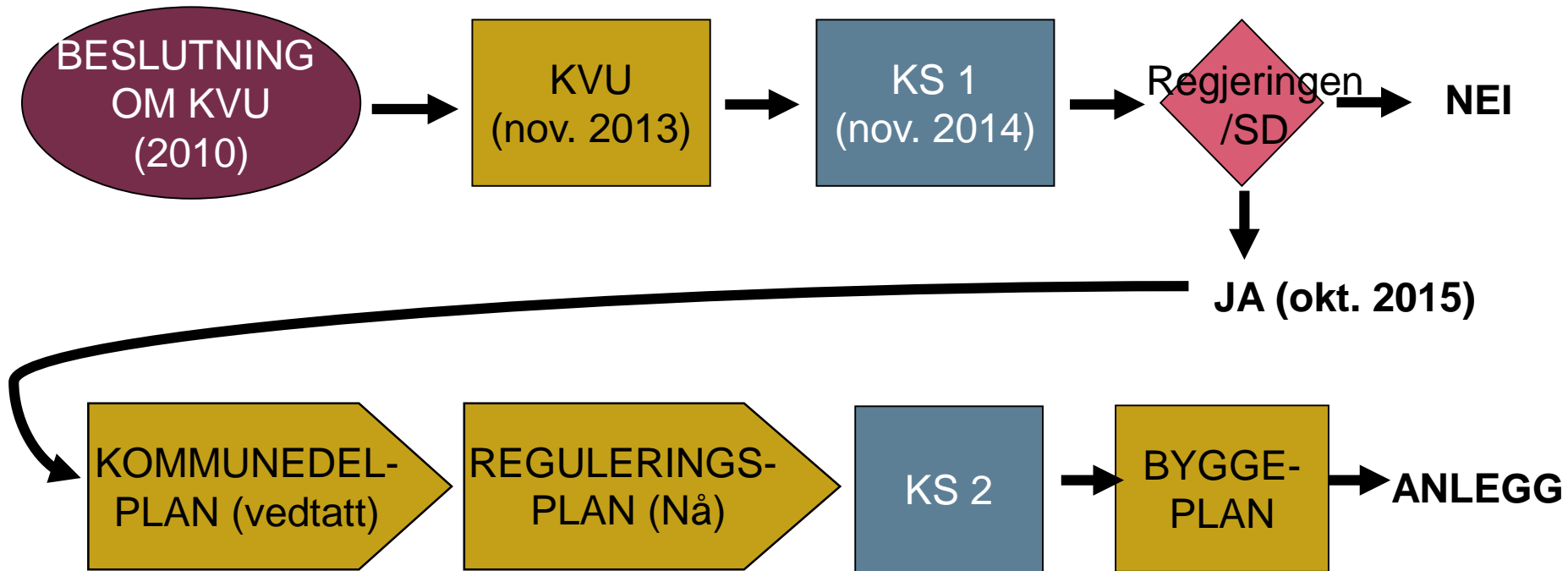


Tønsberg-regionen

- Om lag 70 000 innbyggere
- Tønsberg som regionshovedstad
- Kun fylkesveger



Planprosessen





Prosjektutløsende behov i Tønsberg-regionen

- Behov for en robust og samfunnssikker fastlandsforbindelse fra Nøtterøy som sikrer viktige samfunnsfunksjoner.
 - I praksis betyr dette at det er behov for et alternativ til Kanalbrua
- Behov for å håndtere trafikkøkningen fra forventet befolkningsvekst på en miljøvennlig måte.

Samfunns mål

«Transportsystemet i Tønsberg-regionen skal være miljøvennlig, robust og effektivt»

Miljøvennlig:

Et bærekraftig transportsystem som reduserer klimagassutslipp, begrenser lokale miljøskadelige virkninger av transport og oppfyller Ramsar-konvensjonens forpliktelser

Robust:

En samfunnssikker forbindelse mellom Nøtterøy og fastlandet som sikrer viktige transportavhengige samfunnsfunksjoner

Effektivt:

Bedre fremkommelighet og pålitelighet for kollektiv- og næringstransport for å styrke kollektivtransportens, næringslivets og Tønsberg-regionens konkurransekraft

Effekt mål

Miljøvennlig:

Redusert klimagassutslipp fra transportsektoren i Tønsberg-regionen

Mer miljøvennlig reisemiddelfordeling, der veksten i persontransport tas med kollektivtransport, gåing og sykling.

Avlaste bymiljøet i Tønsberg og på Teie for biltrafikk

Robust:

Redusert risiko for stengning av forbindelsen mellom Nøtterøy og fastlandet

Effektivt:

Økt fremkommelighet for sentrumsrettet kollektivtransport

Økt fremkommelighet for syklende

Økt fremkommelighet for gående

Minst like god fremkommelighet for næringstrafikk i Tønsberg i rushtid som idag

Delprosjekter i bypakka:



Gatebruksplan for Tønsberg sentrum (A1)



Ny fastlandsforbindelse fra Nøtterøy og Tjøme (A2)



Tiltak på Tjøme, Teie og Hogsnes (A3)



Tiltak for gange, sykkel og kollektiv (hovedaksene buss og sykkel – A4)



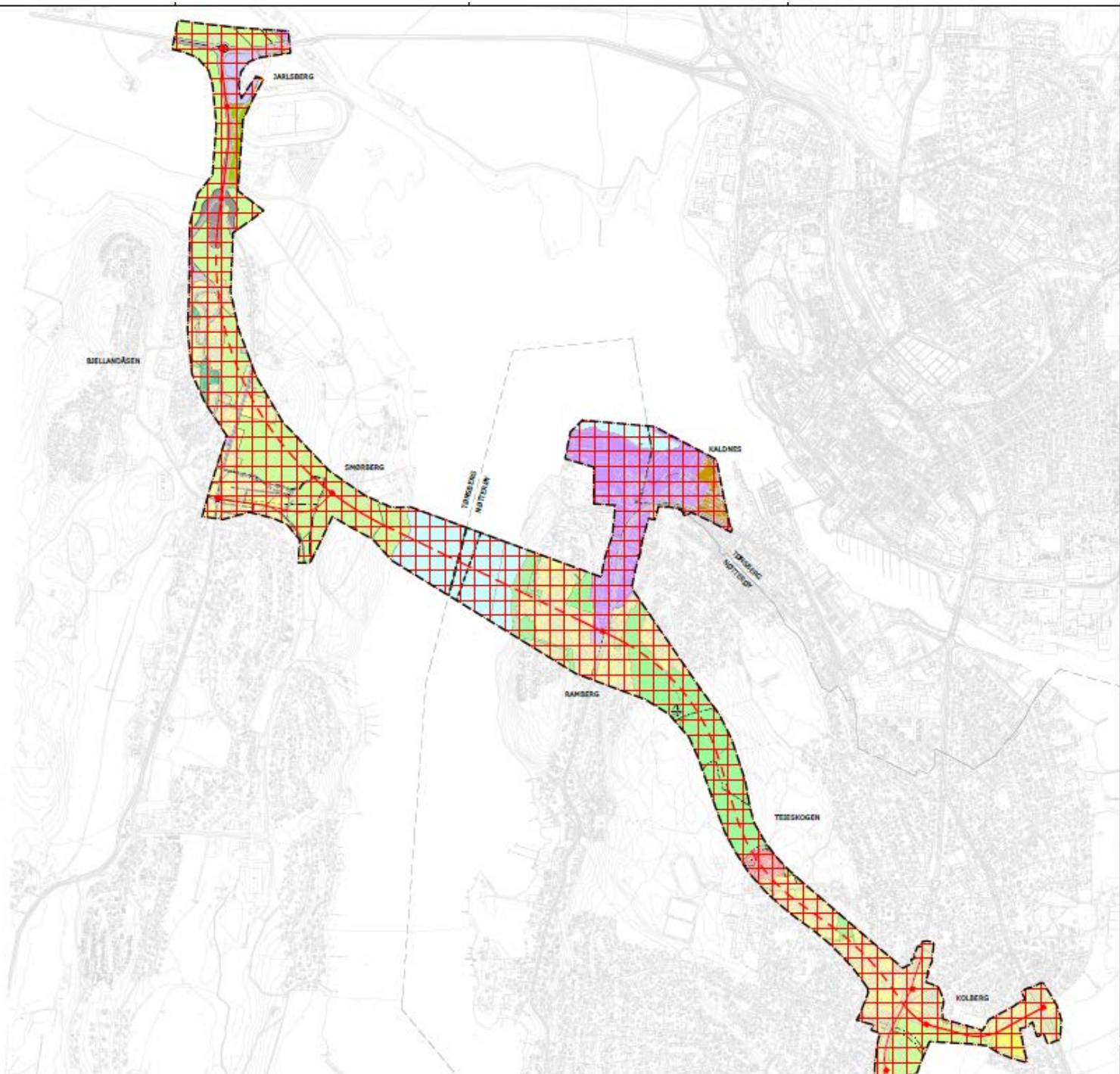
Økonomi, finansiering, bompenger (A5)



Status planlegging

Mye er uavklart

- Vi er tidlig i planleggingen – derfor er det svært mye vi ikke vet
 - Vi har ikke bestemt nøyaktig hvor vegen skal gå
 - Vi har ikke bestemt plassering av tunnelportaler – de kan justeres noe
 - Vi vet ikke i detalj hvordan vegen skal bygges og hvilke konsekvenser den har
- Dette bestemmes gjennom reguleringsplan
- NB – Modellen viser en mulig løsning



Føringer for planlegging

- I intensjonsavtalen er det to viktige føringer for den planleggingen vi skal i gang med
 - Det gjennomføres avbøtende tiltak for beboere på begge sider av fjorden for mest mulig å begrense ulempene med bro i byggeperioden og etter at broen er bygget.
 - I planprogrammet skal det arbeides for å finne kostnadsreducerende tiltak

Fremdrift - planlegging

- Vi varsler planoppstart før sommeren
 - Planområdet defineres
- Prinsipielle valg tas før sommeren
 - Kryssløsning på Kolberg
 - Prinsipp for bru
 - Valg av løsning for Hogsnesbakken
- Disse valgene tas i samarbeid mellom partene i bypakka.
- Geometrien (hvor vegen skal ligge) avklares i løpet av høsten
- Planen sendes på høring etter sommeren 2020

Ny bru

- Brutype er ikke avklart
- Vi vil undersøke flere brutyper i samarbeid med eksperter i Vegdirektoratet
- Viktige premisser for valg
 - Kostnader
 - Virkning for omgivelser





Kryss på Smørberg – løsning for Hogsnesbakken

- I kommunedelplanen ligger det løsning med ny forbindelse mellom fv. 303 og ny Fastlandsforbindelse via Bekkeveien
- Dette er ikke bestemt – vi skal se på fire alternativ
 - Løsning fra kommunedelplan
 - Utvide Hogsnesbakken i dagens trasse
 - Bygge regulert tunnel (må omreguleres)
 - Vurdere evt. andre muligheter

Kryss på Smørberg – løsning for Hogsnesbakken

- Viktige parametere i vurderingen
 - Kostnader
 - Trafikkforhold
 - Virkning for omgivelsene
- Politisk beslutning på hvilken løsning som skal velges
- Hvis det ikke blir kryss på Smørberg vil utfordringene i Hogsnesbakken løses i et eget prosjekt



Smørberg
Desember 2017





Løsninger ved Travbanen

- Her vil det bygges tre rundkjøringer
 - Med Semslinna
 - Med næringsområdet på Travbanen
 - Med Hogsnesbakken/Bjellandveien
- På denne strekningen skal vi utvide eksisterende veg – forholdsvis små justeringsmuligheter
- Viktige parametere i vurderingen
 - Kostnader
 - Virkning for omgivelsene
 - Trafikkavvikling
- Fire felt på Semslinna planlegges som et eget prosjekt



Semslinna - Hogsnes

Desember 2017



Reguleringsplan

- Reguleringskart
- Reguleringsbestemmelser
 - ⇒ Vedtas politisk
- Planbeskrivelse
- Tekniske tegninger
 - Geometri
 - Grunnerverv
 - Landskap
 - Støy
 - Konstruksjon
- Vedleggsrapporter
 - Støy
 - Luftforurensing
 - Kapasitetsberegninger
 - Geologi og geoteknikk
 - Risikoanalyser
 - Diverse andre rapporter

Reguleringsplanen vedtas av Færder og Tønsberg kommuner

Muligheter til medvirkning

- Innspill i forbindelse med varsel av oppstart og høringsuttalelser til reguleringsplan vil svares ut og følge saken til politisk behandling
- Det blir åpent møte i forbindelse med varsel av planoppstart.
- Det blir åpent møte- og kontordag når reguleringsplanen kommer på høring.
- Vi vil ta kontakt når vi jobber med utforming av kryssområdene
- Det er selvsagt også mulig å ta kontakt med oss hvis det dukker opp spørsmål

Internettside



Hjem / Delprosjekter / **Ny fastlandsforbindelse fra Færder**

Del prosjektet: 

Ny fastlandsforbindelse fra Færder



**Signert
intensjonsavtale**

Partene i Bypakke Tønsberg:

Bypakken utreder og planlegger en ny fastlandsforbindelse. En ny bru eller tunnel skal gi en samfunnssikker vei til øyene, og samtidig avlaste Tønsberg sentrum og Teie for biltrafikk. Den nye fastlandsforbindelsen gir også bedre framkommelighet for bussene på dagens veinett.

Det bor ca. 30.000 mennesker på Tjøme og Nøtterøy. Alle er avhengig av en robust, sikker og effektiv transportløsning til fastlandet - en ny fastlandsforbindelse som er til å stole på.



Anleggsfasen – avbøtende tiltak

- God informasjon om hva som skjer når
- Gjøre byggingen effektivt så byggetiden blir kortest mulig
- Skoleveg og anleggsområdet skal sikres
- Mulighet for å bo på hotell noen netter
- Mulighet for å flytte midlertidig til et annet sted

Anleggsfasen – avbøtende tiltak

- Politisk ønske om at det skal tas ekstra hensyn til beboere
- Det jobbes med sak som skal opp i overordnet styringsgruppe (politisk) for å avklare hva dette kan være

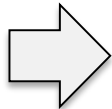
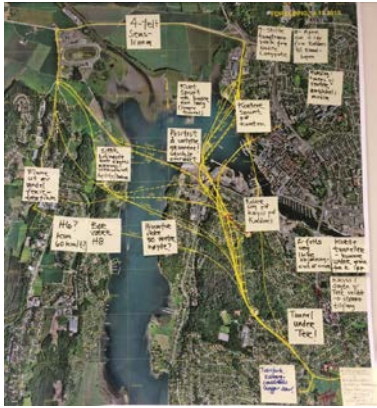
Grunnundersøkelser

- For å få best mulig oversikt over grunnforholdene må vi gjøre grundige grunnundersøkelsene i området
- Dette kan f.eks. være å måle dybde til fjell ved boring eller å ta ut materialprøver
- Der det er mulig vil vi gjøre undersøkelsene fra offentlig grunn – men vi ønsker nok også undersøkelser på noen private eiendommer
- Gode grunnundersøkelser reduserer risikoen for overraskelser når vi bygger.
- Vi ber derfor om at dere sier ja hvis vi spør om å få gjennomføre grunnundersøkelser på eiendommen

Grunnerverv

*Proessen med å skaffe rettigheter til
arealene som blir beslaglagt til
bygging av veien*

Planlegging – grunnnerverv – anlegg



Forutsetning for oppstart av grunnnerv:

- vedtatt reguleringsplan
- bevilgning

Vederlagsloven – *erstatning for avstått grunn og ulemper på resteiendommen*

Ulemper

- Særulemper – erstattes fullt ut
- Alminnelige ulemper – tålegrense

Erstatning for avstått grunn

- Salgsverdi
- Bruksverdi

Minnelig og formell prosess

A

Kjøpekontrakt

B

Avtale om tiltredelse
og avtaleskjønn

C

Ekspropriasjon

Juridisk bistand

«Dekkes kun i grunnervervsfasen»