



Velkommen til

Informasjonsmøte om ny fastlandsforbindelse
for direkte berørte/mulig berørte grunneiere

Tinghaug 4.april 2019, kl. 18.00 – 20.00

VELKOMMEN



Hvorfor har vi møtet i dag?

- Vi vil informere om det vi vet så langt
- Vi vil informere om planprosessen og når det er «åpent» for innspill
- Vi vil gjerne ha innspill på hva som er viktig for dere

Agenda

1. Bakgrunn for prosjektet
 2. Kort om status for planleggingen
 3. Planprosess – muligheter for medvirkning
 4. Anleggsfasen
 5. Grunnundersøkelser
 6. Grunnerverv
 7. Spørsmål i plenum
 8. Mulighet for å snakke med noen fra prosjektet
- Vi legger ut presentasjonen på bypakkens og Færder kommunes nettsider
 - Vi lager et kort referat fra møtet som oppsummerer spørsmål og svar som også legges ut på nett



Bypakke Tønsberg-regionen

Bakgrunn for prosjektet

Parter i Bypakke Tønsberg-regionen

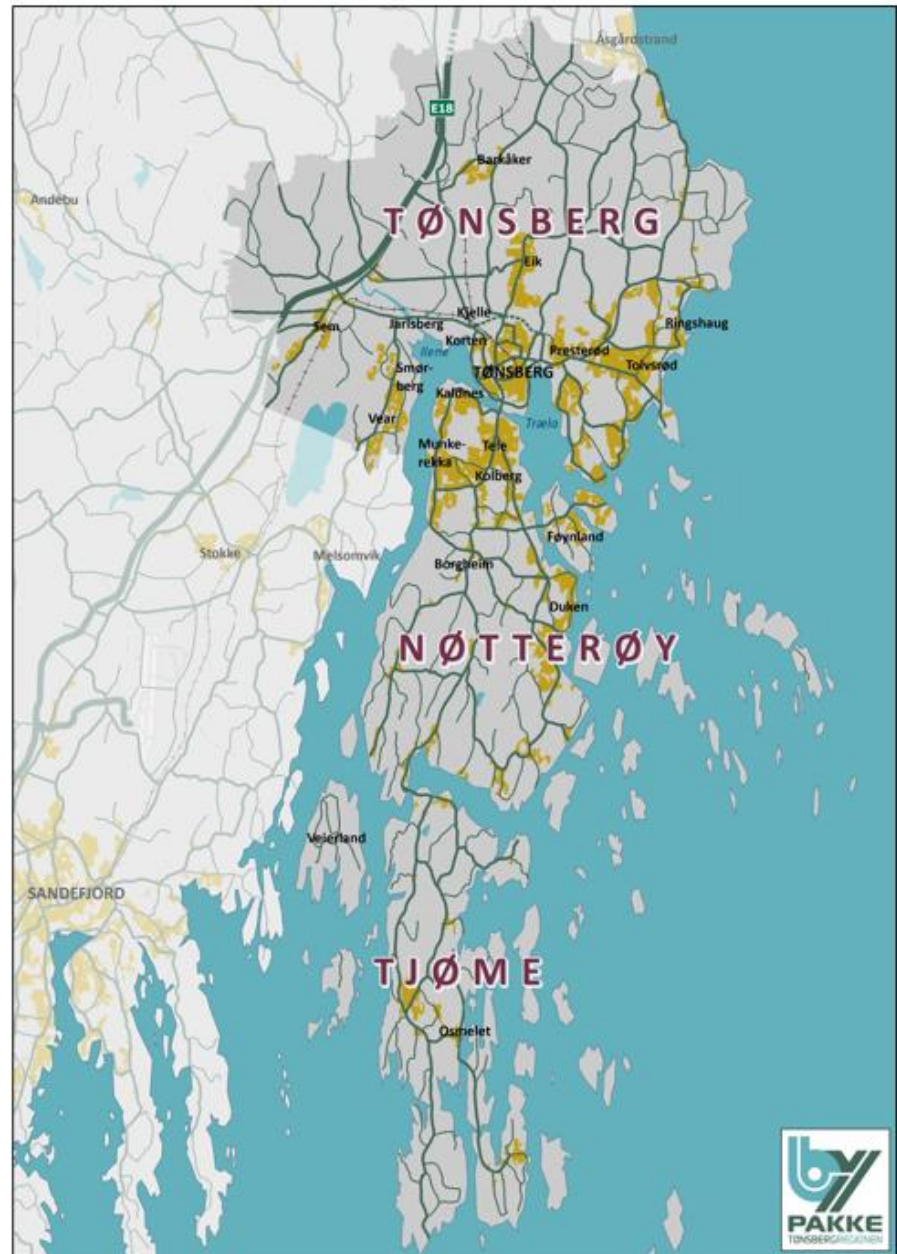
- Færder kommune (Nøtterøy og Tjøme før 2018)
- Tønsberg kommune
- Vestfold fylkeskommune

Statens vegvesen er faglig instans.



Tønsberg-regionen

- Om lag 70 000 innbyggere
- Tønsberg som regionshovedstad
- Kun fylkesveger





Prosjektutløsende behov i Tønsberg-regionen

- Behov for en robust og samfunnssikker fastlandsforbindelse fra Nøtterøy som sikrer viktige samfunnsfunksjoner.
 - I praksis betyr dette at det er behov for et alternativ til Kanalbrua
- Behov for å håndtere trafikkøkningen fra forventet befolkningsvekst på en miljøvennlig måte.

Samfunns mål

«Transportsystemet i Tønsberg-regionen skal være miljøvennlig, robust og effektivt»

Miljøvennlig:

Et bærekraftig transportsystem som reduserer klimagassutslipp, begrenser lokale miljøskadelige virkninger av transport og oppfyller Ramsar-konvensjonens forpliktelser

Robust:

En samfunnssikker forbindelse mellom Nøtterøy og fastlandet som sikrer viktige transportavhengige samfunnsfunksjoner

Effektivt:

Bedre fremkommelighet og pålitelighet for kollektiv- og næringstransport for å styrke kollektivtransportens, næringslivets og Tønsberg-regionens konkurransekraft

Effekt mål

Miljøvennlig:

Redusert klimagassutslipp fra transportsektoren i Tønsberg-regionen

Mer miljøvennlig reisemiddelfordeling, der veksten i persontransport tas med kollektivtransport, gåing og sykling.

Avlaste bymiljøet i Tønsberg og på Teie for biltrafikk

Robust:

Redusert risiko for stengning av forbindelsen mellom Nøtterøy og fastlandet

Effektivt:

Økt fremkommelighet for sentrumsrettet kollektivtransport

Økt fremkommelighet for syklende

Økt fremkommelighet for gående

Minst like god fremkommelighet for næringstrafikk i Tønsberg i rushtid som idag

Delprosjekter i bypakka:



Gatebruksplan for Tønsberg sentrum (A1)



Ny fastlandsforbindelse fra Nøtterøy og Tjøme (A2)



Tiltak på Tjøme, Teie og Hogsnes (A3)



Tiltak for gange, sykkel og kollektiv (hovedaksene buss og sykkel – A4)



Økonomi, finansiering, bompenger (A5)



Status planlegging

Mye er uavklart

- Vi er tidlig i planleggingen – derfor er det svært mye vi ikke vet
 - Vi har ikke bestemt nøyaktig hvor vegen skal gå
 - Vi har ikke bestemt plassering av tunnelportaler – de kan justeres noe
 - Vi vet ikke i detalj hvordan vegen skal bygges og hvilke konsekvenser den har
- Dette bestemmes gjennom reguleringsplan
- NB – Modellen viser en mulig løsning



Føringer for planlegging

- I intensjonsavtalen er det to viktige føringer for den planleggingen vi skal i gang med
 - Det gjennomføres avbøtende tiltak for beboere på begge sider av fjorden for mest mulig å begrense ulempene med bro i byggeperioden og etter at broen er bygget.
 - I planprogrammet skal det arbeides for å finne kostnadsreduserende tiltak

Fremdrift - planlegging

- Vi varsler planoppstart før sommeren
 - Planområdet defineres
- Prinsipielle valg tas før sommeren
 - Kryssløsning på Kolberg
 - Prinsipp for bru
 - Valg av løsning for Hogsnesbakken
- Disse valgene tas i samarbeid mellom partene i bypakka.
- Geometrien (hvor vegen skal ligge) avklares i løpet av høsten
- Planen sendes på høring etter sommeren 2020

Kryss med Smidsrødveien

- Kryssform – rundkjøring – er avklart, her finnes ingen andre aktuelle alternativ.
- Løsning for g/s-veg må avklares
- Nøyaktig trase for vegen videre mot Kolberg skal finnes – her er det lite å justere på.



Kryss på Kolberg

- Sett på ulike kryssløsninger i kommunedelplanen – løsning ikke valgt
- Vi skal velge løsning før sommeren
- Viktige premisser for valg
 - Kostnader
 - Trafikkavvikling
 - Konsekvenser for nærområdet
- Når løsning for krysset er valgt vil dette optimaliseres og detaljeres









Kryss på Ramberg

- Kryssløsning er valgt - rundkjøring
- Vi ser at små justeringer av plasseringen kan gi betydelig endring i hvem som blir berørt av vegen.
- Vi kan derfor ikke si noe hvordan vegløsningen berører enkelteiendommer



Ramberg
Desember 2017

X101

Ny bru

- Brutype er ikke avklart
- Vi vil undersøke flere brutyper i samarbeid med eksperter i Vegdirektoratet
- Viktige premisser for valg
 - Kostnader
 - Virkning for omgivelser



Reguleringsplan

- Reguleringskart
- Reguleringsbestemmelser
 - ⇒ Vedtas politisk
- Planbeskrivelse
- Tekniske tegninger
 - Geometri
 - Grunnerverv
 - Landskap
 - Støy
 - Konstruksjon
- Vedleggsrapporter
 - Støy
 - Luftforurensing
 - Kapasitetsberegninger
 - Geologi og geoteknikk
 - Risikoanalyser
 - Diverse andre rapporter

Reguleringsplanen vedtas av Færder og Tønsberg kommuner

Muligheter til medvirkning

- Innspill i forbindelse med varsel av oppstart og høringsuttalelser til reguleringsplan vil svares ut og følge saken til politisk behandling
- Det blir åpent møte i forbindelse med varsel av planoppstart.
- Det blir åpent møte- og kontordag når reguleringsplanen kommer på høring.
- Vi vil ta kontakt når vi jobber med utforming av kryssområdene
- Det er selvsagt også mulig å ta kontakt med oss hvis det dukker opp spørsmål

Internettside



Hjem / Delprosjekter / **Ny fastlandsforbindelse fra Færder**

Del prosjektet: 

Ny fastlandsforbindelse fra Færder



**Signert
intensjonsavtale**

Partene i Bypakke Tønsberg-

Bypakken utreder og planlegger en ny fastlandsforbindelse. En ny bru eller tunnel skal gi en samfunnssikker vei til øyene, og samtidig avlaste Tønsberg sentrum og Teie for biltrafikk. Den nye fastlandsforbindelsen gir også bedre framkommelighet for bussene på dagens veinett.

Det bor ca. 30.000 mennesker på Tjøme og Nøtterøy. Alle er avhengig av en robust, sikker og effektiv transportløsning til fastlandet - en ny fastlandsforbindelse som er til å stole på.



Anleggsfasen – avbøtende tiltak

- God informasjon om hva som skjer når
- Gjøre byggingen effektivt så byggetiden blir kortest mulig
- Skoleveg og anleggsområdet skal sikres
- Mulighet for å bo på hotell noen netter
- Mulighet for å flytte midlertidig til et annet sted

Anleggsfasen – avbøtende tiltak

- Politisk ønske om at det skal tas ekstra hensyn til beboere
- Det jobbes med sak som skal opp i overordnet styringsgruppe (politisk) for å avklare hvilke tiltak dette kan være

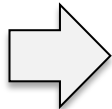
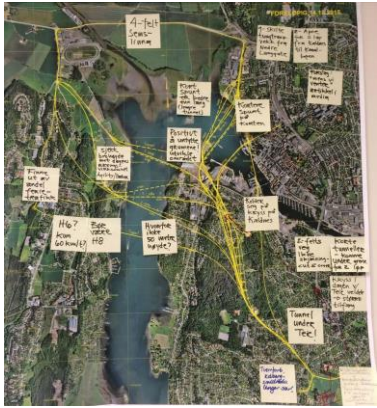
Grunnundersøkelser

- For å få best mulig oversikt over grunnforholdene må vi gjøre grundige grunnundersøkelsene i området
- Dette kan f.eks. være å måle dybde til fjell ved boring eller å ta ut materialprøver
- Der det er mulig vil vi gjøre undersøkelsene fra offentlig grunn – men vi ønsker nok også undersøkelser på noen private eiendommer
- Gode grunnundersøkelser reduserer risikoen for overraskelser når vi bygger.
- Vi ber derfor om at dere sier ja hvis vi spør om å få gjennomføre grunnundersøkelser på eiendommen

Grunnerverv

*Prosesen med å skaffe seg rettigheter
til arealene som blir beslaglagt til
bygging av vegen*

Planlegging – grunnnerverv – anlegg



Forutsetning for oppstart av grunnerverv:

- vedtatt reguleringsplan
- bevilgning

Minnelig og formell prosess

A

Kjøpekontrakt

B

Avtale om tiltredelse
og avtaleskjønn

C

Ekspropriasjon

Vederlagsloven – *erstatning for avstått grunn og ulemper på resteiendommen*

Ulemper

- Særulemper – erstattes fullt ut
- Alminnelige ulemper – tålegrense

Juridisk bistand

«Dekkes kun i grunnervervsfasen»