

Internplan for opplæring i Yrkessjåførfaget

Bedrift Bedriften AS

Opplæringsloven kapittel 4 § 4-4 Rettene og pliktene til opplæringsbedriftene

Grunnleggende ferdigheter

Grunnleggende ferdigheter er integrert i kompetansemålene, der de bidrar til utvikling av og er en del av fagkompetansen. Grunnleggende ferdigheter forstås slik:

Muntlige ferdigheter og å kunne uttrykke seg skriftlig Å kunne lese Å kunne regne

| Læreplanmål: Planlegge og utføre transportoppdrag i samsvar med kundens bestilling, bedriftens rutiner og krav til HMS | Kan bedriften oppnå målet Ja / nei | JA | I tråd med opplæringsplan og ikt/evalueringer underveis | Tidsramme: Gjennom hele læreperioden (2år) |
|---|---------------------------------------|---|---|---|
| Planlegging og drift | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> Føre tyngre kjøretøy i henhold til gjeldende regelverk for kjøretøy i klasse C, CE eller D, avhengig av bedriftens produksjon | NEI | <ul style="list-style-type: none"> Bestått teoretisk og praktisk opplæring Kl C Bestått teoretisk og praktisk opplæring Kl CE. Bestått teoretisk og praktisk opplæring Kl D. Yrkessjåførdirektivet (YSK) Grunnutdanning 140 og 280 timer Sertifisert og dokumentert opplæring i utstyr for lasting og lossing samt tilleggsutstyr på kjøretøy. Bestått teoretisk og praktisk opplæring i ADR grunnopplæring Bestått teoretisk og praktisk opplæring Truck kl T1, T2 og T4. | | Førerkortopplæring og 1. halvår i bedrift(landslinjen). Bevis – truck er i hovedsak VG2 Transport og Logistikk pensum. Det samme med ADR. NB! Sertifisering. |
| <ul style="list-style-type: none"> Reflektere over og vurdere | JA | <ul style="list-style-type: none"> §3 Hensynsfull, aktpågivende og varsom (HAV) Helse miljø og | Innføring i grunnleggende sikkerhet, deretter | Førerkortopplæring og igjennom hele læretiden |

| | | | | |
|--|----|---|--|---|
| risiko i ulike situasjoner knyttet til føring av tyngre kjøretøy | | <p>sikkerhet (HMS) i henhold til bedriftens produksjon.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Utføre arbeid i henhold til bedriftens internkontroll • Avvikshåndtering • Ulykkesberedskap og skadestedsledelse | bedriftens KVM rutiner i tillegg til spesifikke krav ute hos enkelte kunder. | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Klargjøre kjøretøyet etter gjeldende regelverk og bruke egnet utstyr for framkommelighet og trafikksikkerhet under krevende vær og føreforhold | JA | <ul style="list-style-type: none"> • §23 Sjåførens ansvar • Daglig kontroll av kjøretøy • Kunnskap om vinterutrustning som dekk, kjetting, On-spot, Strøkasser • Forskrift om bruk av kjøretøy | <p>Hvordan følges dette opp hos <i>Bedrift bedriften AS</i></p> <p>Opplæring og evaluering av forståelse</p> | Gjennomgående hele læretiden |
| <ul style="list-style-type: none"> • Utføre daglig vedlikehold og kontrollere kjøretøyets påbygg, lastsikring, chassis, konstruksjon og annet utstyr | JA | <ul style="list-style-type: none"> • §23 Sjåførens ansvar • Daglig kontroll • Kunnskap om dokumenter • Renhold, hjulutrustning, kjetting • Lastsikring etter EN12195 • Ulike påbygg og kontroll av innfestninger på ulike påbygg • Tilleggsutstyr i tilknytning til kjøretøy og transportoppdrag | <p>Hvordan følges dette opp hos <i>Bedrift Bedriften AS:</i></p> <p>Praktisk opplæring samt innføring i rutiner.</p> | Gjennomgang ved oppstart og gjennom læretiden |